

Friluftslivets ferdselsårer

Nils-Yngve Berg
Miljødirektoratet



Bakgrunn for ferdselsåreprosjektet



«I 2019 igangsettes et flerårig prosjekt med formål å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av sammenhengende nettverk av turstier i kommunene» (Handlingsplan for friluftsliv, 2018)

- Miljødirektoratet vil lede prosjektet, i nært samarbeid med fylkeskommunene.
- Konkrete arbeidet vil skje i kommunene i samarbeid med lokale organisasjoner, og vil omfatte *planlegging, tilrettelegging, opparbeiding, skilting, merking og kartfesting av sammenhengende nettverk av turstier*
- Sentrale element: Kompetansenettverk, erfaringsdeling og stimuleringsmidler.



Mål for prosjektet

- Flere ut på tur
- Befolkningen skal utøve friluftsliv jevnlig
- Øke tilgjengeligheten for å utøve friluftsliv
- Få flest mulig kommuner til å utarbeide planer for friluftslivets ferdselsårer



Foto: Elisabeth Molander



Foro: Lars Fuglevåg



Prosjekt i fire faser

Del 1: Registrering av data i nasjonal database for tur- og friluftsruter

Del 2: Planlegging av friluftslivets ferdselsårer

Del 3: Tilrettelegging og opparbeiding

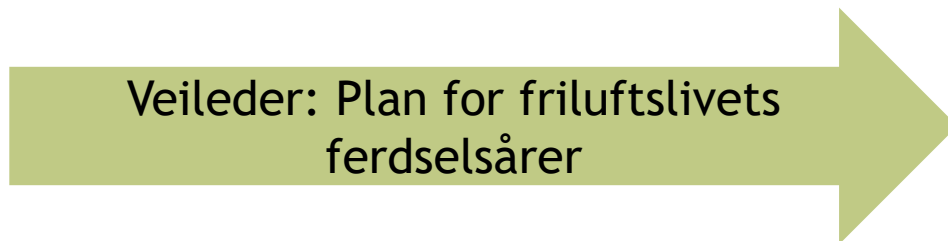
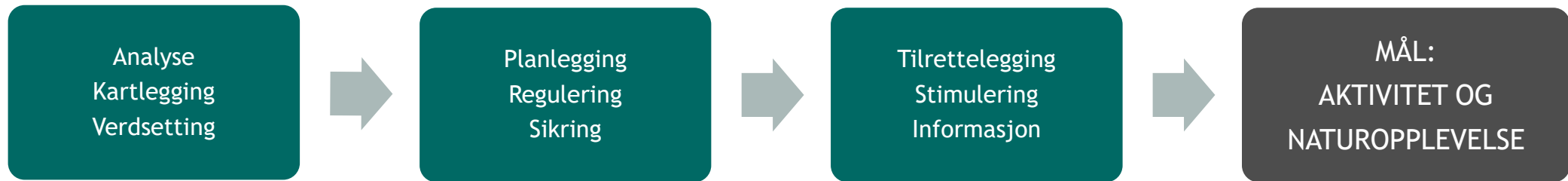
Del 4: Skilting og merking

... med 5- års varighet





Friluftslivets tiltakskjede





Veileder: Plan for friluftslivets ferdselsårer

- Metode for gjennomføring av prosess
- Temaplan
- Mål: Identifisere, ivareta og utvikle ferdselsårene
- Prosessen steg for steg
- Oppfølging av temaplanen i kommunens planverk etter plan- og bygningsloven

Veileder ferdigstilles og lanseres tidlig i 2019

Steg 1: Oppstart

- Forankring/vedtak om oppstart
- Utarbeidelse av prosjektplan
- Annonsere oppstart

Steg 2: Kartlegging av nå-status

- Statuskartlegging
- Supplerende kartlegging ved involvering av eksterne

Steg 3: Analysere og vurdere

- Kvalitetssikre mål
- Analysere avvik mellom nå-situasjon og mål
- Foreslå tiltak
- Analysere tiltak opp mot mål
- Prioritere tiltak
- f.

Steg 4: Sammenstilling og vedtak

- Sammenstilling av planen
- Høring
- Vedtak av planen

Hvorfor plan for friluftslivets ferdselsårer ?



Identifiserer

- gir oversikt og kunnskap om ferdselsårene som har betydning for friluftslivet

Ivaretar

- synliggjør en infrastruktur som er viktig for folks helse og livskvalitet
- øker fokuset på feltet i organisasjonen og samfunnet
- bidrar til å sikre ressurser, areal, forutsigbarhet og mer langsiktig arbeid
- danner grunnlag for å sikre temaet i planer etter plan og bygningsloven

Utvikler

- målretter og systematiserer arbeidet med å gi befolkningen et bedre tilbud
- skaper nyttige nettverk mellom aktørene
- danner grunnlag for å søke om tilskudd

Viktige momenter i planleggingen



Målene for planen er de viktigste føringene for arbeidet, og bør defineres ved utforming av prosjektplan.

Målformuleringer deles i:

- Effektmål - beskriver formål og virkningene planen skal ha på et overordnet nivå.
- Resultatmål - beskriver hvordan arbeidet med planen skal bidra til å nå effektmålene. Dette er konkrete mål for hva som skal oppnås med planen.



