

# Planinitiativ

## Planinitiativ for **E6 forbi Sveberg, Malvik kommune**

Forslag til plannavn Svebergkrysset, endring av E6 Reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense.

Utarbeidet av

Bente Moringen/Rambøll

Datert

29.11.2024

### Ansvarlige

|                             |                  |  |
|-----------------------------|------------------|--|
| Plankonsulent/<br>fagkyndig | Firma            | Rambøll Norge AS   |
|                             | Kontaktperson    | Iver Reistad   |
|                             | E-post           | <a href="mailto:Iver.reistad@ramboll.no">Iver.reistad@ramboll.no</a>   |
|                             | Telefon          | 905 34 465   |
| Forslagstiller              | Firma            | Hæhre Entreprenør  |
|                             | Kontaktperson    | Iver Grav Østvang  |
|                             | E-post           | <a href="mailto:Iver.grav.ostvang@akh.no">Iver.grav.ostvang@akh.no</a> |
|                             | Telefon          | 482 48 042   |
| Hjemmelshaver               | Navn             |  |
|                             | E-post / Telefon |  |

### Fakturaadresse

|                 |               |  |
|-----------------|---------------|--|
| Fakturamottaker | Firma         |  |
|                 | Kontaktperson |  |
|                 | E-post        |  |
|                 | Telefon       |  |

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>Statlige og regionale ressurser</b>                                       | <b>Malvik kommune</b>              |
| <a href="#">Temaside for utarbeidelse av plankart</a>                        | <a href="#">Kart og planinnsyn</a> |
| <a href="#">Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging</a> | <a href="#">Overordnede planer</a> |
| <a href="#">Statlige planretningslinjer (SPR)</a>                            | Mal planbestemmelse                |
| <a href="#">Reguleringsplanveileder</a>                                      | Mal planbeskrivelse                |
| <a href="#">Byvekstavgift</a> <sup>1</sup>                                   |                                    |

<sup>1</sup> Det er et mål (nullvekstmålet) at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018-2029. Byvekstavtalen er et virkemiddel for å nå dette målet. Byvekstavtalen skal også bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og tettstedssentre.

## **Informasjon om planinitiativet**

### **1 Formålet med planen (Jf. § 1 andre ledd bokstav a)**

#### **Hensikten med planen**

Hensikten med planforslaget er å endre en del av reguleringsplanen; Reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense, ved Svebergkrysset.

Nye Veier har gjennomført en optimaliseringsanalyse av E6-planene. Gjennom analysen er det vurdert at en senkning av fartsgrensen fra 110 til 100 km/t vil gi mulighet for forbedringer og besparelser i forbindelse med bygging av ny veg. På Sveberg er det vurdert å være stort potensiale for innsparing ved på å flytte krysset til eksisterende plassering, med en tilhørende reduksjon av behovet for omlegging av sidevegnettet. Det er også vurdert at en mindre justering av E6-linja øst for krysset vil redusere behovet for inngrep i sideterreng og eksisterende vegnett. Samlet vil dette gi en kostnadsreduksjonen, men også redusert arealbeslag og et redusert omfang av omlegging av eksisterende sideveger og kommunal infrastruktur. Dette er mulig ved er større gjenbruk av eksisterende tilstøtende vegnett. Det er også et ønske å vurdere om en skal ta ut regulerte veg til Hommelvik, som ligger på nordsiden av Sparkjøp. Adkomst til Sparkjøp løses i så fall via rundkjøring

#### **Fremtidig arealformål**

Vegformål med tilhørende sideterreng, pendlerparkering, næringsformål og LNF-formål.

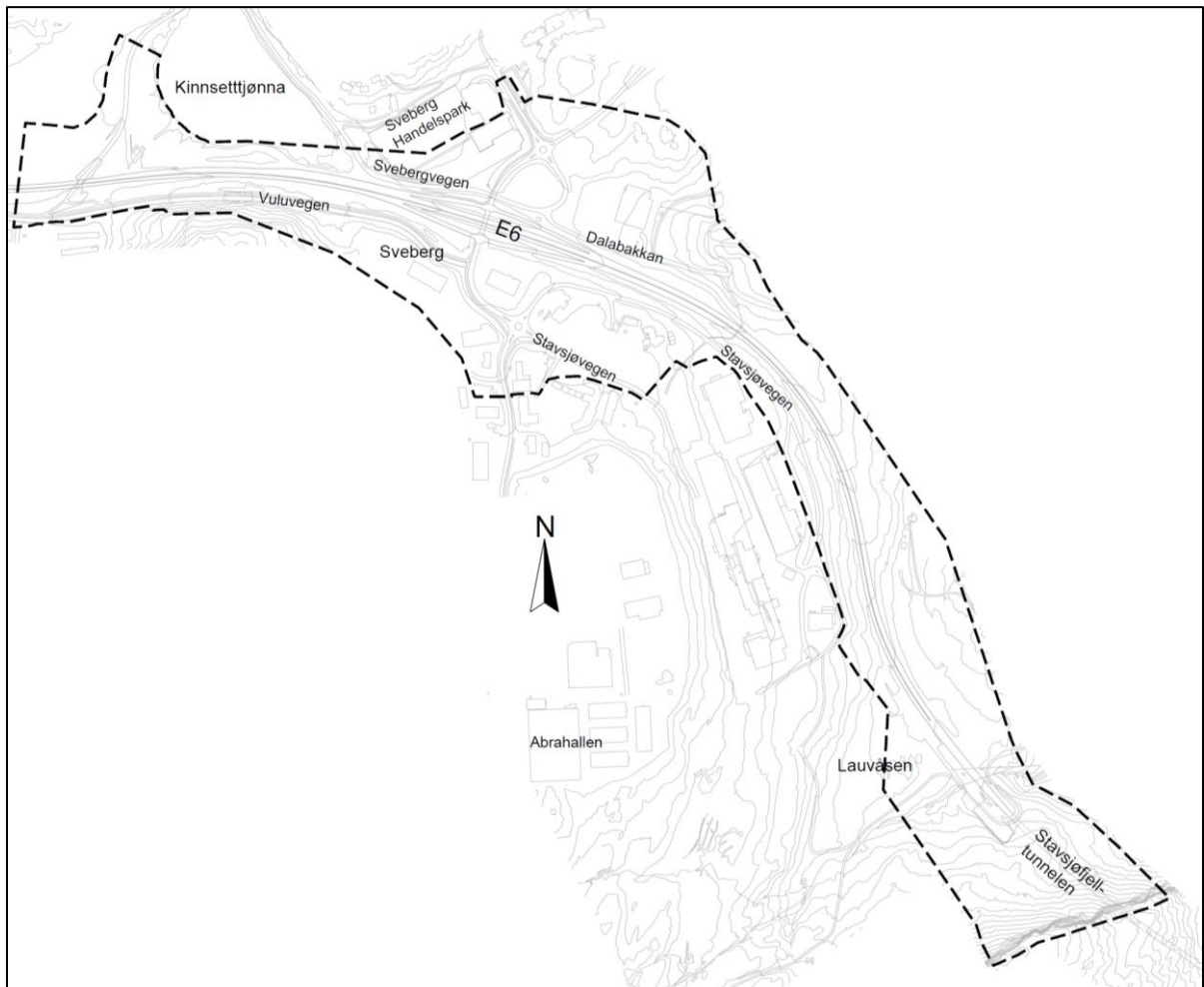
### **2 Planområdet og omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav b)**

#### **Beliggenhet**

Planendringen omfatter en del av E6 på strekningen forbi Svebergkrysset. Området omfatter reguleringsplan-området for E6 og strekker seg fra gang/sykkel-undergangen ved Kinnsettjerna til Stavsjøfjelltunnelen.

