

# Sti- og løypeplan for Oppdal

Bakgrunn

Om planen

Framdrift og organisering

Innhold

Hva ville vi gjort annerledes?

Tips

# Bakgrunn

---

En slik plan har vært etterspurt lenge.

Del stien 2016

Nedfestet som et tiltak i **folkehelseplanen** for Oppdal 2017 – 2021 og i Oppdal kommunes **planstrategi** for 2016 – 2019 at det skal utarbeides en sti- og løyeplan.

Ski, vandring og sykkel er de tre bærende produktkonseptene i **masterplanen** for Oppdal, og utarbeidelsen av en plan for friluftslivets ferdselsårer vil være et bidrag til dette arbeidet.

Kombinasjonen av mangfoldig bruk og **manglende kunnskap** har utløst behovet for å kartlegge sti- og løypenettet, herunder behovene for tiltak.



# VIL DU DELE STIEN MED ANDRE?



Hvem eier og hvem bruker stinettet i Oppdal?  
Bli med på en spennende dag med fokus på alle-  
mannsretten, friluftsløven, og flerbruk i utmark.



**Marianne Reusch**, jurist og doktorgrad  
i rettsvitenskap. Kjent foredragsholder i  
hele landet om temaer om fast eiendom,  
friluftsliv og plan- og bygningsrett.  
Driver også nettstedet allemannsretten.no  
*Se hele programmet på kommunens  
hjemmeside*



**NÅR/HVOR:** Torsdag 1. desember, kl. 09:30-15:00  
Quality Hotel Skifer

**PÅMELDING:** Servicetorget, Oppdal kommune tlf. 72 40 10 00  
eller epost: servicetorg@oppdal.kommune.no  
Innen mandag 28. november. **Ingen deltakeravgift.**

**FOR HVEM:** For grunneiere, tilretteleggere og brukere av utmark  
og fjell i Oppdal.

**ARRANGØR:** Oppdal kommune i samarbeid ONF og representanter  
fra grunneiere og friluftslivsutøvere.



OPPDAL KOMMUNE

**OPPDAL**  
NÆRINGSFORNING

## VÅRE STIER GIR DEG DE BESTE ØYEBLIKK – OG ER TIL FOR Å DELES!



### STISYKLISTEN

- Du er heldig! Oppdal er et eldorado for deg som  
er glad i å sykle på sti. Her finnes et variert og  
helt unikt stinett. Fjellene gir deg herlige utfor-  
dringer, ekte øyeblikk og spontan sykkelglede.

### TURGÅER

- Husk at du må dele stien med turgåere. Om man sykler, løper  
eller går på tur – alle er ute etter en god naturopplevelse.  
En god stiregel i Oppdal er derfor: Hils og smil, brems og vær grei.  
Den med størst fart har vikeplikt.

## Erfaringer fra Del Stien 2016

- God informasjon er konfliktdempende
- Felles forståelse av regelverk
- Forståelse for de ulike brukerne av utmarkas ulike behov

# Temaplan

---

Ingen krav i forhold til plan- og bygningslovens bestemmelser

Ikke bindende i forhold til arealmessige eller økonomiske prioriteringer.

- Må innarbeides i annet planverk

Skal være retningsgivende for kommunal saksbehandling og legges til grunn i arbeidet med kommuneplanens arealdel.

Kilde til kunnskap og oversikt for administrasjon, politikere og brukere.

# Mål og formål

---

## **FORMÅL:**

- Sørge for at stier, turløyper og ferdselsårer ivaretas og planlegges på en bærekraftig måte i arbeidet med kommuneplanens arealdel og øvrig kommunal arealplanlegging.
- Tilrettelegge og sikre attraktive turstier og turveier mot omdisponering for framtida, spesielt nær bolig- og sentrumsområder.
- Å virke konfliktdempende ovenfor potensielle interessekonflikter.

## **HOVEDMÅL:**

- Gode turstier og turveier skal øke attraktiviteten for innbyggere og tilreisende turister.
- Alle innbyggerne i Oppdal skal ha gode og tilgjengelige turmuligheter nært der de bor.
- Gi oversikt, vurdere og beskrive standarden på godt etablerte turstier og turveier, herunder eventuelle behov for tiltak.
- Foreslå eventuelle nye turstier og turveier som bør etableres, herunder tiltak for å gjennomføre dette.

