



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Plan for friluftslivets ferdselsårer

Oppstartsmøte 3.gruppe
Digitalt møte 19.januar 2023

Oddveig Bredesen oddbr@trondelagfylke.no tlf. 41 54 22 49

Agenda i dag

NB! Vi vil gjøre opptak av møtet, håper det er ok. Dine kollegaer kan da se de ulike innleggene når det passer



Kl 10.00 Velkommen v/Trøndelag fylkeskommune

Kl 10.15 Nasjonal satsing på friluftslivets ferdselsårer -og kort om bruk av QGIS
v/nasjonal prosjektleder, Snorre Stener, Miljødirektoratet

Kl 10.45 Hvordan levere ruter/stier til den nasjonale basen, hva skjer med dataene videre
v/Berit Nordtug, Kartverket

Kl. 11.15-11.30 Beinstrekk

Kl 11.30 Plan for friluftslivets ferdselsårer i Nærøysund kommune. Erfaringer fra arbeide
v/ Anne- Lene Fadnes Gregersen, Folkehelsekoordinator

Kl 12.30 Videre arbeid i kommunene – kort prat med kommunene

Kl 13.00 Oppsummering v/Trøndelag fylkeskommune

Kl 13.30 Slutt for dagen (senest)



«ALT HENGER SAMMEN MED ALT»

Areal
Allemannsretten
Anlegg
Aktivitet



Naustbukta, Steinkjer Foto: Thor Brandt

- **Ingen kjede er sterkere enn sitt svakeste ledd**
- **Tiltakskjeden må ligge til grunn for et helhetlig arbeid**
- **Fylkeskommunen er en sentral aktør i hele *friluftslivskjeden***

BARN OG UNGE OG NÆRMILJØ ER VIKTIG



1. Friluftslivets posisjon skal ivaretas og videreutvikles gjennom ivaretagelse av allemannsretten, bevaring og tilrettelegging av viktige friluftslivsområder, og stimulering til økt friluftslivsaktivitet for alle.
2. Naturen skal i større grad brukes som læringsarena og aktivitetsområde for **barn og unge**.

At naturområder ivaretas, både i **nærmiljøet** og ellers, er en forutsetning for at målet om å opprettholde og helst øke dagens høye deltakelse i friluftsliv skal nås.



Utfordringer i Trøndelag



1. Inngrepsfrie naturområder reduseres. Det er energisektoren (kraftlinjer, og vindkraftutbygging) som har redusert inngrepsfrie områder mest
2. Det er press på attraktive areal i Trondheimsregionen, særlig allmennhetens tilgang til strandsonen. Økt fortetting vil kunne gi redusert livskvalitet.
3. En større prosentandel fra de høyeste sosiale klassene er mest fysisk aktiv, -med unntak av *friluftslivsaktiviteter*, som har en jevn fordeling både i forhold til utdanning og inntekt
4. Friluftslivet er mindre systematisk organisert enn idretten. Bygging av stier og løyper har i stor grad blitt ivaretatt av frivillige lag og organisasjoner, uten kommunal bistand.



Landbruksveier ned til sjøen gir fine turmuligheter, men må gjøres tilgjengelige

Foto: Marius Haga, Kultursti Straumen-Vangshylla

Turskiltprosjektet er avsluttet



- I Trøndelag er det merket turruter for en samlet verdi av **32 mill. kr** gjennom 171 prosjekter i 2013-2018
- Spillemidlene er nå endret slik at etablering, skilting og merking av stier/løyper/turveier kan få spillemidler
- Merking må fortsatt skje iht. til standarder i Merkehåndboka www.merkehandboka.no
- Turforslag skal legges på UT.no