#### **Avgrensning av planområdet**

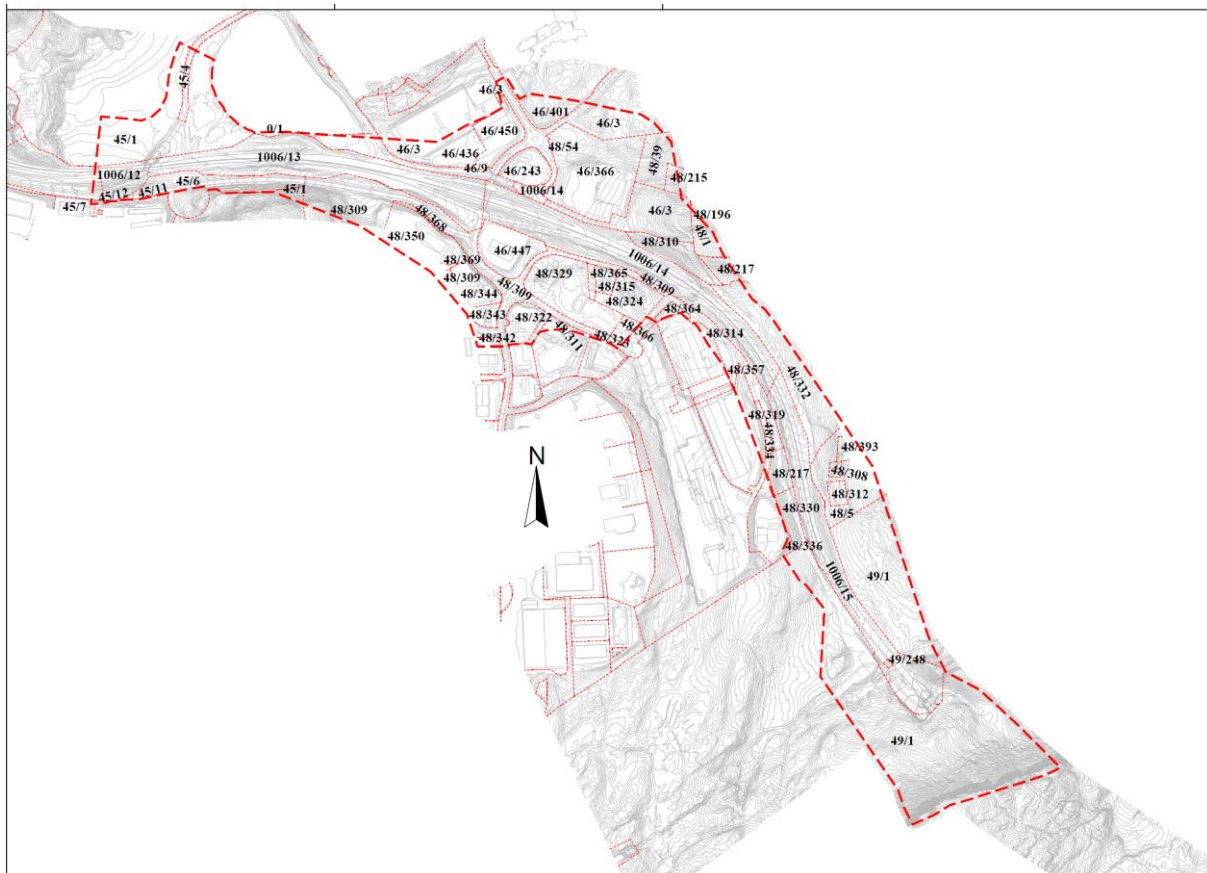
Se figur 2-1 med forslag til varslingsgrense. Planområdet er på ca. 537 daa.



Figur 2-1 Forslag til varslingsgrense

### 3 Beskrivelse av planområdet

#### Eiendomsforhold



| Gnr/Bnr   | Eier  |
|---|---|
| 45/1  | Anders Buas   |
| 45/6  | Shn Tomt 13 3 AS  |
| 45/7  | Gttk Eiendom AS   |
| 45/11, 45/12  | Vikaune Industripark AS                                       |
| 45/4, 46/3, 46/9, 46/401,<br>48/5, 48/196, 48/217, 48/309,<br>48/310, 48/330, 48/332,<br>48/368, 49/248 | Malvik kommune  |
| 46/366  | West Coast Invest AS  |
| 46/423  | Grøntvedt Ove Martin, Grøntvedt Randi Nygaard                 |
| 46/436, 46/450  | Chester AS  |
| 46/243, 46/447, 48/312  | Statens vegvesen  |
| 48/1  | Sommervold Lars Johan, Sommervold Maren,<br>Sommervold Marius |
| 48/39, 48/215   | Inge Rudolf Brøseth   |
| 48/308, 48/393  | Fossen John Harald, Kringhaug Ronja                           |
| 48/311, 48/365  | Svebergtunet 8-10 AS  |
| 48/314, 48/364  | Stavsjøveien 6 AS   |
| 48/315, 48/324, 48/329, 8/366   | Svebergtunet 8-10 AS  |

|                |  |
|----------------|--|
| 48/319, 48/357 | Stavsjøveien 4 AS                          |
| 48/322         | Jator AS                                   |
| 48/323         | Stavsjø Invest AS                          |
| 48/334         | Nortura Sa                                 |
| 48/336         | Mvt Malvik Eiendom AS                      |
| 48/342         | L G Eiendom AS                             |
| 48/343         | Strinda Eiendom AS                         |
| 48/344         | Stavsjøveien 19b AS                        |
| 48/350, 48/369 | Stavsjøvegen Eiendom AS                    |
| 49/1           | Jenssen Jens Nicolai, Jenssen Merete Hagen |
| 1006/12-15     | E6 – SVV?                                  |

### **Stedets karakter; struktur, estetikk og eksisterende bebyggelse**

Området er i dag bruk som vegarealer og næringsområder, samt noe landbruksområder.

### **Tilstøtende arealbruk**

Området som blir berørt av endringen av krysset er i dag avsatt til vegformål og noen mindre områder med næringsformål. Tilstøtende arealbruk er i all hovedsak næringsområder og noe LNF-områder.

### **Landbruk**

Lengst i nordvest for E6 ligger det noe dyrket mark tett opp mot E6. Øvrige områder er skog med ulik bonitet, fra skog med høg bonitet til uproduktiv skog.