# Delmål som skal bidra til å nå hovedmålene

---

- Bidra til økt kunnskap om retter og plikter for ferdsel gjennom innmark og utmark.
- Foreslå en standard grunneieravtale mellom grunneiere og tiltakshavere.
- Legge fram beslutningsgrunnlag for prioriteringer av anlegg og tiltak for friluftsliv.
- Vektlegge lik utforming og naturvennlig tilrettelegging, også når det gjelder informasjon.
- Foreslå en overordnet modell som redegjør for ansvar og oppgavefordeling med tanke på tilrettelegging, oppgradering, drift og vedlikehold av turstier og turveier.
- Angi en standard for skilting og merking.
- Foreslå retningslinjer for publisering av prioriterte turstier og turløyper.
- Stier fra bolig- og hytteområder til nærliggende turområder bør skiltes og tilrettelegges.
- Alle skal ha tilgang til turområder innenfor en radius på 500 meter fra bolig eller fritidsbolig.
- Prioriterte utfartsområder for dagsturer bør skiltes og tilrettelegges.

# Andre planer

---

Kommuneplanens arealdel og samfunnsdel. Fire suksessfaktorer i samfunnsdelen:

- Stedsutvikling
- Folkehelse
- Omsorg

Folkehelseplan 2017 – 2021

Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2014 – 2018

Beiteplan for Oppdal 2018 - 2025

Delplan idrett og fysisk aktivitet 2013-2016

# Organisering

---

## **Arbeidsgruppe:**

- Fagansvarlig miljø og kultur
- Fagansvarlig folkehelse og miljørettet helsevern
- Kulturkonsulent
- Rådgiver landbruk

## **Referansegruppe**

- Barnas turlag/DNT
- To representanter fra beitenæringa
- To representanter fra stisykkelmiljøet
- Oppdal fjellturgruppe
- Prosjektgruppa «Sykkel og vandring» – Masterplanarbeidet
- Opdal Bygdealmening
- Etern Oppdal, Oppdal 365, Visit Oppdal, «sykkel og vandring»



# Prosess

---

25.10.2017: Politisk vedtak om framskynding av oppstart – grunnet kommuneplanens arealdel

Årsskifte 17/18: Utarbeidelse av planbeskrivelse

07.02.2018: Informasjon- og innspillsmøte med arbeidsgruppa for beiteplanen

21.02.2018: Informasjon og innspillmuligheter lagt ut på kommunens nett- og facebookside

20.03.2018: Møte med referansegruppa

20.03.2018: Mottatt utkast til veileder

11.04.2018: Åpent informasjons- og innspillsmøte

20.04.2018: Møte med referansegruppa

25.05.2018: Møte med referansegruppa

02.08.2018 – 02.09.2018: Høring

18.10.2018: Vedtak i kommunestyret etter tilrådning av bygningsrådet

# Kartlegging og registrering

---

- Turbøker, turkart, turportaler, kommunale databaser, nasjonale kartbaser
- Innspill fra brukere, grunneiere og befolkningen for øvrig
- SMIL-arkivet
- Strava
- Ønsket å kartlegge:
  - Eksisterende ferdselsårer underlagt et driftsansvar.
  - Ferdselsårer som brukes men som ikke er tilrettelagt eller underlagt driftsansvar.
  - Behovet for utbedringer av eksisterende traséer.
  - Behovet for eventuelle nye traséer

# Innhenting av innspill

---

12 innspill per brev/e-post/telefon

- Konkrete traséer
- Forvaltningstiltak

Innspillsmøte

- Geografiske grupper
- Mange innspill til konkrete traséer
- De fleste interesser godt representert – gode diskusjoner





# Utfordring – mangelfulle skjema

## Innspillskjema til sti- og løypeplan for Oppdal kommune

Navn: <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>
Lag/forening:
Telefon:
e-post:
Adresse:

### Stier/turløyper det bør gjøres noe med

Settes opp i prioritert rekkefølge.

