



Møtereferat regionalt planforum 22.01.2025

Møtetittel: Malvik kommune – to reguleringsendringer; Svebergkrysset og Hommelvikkrysset

Referatdato: 22.01.2025

Møteleder: Sanna Hanem Kavli

Referent: Marthe Mollan Sesseng

Vedlegg: Presentasjon fra Malvik kommune, Nye Veier og Rambøll/Henning Larsen

Deltakere:

Representerer	Navn
Malvik kommune	Maja Bukten; Tonje Devik, Per-Ottar Brattås
Nye Veier	Magne Ramlo, Jan Olav Sivertsen
Hæhre Entreprenør AS	Iver Grav Østvang
Rambøll/Henning Larsen	Iver Reistad, Bente Moringen
Statsforvalteren, kommunal og justis	Tor Sæther
Statsforvalteren, landbruksavd.	Laila Sorte
Statsforvalteren, klima og miljø	Beate Sundgård
BaneNor	Britt Jorid Børset Foss
Statens vegvesen	Stein Børre Forsberg Knudsen, Ola Belsås, Jan-Kristian Janson
Mattilsynet	Egil Weie Berg
AtB	Oda Svingen
Trøndelag fylkeskommune, veg og samferdsel	Victoria Thorgersen, Marius Skåland Thorvaldsen, Natalia Ardanari
Trøndelag fylkeskommune, kulturminner	Ingvild Sjøbakk
Trøndelag fylkeskommune, kommunal	Sanna Hanem Kavli Marthe Mollan Sesseng

1. Presentasjon fra Malvik kommune

To reguleringsendringer for ny E6 ved Hommelvikkrysset og Sveberg. Kommunen pekte på ulike utfordringer i anleggsfasen og i driftsfasen.

2. Presentasjon fra Nye Veier

Orientering om status E6 Ranheim-Værnes. Hæhre Entreprenør AS er nå totalentreprenør på 1. etappe Ranheim – Svebergkrysset. Presentasjon blir lagt ut på hjemmeside for Regionalt planforum.

3. Presentasjon fra Sweco

Presentasjon fra Sweco vedlegges. I presentasjonen ble følgende belyst:

- Bakgrunn for planendringer
- E6 Sveberg
- E6 Hommelvik
- Videre planprosess:
 - Varsling av oppstart av planarbeid i uke 4.
 - Frist for merknader 16. februar.
 - Nye Veier planlegger å benytte pbl § 3.7 for å legge ut planen til offentlig ettersyn (mars 2025). Sluttbehandling av Malvik kommune.
 - Viktigst ift. fremdrift er Svebergkrysset.

4. Innspill i planforum:

Statens vegvesen: Påvirker nye løsninger kapasiteten og geometrien? SVV er mest opptatt av Svebergkrysset og det nye næringsområdet. Påkoblingen fra Vuluvegen og mot det nye krysset – er svingebevegelser trange? Håper at det kan legges ved dokumentasjon når planene legges på høring.

Søknad om fravik fra vegnormer; Det er ønskelig med en oversikt over hva det vil bli søkt fravik om.

Fylkeskommunen, kulturminner: Kulturminnet i Hommelvik. Søknadsprosess der fylkeskommunen innhenter tilrådning fra NTNU Vitenskapsmuseet er noe tidkrevende. Kan være utfordrende for høringsfristen.

Nye Veier: Nye Veier er klar over søknadsprosessen og vurderer å starte søknadsprosessen før offentlig ettersyn.

Statsforvalteren, klima og miljø: Statsforvalteren vurderer at det ikke er behov for ny KU for naturforvaltning og klima. Fint med avklaringsmøter som er gjennomført i forkant av høringen.

Fylkeskommunen, samferdsel: Påminning i forhold til kollektivtrafikk. Plassering av holdeplasser er endret i ny plan. God fremkommelighet for kollektivholdeplasser må vurderes. Vurderinger som må kommuniseres med fylkeskommunen/AtB.