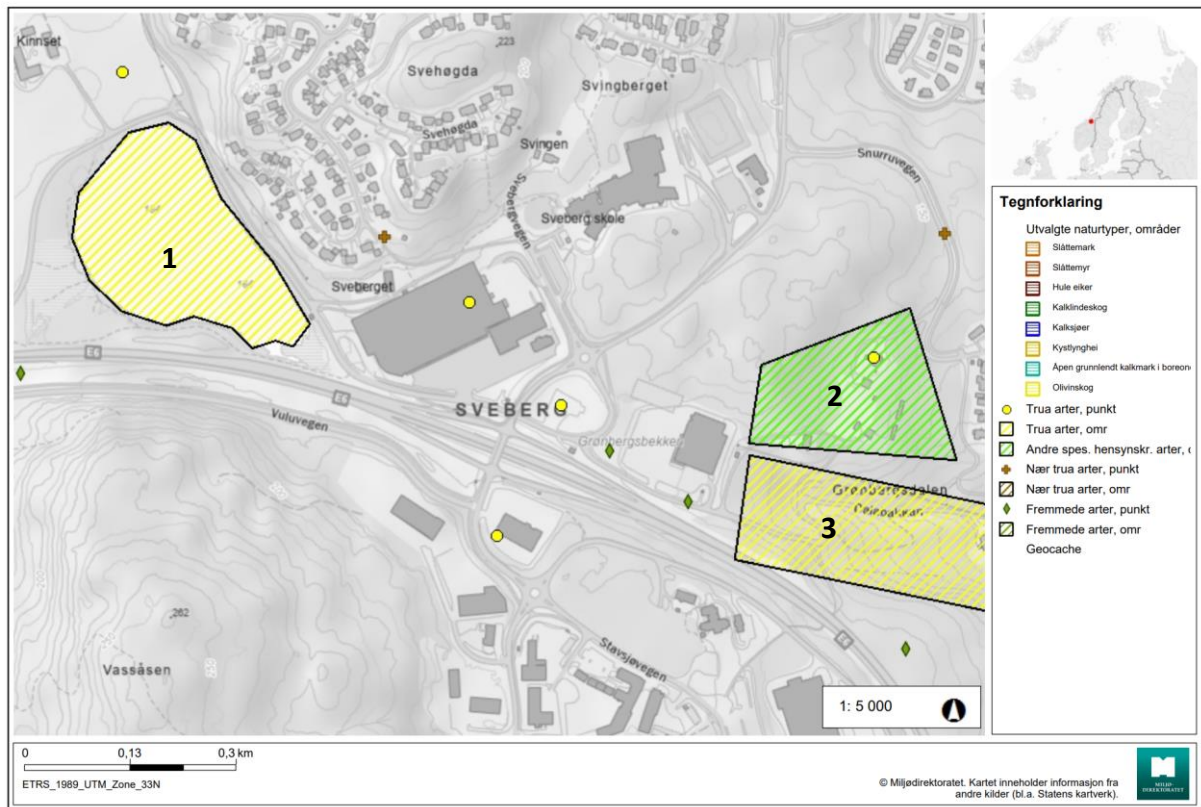


Figur 3-1 Utsnitt fra Kilden som viser bonitet



## Biologisk mangfold

I området er det arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Dette er knyttet til fugler. I område 1. er det kartlagt gråtrost, grønnfink og gulspurv. I område 2 er det kartlagt dvergspett og bjørkefink, mens det for område 3 er kartlagt gråtrost og gulspurv. I tillegg er det registrert enkelte trua arter: Fiskemåke, Gråspurv, Båndkorsnebb og Konglebit. Fremmedarter i området er Rødhyll og platanlønn

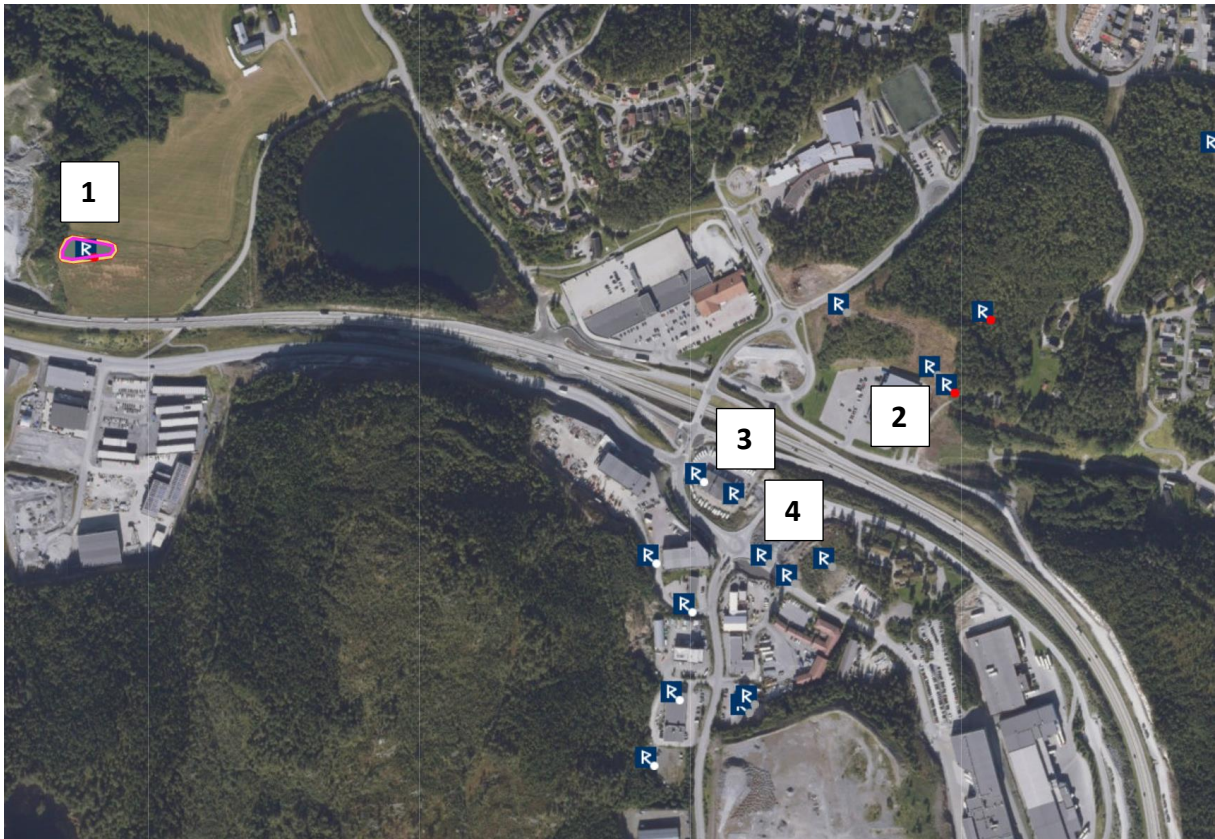


Figur 3-2 Utsnitt fra Naturbasekart som viser naturverdier i området.

## Kulturminner og kulturmiljø

Innenfor og i nærheten av planområdet har det ligger det flere kulturminner. De aller fleste er frigitt og fjernet gjennom tidligere planprosesser. Lengst vest ligger Kinnset som er båndlagt etter lov om kulturminner i gjeldende plan, men som ikke er med i området som skal revideres.