Viktige momenter i planleggingen

Statuskartlegging danner grunnlaget for å analysere forholdet mellom dagens situasjon og målsetningene med arbeidet

Registrering av:

- Ferdselsårer - traseer for ferdsel som er synlige i terrenget i den sesongen som er aktuell for bruk, og leder for ferdsel på vann og over breer
- Målpunkt - både steder der det er naturlig å starte og avslutte bruken av ferdselsårene og attraksjoner/steder som motiverer til bruk av dem.

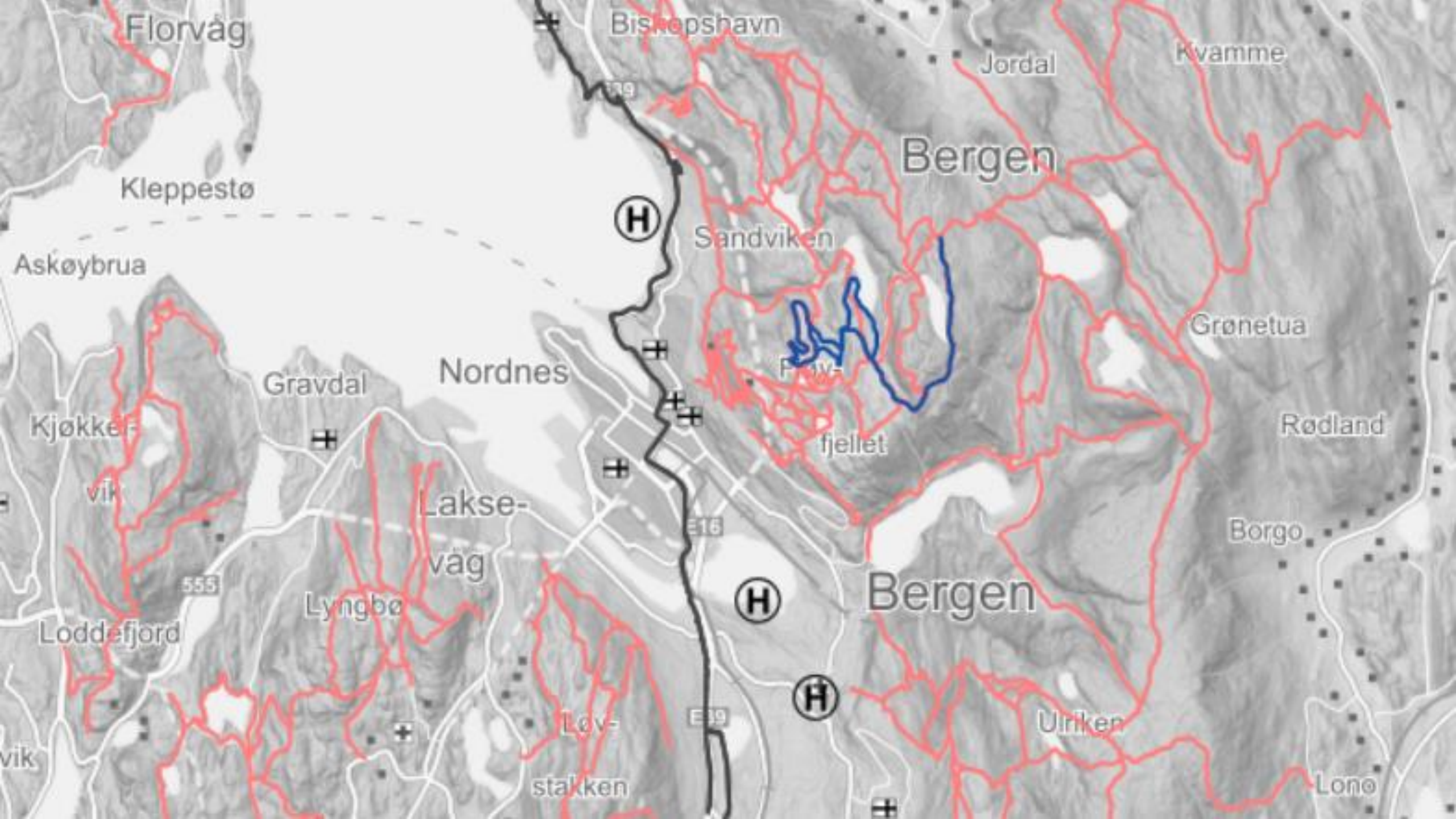


Viktige momenter i planleggingen

Analysen skal avdekke «gapet» mellom nåsituasjonen og målene som er satt for arbeidet.

Seks aktuelle tiltak for å realisere målene:

- Etablere nye målpunkt
- Etablering av nye traseer
- Nedlegging av traseer
- Fysiske utbedringer i traseene
- Skilting og merking
- Informasjon og markedsføring



Florvåg

Biskopshavn

Jordal

Kvamme

Bergen

Kleppestø

(H)

Sandviken

Askøybrua

Grønetua

Gravdal

Nordnes

Fjell

Rødland

Kjøkkenvik

(H)

(H)

(H)

Laksevåg

fjellet

Borgo

555

Lyngbø

E16

(H)

Bergen

Loddefjord

Løvstakken

E39

(H)

Uriken

vik

Lono



Hvordan starter vi?

- Nasjonal dugnad i 2019 for å få registrert turruter inn i Nasjonal database for tur- og friluftsruter



Tur- og friluftsruter

Har du merket, skiltet og tilrettelagt en turrute? Meld den inn til Tur- og friluftsrutebasen! Nå kan du også enkelt melde inn mer informasjon om hver turrute.

www.rettikartet.no

www.norgeskart.no