GjensidigeStiftelsen



Fra perrong til perrong, her Steinkjer sentrum

Foto: Thor Brandt

Kunnskapsgrunnlaget må på plass

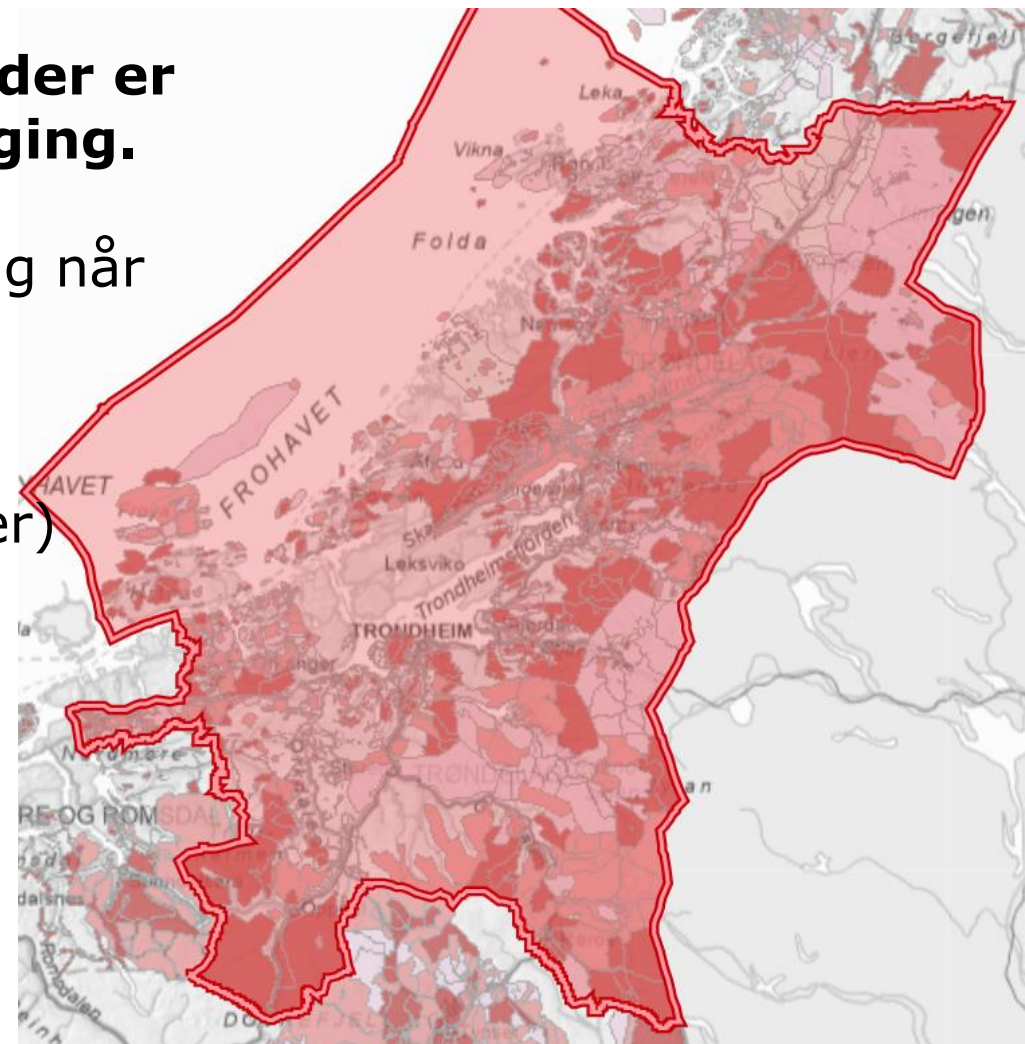


Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder er viktig kunnskapsgrunnlag for all arealplanlegging.

Temakartet skal gi et grunnlag for helhetlig tenkning når areal blir satt under press.