1. Kinnset. Bosetning-aktivitetsområde. ID: 212564, automatisk fredet.
2. To kullgroper. Stav, 100897-1 (fjernet) og 91488-1 - automatisk fredet.
3. En kullmile, ikke fredet: 141612-1 og kullfremstillingsanlegg som er fjernet: 141614.
4. Tre kullgroper som er fjernet: (141619-1, 141622-1, 141613-1)



Figur 3-3 Utsnitt fra <https://askeladden.ra.no/Askeladden>

### **Støy og støv**

E6 er en støykilde. Det er ingen langsgående støyskjerming langs eksisterende E6. I forbindelse med reguleringsplanen fra 2020 er det generelle støybestemmelser på strekningen forbi Sveberg jf. T-1442. Der all støyfølsom bebyggelse som påvirkes av planen og får støynivå over grenseverdien skal tilbys skjermingstiltak.

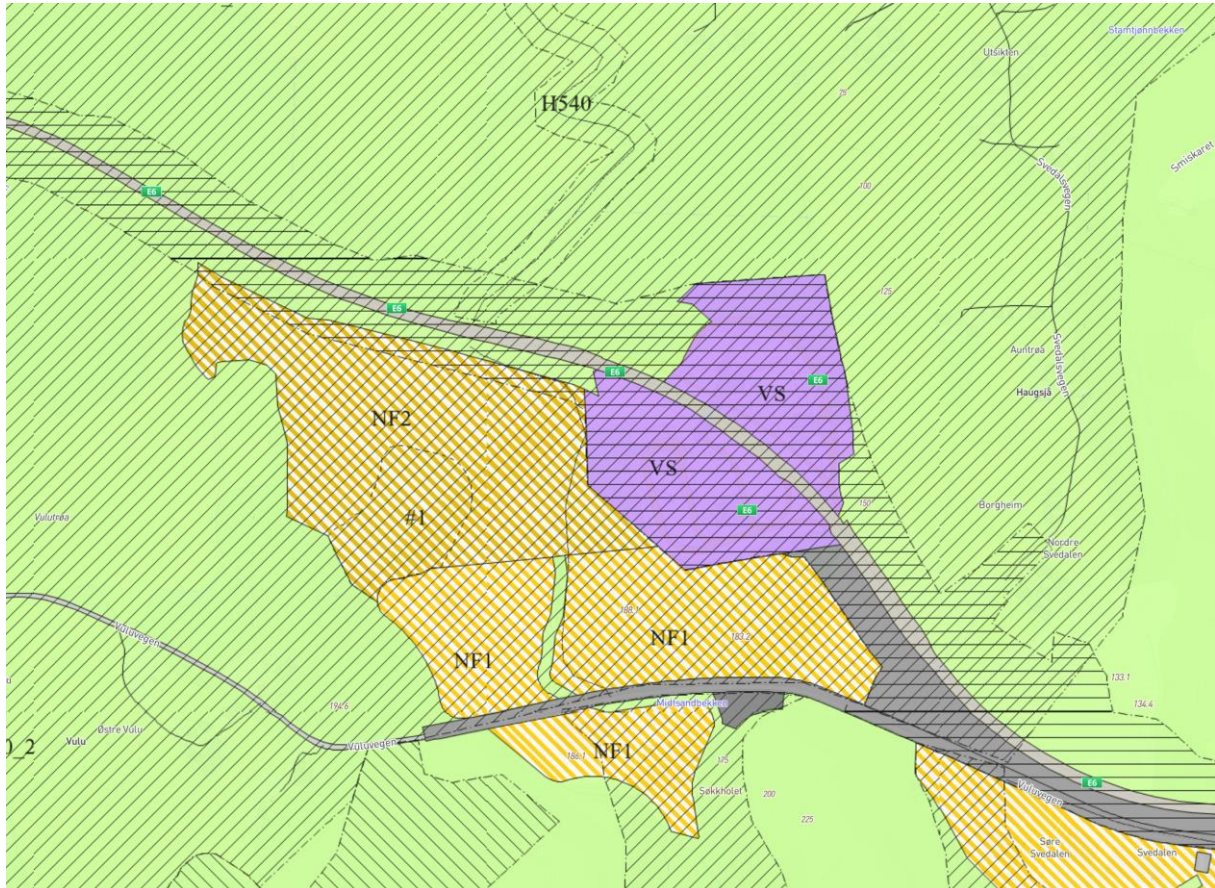


## 4 Plansituasjon og føringer (Jf. § 1 andre ledd bokstav g)

Forholdet til overordna planer og føringer.

### Kommuneplanens arealdel

E6 er avsatt som arealformål på strekningen, det vil være mindre fravik fra plasseringen i kommuneplanen og vedtatt reguleringsplan. E6 er i all hovedsak omgitt av LNF områder på strekningen.

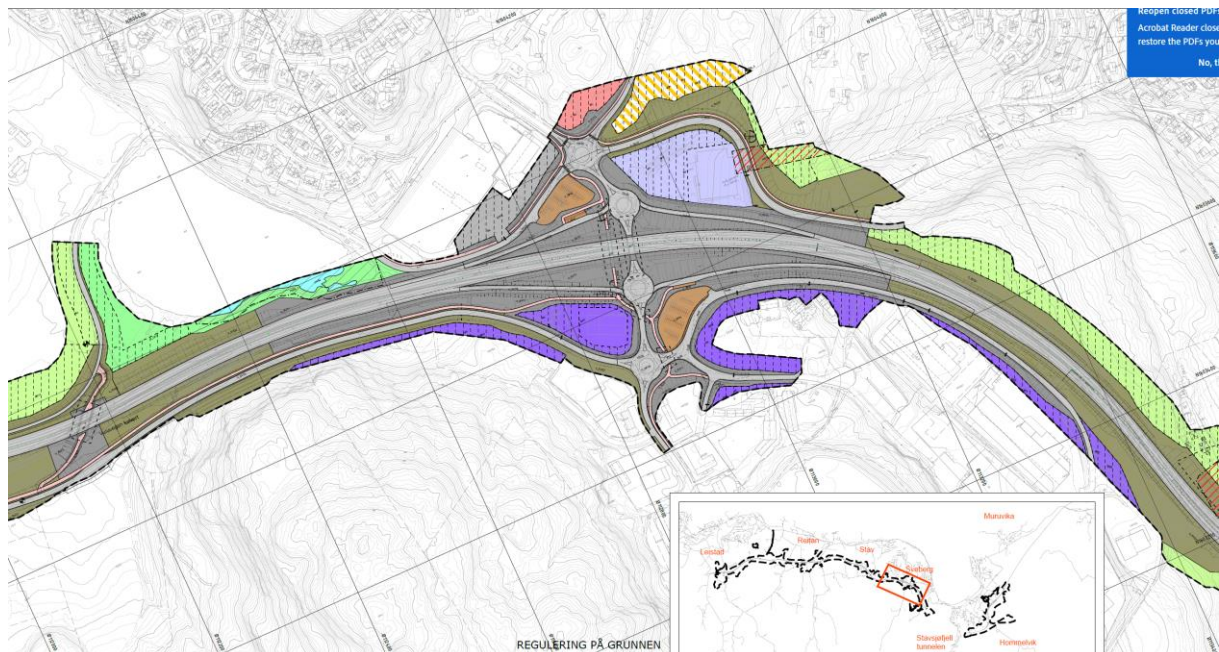


Figur 4-1 Utsnitt fra kommuneplanenes arealdel



## Vedtatte reguleringsplaner er det i nærområdet

E6 Reguleringsplan for ny E6 mellom Leistad og Stjørdal grense, vedtatt 29.06.2020 (PlanId 5031\_201803).