AtB: Holdeplass Sveberg handelsplass er ikke med i planen, men er nødvendig ift. linje 86. Linje 86 fra Sveberg og ut på rampa mot Vikhammer. Bussen vil ikke få med seg denne holdeplassen når man er på østsiden av krysset.

G/s-bru flyttes lengre øst får lengre gangavstand mellom holdeplassene, viktig med trygge adkomster til holdeplasser med mye omstigning. Viktig med pendlerparkering. AtB planlegger en matelinje til Svebergkrysset som skal gå i pendel mellom Sveberg boligområde og Abrahallen/Nortura. Dette planlegges iverksatt fra og med år 2028/29. Det er helt i

planleggingsfasen foreløpig og ikke sikkert at det blir realisert, men det er der vårt ønske om holdeplasser på sørsiden av Svebergkrysset kommer fra.

Statsforvalteren, landbruk: Ny E6 gjennom Trøndelag er i konflikt med innskjerpet jordvernmål. Endringsforslag vil medføre at ytterligere 10-15 dekar dyrkamark må omdisponeres.

Blir vegen like god å bygge etter vedtatt plan som ved forslag til endret plan? Det er viktig å få frem alternativene med de konsekvenser de vil ha for blant annet beslag av dyrkajord slik at man får sammenlignet. Dersom planen innebærer mer omdisponering må nødvendige kompensierende tiltak vurderes.

Nye Veier: Det er mulig å unngå økt omdisponering av dyrka mark ved å droppe reguleringsendringen og benytte gjeldende plan. Det innebærer større risiko for bergsikring og større kostnader. Nye Veier ønsker en bedre vegløsningen enn det som ligger i gjeldende plan. Ikke endelig avklart hvor mye dyrkamark som må omdisponeres.

Fylkeskommunen, vegforvaltning: Vegforvaltning har kommentar til foreslåtte holdeplasser og park and ride. Er det foreslått rampesystem fra park and ride til holdeplassen? Tilkomst ser litt smal ut. Hvordan er vinterdrift, universell utforming tenkt ivaretatt? Oval rundkjøring – pass på avbøying slik at det ikke blir for stor fart ut, men dette er ikke fylkesveg.

Statsforvalteren, kommunal og justis: Kommentar på innspillet fra landbruksavdelingen. Det er viktig at gode argumenter for å beslaglegge mere dyrkamark kommer frem av planmaterialet. Nye krav til sikring er et slikt argument, økte kostnader ikke et argument i denne sammenhengen. Nye støyvurderinger er viktig å gjennomføre.

Nye Veier: Skisse er ikke ferdig, jobber med detaljene. Vinterdrift er et godt innspill.

Malvik kommune:

Avsluttende kommentarer:

- Klimagassutslipp og klimagassberegninger må belyses.
- Lokale forhold, avvik på kommunal veg, viktigheten av avvikene, hvordan vil avvikene påvirke kollektivtrafikken, vil endringene i kryss ha påvirkning på lokale busser?
- Vanskelig å ta stilling til koblingen mellom ulike nye planer og kapasitetsberegninger.

Nye Veier:

Kapasitetsberegninger vil oppdateres.

Klimagassberegninger vil bli gjennomført. Beregningene viser at det er stor sannsynlighet for at klimagassutslippet blir redusert. Fjellskjæringer vil bli redusert mye både på Sveberg og Hommelvik og det vil gi størst utslag.

Det ble gjennomført informasjonsmøte på Sveberg med næringslivet for 2 uker siden. Positivt mottatt blant næringslivet på Sveberg fordi dette er en enklere vegløsning.

Innspill på e-post fra NVE:

Det var mye aktivitet høsten 2019 som munnet ut i en stor innsigelse fra vår side. Vi trakk innsigelsen. Nå skal det varsles på nytt. Vi vil tilstrebe samordning. Vi har akseptert den planen som foreligger, men det er viktig å huske på at vi har hatt innsigelse. Vi vil akseptere endringene så lenge det ikke blir en forverring. Hvis det blir vesentlig forverret i forhold til den

planen vi slapp innsigelsen til, så vil det bli aktuelt med innsigelser. Vi klarer dette gjennom planbehandling.