	Sted/navn <small>Skriv start og slutt på traseen. Legger du ved kart, merk kartet med tallet i første kolonne.</small>	Type <small>Se planbeskrivelse for definisjoner. Velg «ny trase» dersom du ønsker en ny tur- sti/vei/løype.</small>	Ønsket tiltak <small>Tiltak kan være skilting/merking, vegetasjonsrydding, grusing/klopping, drenering, tilrettelegging for barnevogn/rullestol eller etablering av ny trase. Vennligst spesifiser dersom du ønsker tilrettelegging som ikke er nevnt her.</small>
1	DRIVA ALMA - MIB		→
2	LANGS GVEIKATNET OSAN - RAUDRA		→
3			
4			
5			

	Begrunnelse for at disse stiene/løypene bør prioriteres	Estimert kostnad/antall dugnadstimer
1		Kostnad: Dugnadstimer:
2		Kostnad: Dugnadstimer:
3		Kostnad: Dugnadstimer:
4		Kostnad: Dugnadstimer:
5		Kostnad: Dugnadstimer:

Estimert kostnad/antall dugnadstimer bør helst fylles inn om man har erfaring med denne typen arbeid.

Er du villig til å bidra med dugnadsarbeid til oppgradering, etablering eller andre tiltak?

Ja:  Nei:

Øvrig kommentar til ditt innspill eller planen for øvrig:

Forslag sendes per e-post til [post@oppdal.kommune.no](mailto:post@oppdal.kommune.no) eller per brev til Oppdal kommune, plan og forvaltning, Inge krokanns veg 2, 7340 Oppdal. Spørsmål kan rettes til Sjur Vammervold, 400 16 758, e-post [sjur.vammervold@oppdal.kommune.no](mailto:sjur.vammervold@oppdal.kommune.no)



# Planens innhold



# Friluftsløven og allemannsretten

---

- Definisjoner av innmark og utmark
- Ferdselsretten
- Ferdselskultur og allemannspliktene
- Merking og tilrettelegging
- Bortvisning, fysiske stengsel og forbudsskilt
- Organisert og kommersiell ferdsel
- Regler og forskrifter i verneområdene
- Oppholdsretten
- Høstingsretten
- Formidling gjennom turbøker og andre informasjonskanaler
- Ferdsel i områder med tamrein

# Beskrivelse av aktiviteter som utøves

---

- Vandring
- Terrengløping
- Langrenn og andre skiaktiviteter
- Sykling
- Jakt og fiske
- Beite- og landbruksformål
- Ridning
- Andre aktiviteter (forskning, oppsyn, registreringer/tellinger...)



# Status og ferdsel på eksisterende sti- og løypenett

---

## Områdevise presentasjoner

- Kort om biologi og naturmangfold
- Beitekvalitet og -bruk
- Omfang av eksisterende ferdsel
- Omfang av tilrettelagte stier
- Parkeringsplasser og innfallsporter
- **Øvrige brukte ferdselsårer som ikke er underlagt driftsansvar**

# Annet innhold

---

Eksisterende skilting og merking

Finansiering av tilrettelegging- og friluftstiltak

Rein og husdyrs-interesser – jamfør Fylkesmannens høringsinnspill

# Fylkesmannens høringsinnspill

---

Derfor er det for Fylkesmannen som miljømyndighet sentralt at nye tiltak utredes med tanke på følgende:

- Vassdrag
- Arter unntatt offentligheten
- Viktige naturtyper
- Villreinområder

«Fylkesmannen påpeker at alle saker som berører natur og miljø skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 (jf. nml § 7). Det må skriftlig redegjøres for hvordan prinsippene §§ 8-12 er vurdert og hvilke konsekvenser de foreslåtte tiltakene vil ha for naturmangfoldverdiene».

## Vassdrag:

Dersom det planlegges tiltak i vassdrag eller vassdragsbelte, må detaljplan forelegges Fylkesmannen, jfr. Vannressurslovens § 11 om kantvegetasjon. Bakgrunnen for bestemmelsen om kantskog langs vassdrag er den store betydningen kantskogen har for det biologiske mangfoldet, landskapsbildet og som «filter» i forhold til avrenning av næringssalter og forurensing fra landbruksvirksomhet mm.