Figur 4-2 Utsnitt av reguleringsplanen ved Svebergkrysset

## Andre reguleringsplaner under arbeid i nærområdet:

Det er ikke reguleringsplaner under arbeid i nærheten av planområdet. Den nærmeste planen ligger i tilknytning til fv. 950, Malvikvegen, Detaljregulering for Homla bru sykkelveg med fortau.

## **5 Kort presentasjon av prosjektet/planidéen (Jf. § 1 andre ledd bokstav c, d og e)**

I dette kapitlet gis det en kort omtale av endringer som forslås innarbeidet i planen sammenlignet med gjeldende reguleringsplan. Endringene er også illustrert i vedlagte oversiktskart, og sosifil. Det understrekes at oversiktskartet og sosifila i hovedsak er fokusert på endringene i forhold til gjeldende plan, og derfor ikke inneholder alle planavgrensninger der en ikke regner med at det blir endringer fra gjeldende plan.

### Endring av kryssplassering

Reguleringsplanarbeid i Sveberg tar utgangspunkt i løsning med fire felt på E6, men kryssplasseringen og utformingen av kryss og sideveger endres i forhold til gjeldende plan.

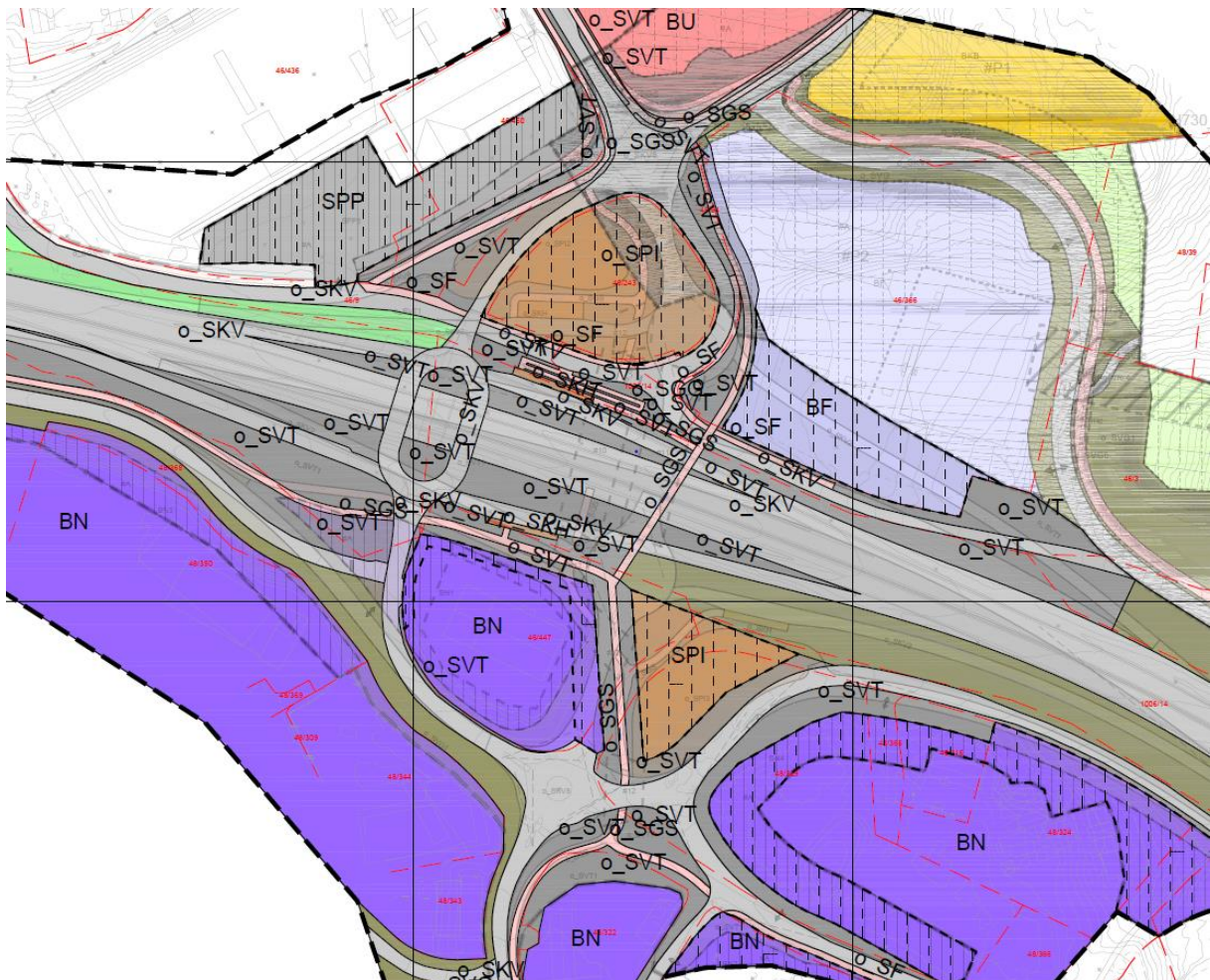
Omreguleringen starter ved Kinnsettjønnna og avsluttes ved Stavsjøfjelltunnelens sørlige portaler. På denne strekningen ser vi på muligheten for å utnytte mulighetene som ligger i revidert håndbok N100 fra 2023 med mulighet for dimensjonerende hastighet på 100 km/t.

Det gir rom for å utforme vegen med krappere kurver enn i gjeldende reguleringsplan fra 2020 og ny veg kan da i større grad følge dagens veggeometri i området

I endringen legger det opp til å endre normalprofilen på E6 under overgangsbrua. Vegdirektoratet godkjent den 16.09.2024 en fravikssøknaden på et smalere normalprofil på E6.

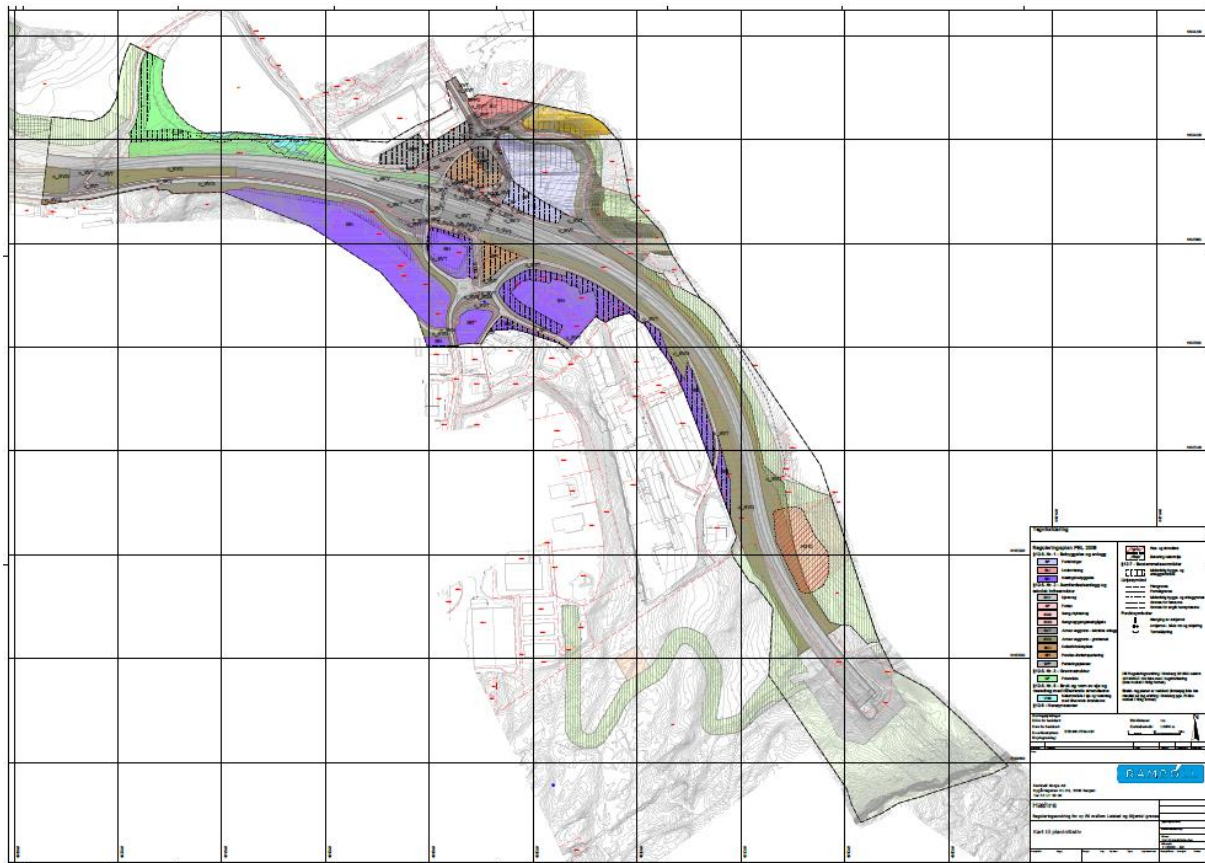
Det planlegges en stor rundkjøring over E6 med to overgangsbruer. Rundkjøringa ligger der dagens bru over E6 ligger, slik at dagens bru blir liggende mellom de to nye overgangsbruene. Eksisterende bru kan beholdes i anleggsperioden og rives først etter at de to nye bruene er på plass.

Løsningen gjør det mulig å knytte nytt kryss til dagens vegadkomster på begge sider av E6. På nordsida av E6 beholdes dagens kulvert for Svebergvegen, mens det vil bli etablert ny kulvert under Stavsjøvegen for gang og sykkelvegen sør for E6.



Figur 5-1 Illustrasjon/skisse som viser foreløpig utkast til endret kryssløsning ved Sveberg

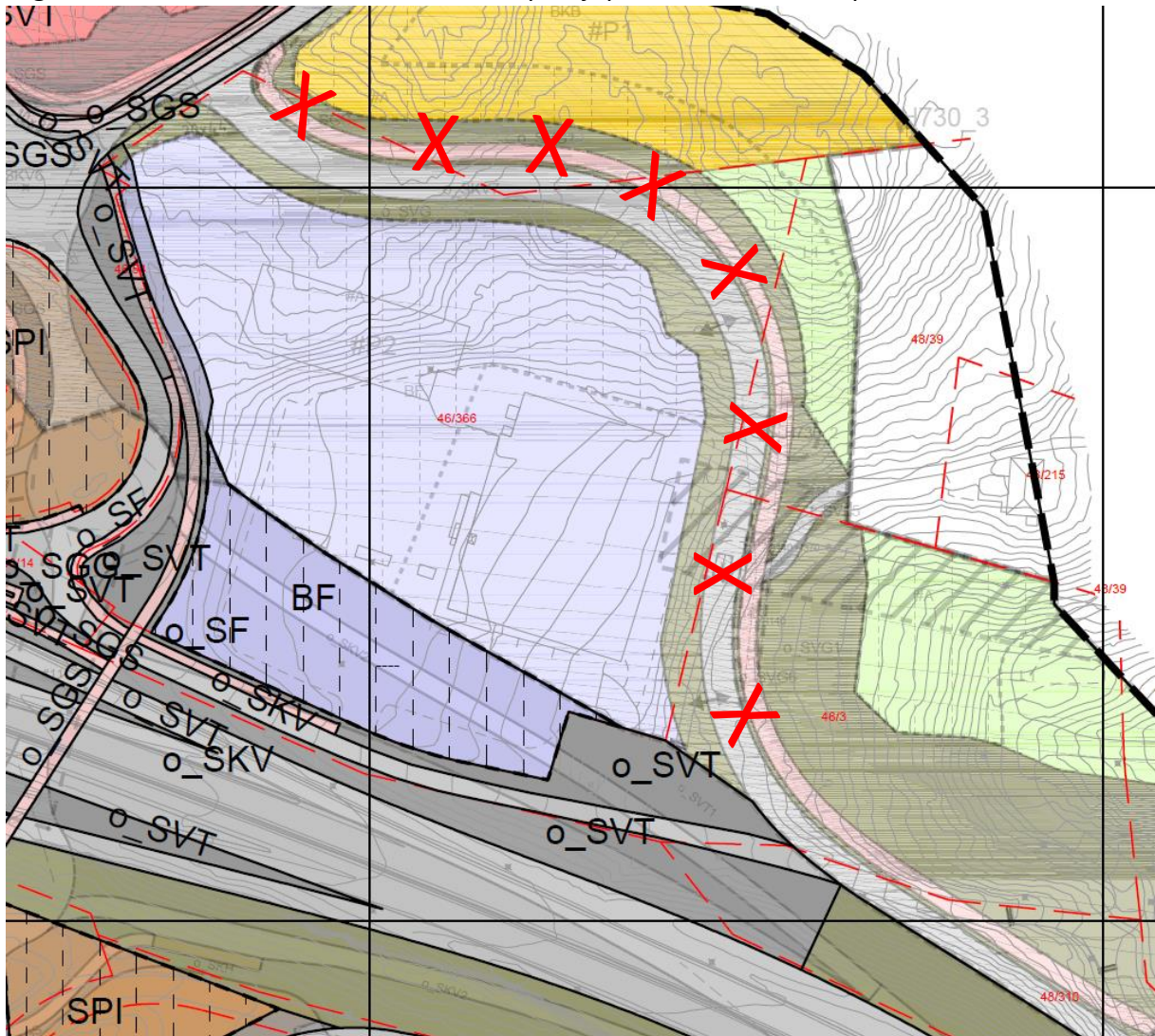




Figur 5-2 Grovt oppriss av endringene innenfor hele endringsforslaget - se også vedlegg 2.