## **Samfunnssikkerhet**

Så vidt Fylkesmannen kan se foreligger det ingen risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) i planen.

Fylkesmannen legger til grunn at kravet om ROS-analyse i plan- og bygningsloven (pbl) § 4-3 er et generelt krav som gjelder alle reguleringsplaner, uavhengig av tiltakets art, jf. forarbeider og veiledere. Se blant annet DSB sin *Veileder til helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse i kommunen (2014)*. Kravet om ROS-analyse i pbl. § 4-3 er ikke begrenset til bygninger, men gjelder bruk av areal i sin helhet.

Vi minner om at det er kommunen som planmyndighet som har ansvar for å godkjenne ROS-analysen i henhold til pbl. § 4-3.

# Tiltak og strategier

---

## Turstier og turveier

- Vektet fra 1-3 og prioritert deretter.

## Strategier og forvaltningstiltak – fem hovedområder:

- Skilting, merking og informasjon
- Samarbeid og organisering
- Kompetanseheving
- Parkering
- Tilrettelegging



# Vedlegg

---

Vedlegg 1: Innkomne innspill

Vedlegg 2: Kilder til finansiering

Vedlegg 3: Avtale om tilrettelegging og merking av stier i Oppdal kommune

Vedlegg 4: Eksempelavtale for skiløypetrasé over innmark i Oppdal kommune

Vedlegg 5: Eksempelavtale for skiløypetrasé over utmark i Oppdal kommune

Vedlegg 6: Definisjoner og bestemmelser gjennom spillemiddelordningen

Vedlegg 7: Detaljert beskrivelse av traseene

## Sør for sentrum – Drivdalen, Dovrefjell og Vinstradalen

ID	Rutenavn	Rutennummer	Eksisterende/ny	Beskrivelse	Brukstype	Type ferdselsåre	Vedlikeholdsansvar	Opprinnelse/kilde
1.1	Drivdalen skianlegg	Mangler	Eksisterende	Lysløype brukt til langrenn. Nylig ryddet for skog og planert.	Langrenn	Turløype	Drivdalen IL	Drivdalen IL
1.2	Risgjelan - Rønningssætra	Mangler	Eksisterende	Snøscooterkjørt løype fra Risgjelan til Rønningssætra	Langrenn	Turløype	Drivdalen IL	Skisporet.no
1.3	Skoresbrua - Gottemsvegen	Mangler	Eksisterende	Snøscooterkjørt turløype fra Skoresbrua til trimpost	Langrenn	Turløype	Drivdalen IL	Skisporet.no
1.4	Snøheim - Brunkollen	dov4	Eksisterende		Fottur	Tursti	DNT Oslo og omegn	Tur- og friluftsbasen
1.5	Brunkollen – Åmotsdalshytta	dov6	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.6	Brustølen	F_20160202_05	Eksisterende	Rundtur med trimpost i starten av Vinstradalen	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.7	Brattstien	Mangler	Eksisterende	Bratt merket tur	Fottur/sykling	Tursti	Dovrehallen Grendalag	Drivdalen.no
1.8	Fossesætra	F_20160219_01	Eksisterende	Fra Sæsskalvhåggån	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.9	Grønnbakken – Reinheim	dov39	Eksisterende	Populær tursti med mye ferdsel i viktig villreinterreng	Fottur	Tursti	DNT Oslo og omegn	Tur- og friluftsbasen
1.10	Hesthåggålia	F_20151016_02	Eksisterende	Opp mot trimpost i nordre vårstigen.	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.11	Klæva - Flættasætervegen	Mangler	Eksisterende	Gammel sætervei, finansiert med SMIL.	Fottur	Tursti	Vinstradalen og Loe utmarkslag	SMIL - 2010
1.12	Kongsvold – Reinheim	dov3	Eksisterende	Populær tur både sommer og vinter	Fottur	Tursti	DNT Oslo og omegn	Tur- og friluftsbasen
1.13	Magalaupe	Mangler	Eksisterende	Tursti	Fottur	Tursti	Oppdal kommune	Oppdal kommune