### Dalabakkan/ Veg forbi Sparkjøp

Den foreslåtte løsningen innebærer at Dalabakkan kan beholdes som i dag. Den tidligere regulerte adkomsten rundt nordsiden av Sparkjøp foreslås tatt ut av planen

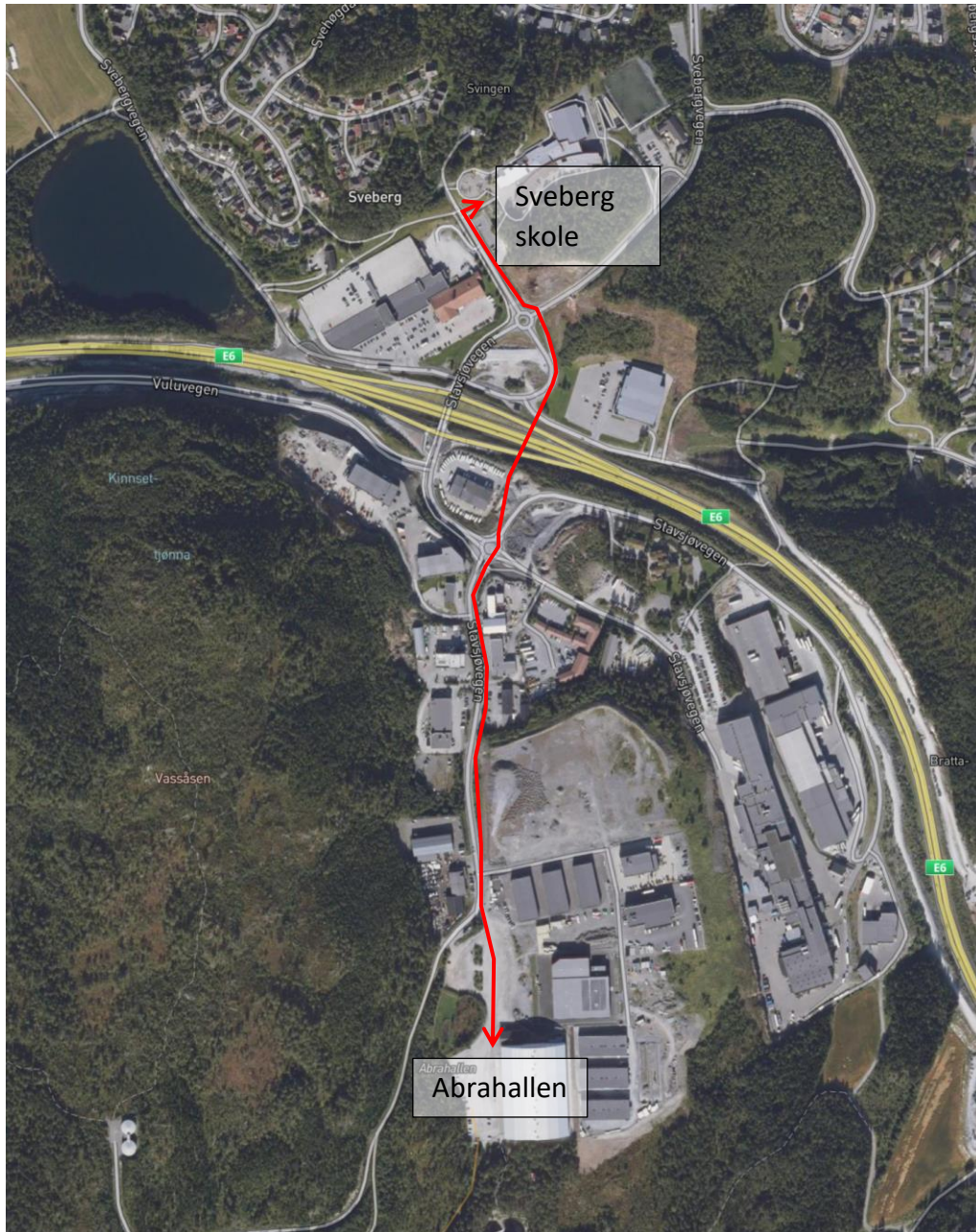


Figur 3 Dalabakkan beholdes som adkomst ved Sparkjøp **figur byttes.**



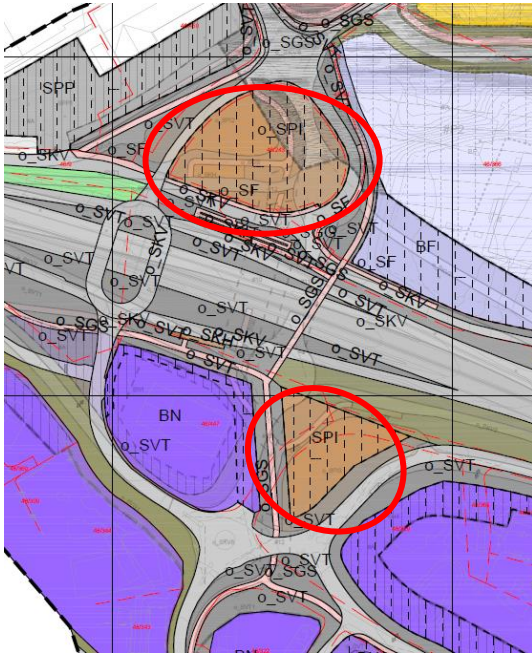
### Gang- og sykkelvegforbindelse

Det legges ikke opp til gang- og sykkelløsning over E6 inntil den nye ovale rundkjøringa, men det vil bli forslått å etablere en separat gang og sykkelbru som ligger noe lengre øst. Dette gir en direkte og gode rute for den viktige forbindelsen mellom skolen/boligområdet nord for E6 og idrettshallen på sørsida, se figur 5-3.



Figur 5-4 Illustrasjon som viser skissert ny gang og sykkelforbindelsen mellom skole/boliger nord for E6 og Abrahallen på sørsida av E6.

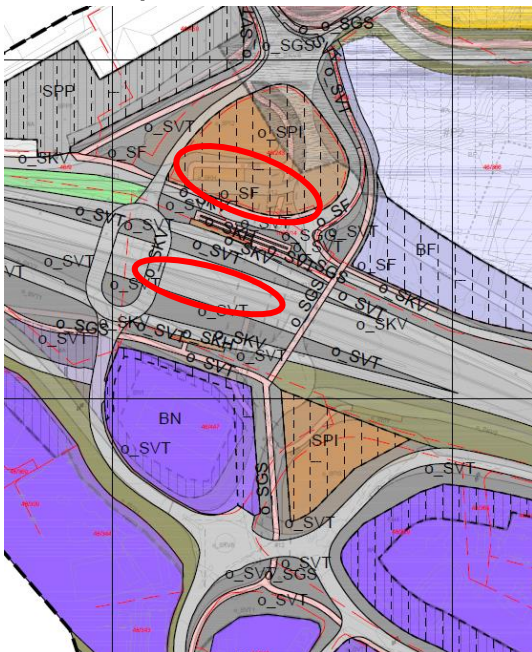
## Pendlerparkering



Det legges til rette for pendlerparkering på begge sider av E6. På nordsida legges parkeringen inn i arealet mellom Svebergvegen og Stavsjøvegen. På sørsida av krysset benyttes samme område som i gjeldende reguleringsplan, med noe tilpasning. Det innebærer at næringsarealene på begge sider i stor grad beholdes som i dag.

Figur 5 Plassering av pendlerparkeringsplasser **figur byttes**

## Bussholdeplasser



Det etableres bussholdeplasser på rampene i krysset, med direkte forbindelser til gang- og sykkelvegnettet. På nordsida av krysset legges kollektivholdeplassen i retning Trondheim på avkjøringsrampa. På sørsida av krysset ligger holdeplassen retning Stjørdal på påkjøringsrampa.