1.14	Reinheim – Åmotsdalshytta	dov5	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.15	Risberget rundt	F_20151115_03	Eksisterende	Rundtur langs Driva. Trimpost.	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.16	Sissihøa	F_20151123_03	Eksisterende	Populær topptur fra Kløftet.	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.17	Skoremsbrua - Sætrumsmoen	F_20150827_02	Eksisterende	Rundtur med trimpost	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.18	Støljære - Gråurengat - Åmotsdalen	Mangler	Eksisterende	Tursti på gammel ferdselsåre - merket	Fottur	Tursti	Dovrehallen Grendalag	SMIL - 2010
1.19	Svarthaugen 954 moh.	F_20151123_02	Eksisterende	Populær topptur, rundtur om toppen.	Fottur/sykling	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.20	Søstusætra	F_20160202_08	Eksisterende	Trimpost i Rislia	Fottur	Tursti	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.21	Urdvatnet - Jenstad	dov36	Eksisterende	Kun liten del som ligger i Oppdal.	Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.22	Åmotsdalshytta – Skamsdalen	dov9	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.23	Rundtur på Kongsvoll	F_20151123_09	Eksisterende	Rundtur sør-øst for Kongsvold	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Tur- og friluftsbasen
1.24	"Moskusstien"	Mangler	Eksisterende	Rundtur med utg. punkt fra Kongsvoll/Grønnbakken	Fottur	Tursti	Opplev mer av Oppdal	Dovrefjell nasjonalparkstyre
1.25	Urdvatnet - Åmotsdalshytta	dov14	Eksisterende		Fottur	Tursti	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.26	Dugurmålsteinen	F_20160202_01	Eksisterende	Delvis på gamle seterveger.	Fottur	Tursti/turveg	Drivdalen IL	SMIL - 2009
1.27	Pilegrimsleden	F_20161005_01	Eksisterende	Godt tilrettelagt og mye brukt tursti i sesong.	Fottur	Tursti/turveg	Oppdal kommune	Tur- og friluftsbasen
1.28	Risfossen	F_20150827_01	Eksisterende	Rundtur langs Driva. Trimpost.	Fottur	Tursti/turveg	Drivdalen IL	SMIL - 2017
1.29	Åmotsdalen p-plass - Pilbua	dov10	Eksisterende	Åmotsdalen p-plass - Pilbua.	Fottur	Tursti/turveg	KNT	Tur- og friluftsbasen
1.30	Engan	F_20151016_01	Eksisterende	Flat rundløype rundt Engan. Trimpost ved Stølegga.	Fottur	Turveg	Drivdalen IL	Tur- og friluftsbasen
1.31	Kleva - Meråket	F_20160202_02	Eksisterende	Gamle seterveger.	Fottur	Turveg	Vinstradalen og Loe utmarkslag.	Tur- og friluftsbasen



# Utfordringer

Kart

Innhold – hva er en sti- og løypeplan?

Framdrift - tidsaspekt

Organisering og ansvar

Innhenting av innspill

Omfang

# Gode eksempler

---

Gjenstår å se hva som har fungert bra, men;

## Medvirkningsprosessen

- Bredt utgangspunkt
- Aktører med relevant og variert erfaring
- Bedre forankring

## Stort fokus på kunnskapsformidling

- Status i de ulike områdene
- Lovverk
- Organisering
- Aktører
- Fagdager som tiltak



# Hva ville vi gjort annerledes?

---

Brukt mer tid på målformuleringer og ambisjonsnivå

Brukt mer tid på oppfølging og konkretisering av innspill

- Stilt strengere krav for å «unngå» private innspill uten forankring?
- Plassering av ansvar

Vært enda tydeligere på hva en status som temaplan innebærer

# Tips

---

Regn med god tid og mye arbeid

Inviter og opprett en bredt sammensatt referansegruppe

Legg opp til en god og tett dialog med grunneiere og landbruksnæring

Send planen på **åpen** høring og inviter til **åpne** innspillsmøter

Bruk kartressursene i kommunen

Vær tydelig på planens status som temaplan

# Vegen videre

→ Implementering og spredning av planen

→ Spørsmål?

→ [sjur.vammervold@oppdal.kommune.no](mailto:sjur.vammervold@oppdal.kommune.no)/ 72 40 18 27