Figur 6 Plassering av bussholdeplasser **figur byttes**

## Næringsarealer

Siden endringsforslaget innebærer mindre endringer i vegnettet enn gjeldende plan, kan også mesteparten av næringsarealene beholdes som i dag.

## 6 Virkninger på omgivelsene (Jf. § 1 andre ledd bokstav b og f)

### Foreløpig vurderinger av planarbeidets virkninger

Virkninger på omgivelsene er i grove trekk vurdert å bli like som i gjeldende plan på flere punkter.

| Tema   | Foreløpige vurderinger av konsekvenser sammenlignet med gjeldende reguleringsplan   |
|--|---|
| Naturmangfold  | Foreløpig er det vurdert at det er lite sannsynlig at det blir noen endringer i virkninger for naturmangfold som følge av planendringen. Det må på samme måte som i alle anlegg vurderes hvordan spredning av fremmede arter kan i byggefasen. Øvrige vurderinger av mulige virkninger vil bli gjort som en del av planarbeidet.  |
| Vassdrag   | Det anses ikke sannsynlig at endringen vil gi noen annen påvirkning på Kinnsettjønn/Sollielva enn det som har vært forutsatt i eksisterende plan. Avrenningstiltak planlegges nær Kinnsettjønn.   |
| Jordressurser/<br>landbruk                                   | Ingen endringer i forhold til vedtatt plan. Ingen ytterligere nedbygging av jordbruksareal.   |
| Landskap og estetikk   | Det vurderes at planendringen ikke innebærer vesentlige virkninger sammenlignet med dagens situasjon og gjeldende plan. Løsningen vil være tett opp mot vedtatt plan og forventes ikke å gi noe større landskapsinngrep.  |
| Kulturverdier  | Ingen endringer i forhold til vedtatt plan  |
| Nærmiljø og friluftsliv                                      | Endringen skal ivareta ferdselsforbindelser gjennom området. Reetablering av kulvert gir kortere gangforbindelse. Virkninger på opplevelsen for friluftslivet vurderes likt som i gjeldende plan. Lesbarheten for adkomst mellom skole og friluftsområder/ fotballhall anses som god. Det planlegges at tur-adkomsten rundt Kinnsettjønn skal opprettholdes.                        |
| Trafikkforhold, vegforhold, trafikkøkning og kollektivtilbud | Nytt planforslag baseres på en redusert fartsgrense sammenlignet med gjeldende plan, dvs. reisetiden blir noe lengre, men det er vurdert å ha liten betydning på den korte strekningen det gjelder. På den positive siden gir lavere fartsgrense mindre klimagassutslipp. Tilrettelegging for gang- og sykkeltrafikk og kollektivtrafikk ivaretas in hovedsak som i gjeldende plan. |
| Støy og luftforurensning                                     | Flytting av kryssbru med tilhørende kryssløsninger vil kun gi små endringer i forhold til vedtatt plan. Det vil bli fortsatt støyberegninger.   |

## 7 Samfunnssikkerhet – risiko og sårbarhet (Jf. § 1 andre ledd bokstav i)

### Spesielle utfordringer i forhold til samfunnssikkerhet, risiko og sårbarhet

Viktige temaer i ROS-analysen til være:

- Ras og flom



- Trafikksikkerhet, permanent løsning og anleggsgjennomføring.
- Forurensning; støy og luft

Det vil bli utarbeidet en ny ROS-analyse i forbindelse med planarbeidet som tar for seg endringer i risiko og sårbarhet som følge av planendringen.

## 8 Vurdering av krav til konsekvensutredning (Jf. § 1 andre ledd bokstav I)

Det er vurdert om det er behov for KU i forbindelse med planarbeidet, jamfør Forskrift om konsekvensutredninger av 21. juni 2017 med vedlegg. I Vedlegg 1 og 2 til forskrift om KU angis hva som automatisk fører til konsekvensutredning og hva som skal vurderes om bør konsekvensutredes.

Tiltaket er vurdert etter § 6. *Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding. C. tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven.* Tiltaket faller ikke inn under vedlegg 1, pkt. 7 c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km.

Tiltaket er også vurdert etter § 8. *Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. A. Reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen.* Tiltaket er faller inn under vedlegg II, pkt. 10 Infrastrukturprosjekter, d) i Bygging av veger. Gjeldende reguleringsplan legger til rette for utbygging av motorvei med fartsgrense 110 km/t. Endringene som foreslås med revisjon av reguleringsplan vurderes å være små i forhold til gjeldende reguleringsplan.

Iht. KU forskriften § 10 skal en vurdere om lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:

|    |  |                 |
|----|--|-----------------|
| a. | Verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven                     | Ingen endringer |
| b. | Truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv                         | Inge endringer  |
| c. | Statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77. | Ingen endringer |



|    |   |                 |
|----|---|-----------------|
| d. | Større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet | Ingen endringer |
| e. | Økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet  | Ingen endringer |
| f. | Konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning  | Ingen endringer |
| g. | Vesentlig forurensning eller klimagassutslipp   | Ingen endringer |
| h. | Risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.  | Ingen endringer |

For gjeldende reguleringsplan ble det vist til tidligere reguleringsplan for E6 og konsekvensutredningen av denne. Det forutsettes at alle relevante tema ble utredet gjennom denne planbeskrivelsen.

Planen er derfor vurdert til ikke å utløse krav til konsekvensutredning, men reguleringsplanen skal redegjøre for virkningen av planendringen. Alle aktuelle temaer vil bli belyst.

## **9 Planprosessen og samarbeid/medvirkning (Jf. § 1 andre ledd bokstav h, j og k)**

### **Planprosess**

Det forutsettes at planen behandles etter reglene i plan og bygningslovens §3.7, slik at Nye Veier tar ansvaret for planforberedelse, utarbeider planen og fremmer den for vedtak.

### **Vesentlige interesser som berøres av planinitiativet:**

Ingen ut over vegformålet og ivaretagelse av næringsarealer

### **Potensielle konflikter med å bygge ut området:**

Ingen kjente nye

### **Berørte offentlige organer og andre interesserte som skal varsles om planoppstart:**

- Trøndelag fylkeskommune
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Statens vegvesen
- NVE
- Direktoratet for mineralforvaltning
- Mattilsynet
- Avinor
- Bane NOR
- Naturvernforbundet i Trøndelag
- Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

- Norsk landbruksrådgivning Trøndelag
- Malvik kommune, inkl. lag og foreninger (liste fra Malvik kommune)
- Næringsaktører i området

**Samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte:**

I forbindelse med planarbeidet legges det opp til dialog med statlige og regionale myndigheter. Statsforvalteren og fylkeskommunen er viktige interessenter med tanke på kulturminner og landbruksinteresser. I tillegg legges det opp til at planen drøftes i regionalt planforum i forkant av høring av reguleringsplanen. Det er foreløpig ikke avklart om det skal inviteres til et åpent møte om planendringen.

## **10 Vedlegg til planinitiativet**

1. Planomriss på kart i målestokk (1:5000), pdf og sosi-fil
2. Grovt oppriss av endringer på veg og endringer på arealformål, pdf og sosi-fil.