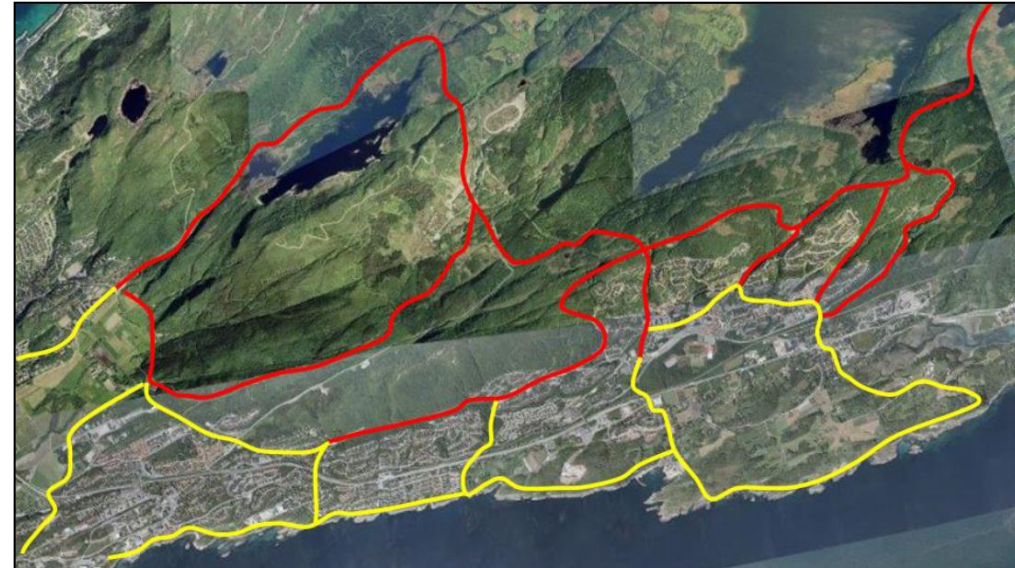
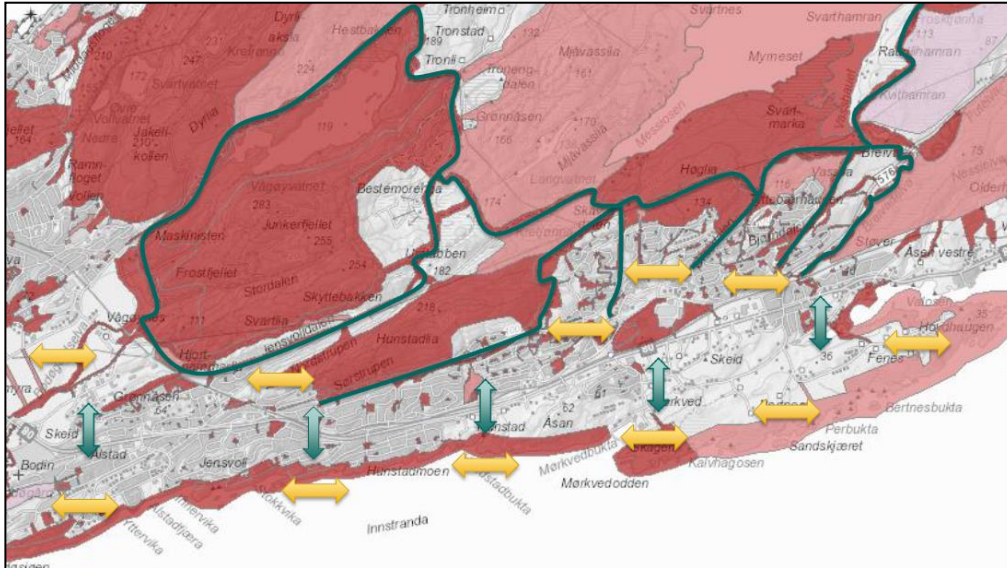
34 kommuner er ferdig
PS! Både gml. Agdenes og Roan kommuner mangler)



Det er et krav at dette arbeidet er fullført før deltakelse i Friluftslivets ferdselsårer.





De viktigste områdene bør sikres og utvikles



-  Svært viktig friluftslivsområde
-  Viktig friluftslivsområde

-  Eksisterende stier
-  Planlagte stier

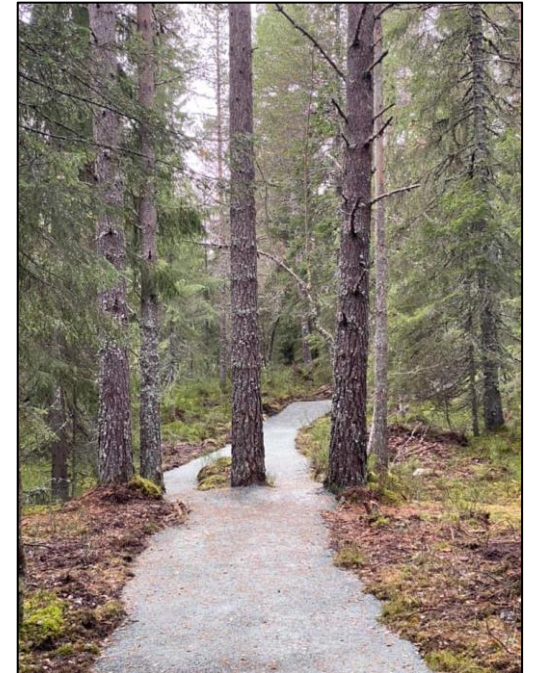
Til venstre ser vi kartlagte og verdsatte friluftslivsområder i Bodø kommune. Kartet viser at det mangler sammenhengende ruter fra marka, gjennom boligområdene til sjøen.

Ferdselsåreprosjektet



«I 2019 igangsettes et flerårig prosjekt med formål å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av sammenhengende nettverk av turstier i kommunene» jfr. Handlingsplan for friluftsliv, Klima- og miljødepartementet

- Flere ut på tur
- Befolkningen skal utøve friluftsliv jevnlig
- Øke tilgjengeligheten for å utøve friluftsliv
- Få flest mulig kommuner til å utarbeide planer for friluftslivets ferdselsårer



Nilsbyen, Trondheim.
Foto: Knut Erling Flataker

Friluftslivets ferdselsårer i Trøndelag



Mål

I Trøndelag har kommunene god oversikt over friluftslivets ferdselsårer, -for å sikre og utvikle en viktig infrastruktur for folks helse, trivsel, livskvalitet og bolyst.

Prosjektmål

Trøndelag fylkeskommune bistår kommunene i arbeidet med friluftslivets ferdselsårer, og gir økonomisk støtte, råd og veiledning gjennom samlinger og nettverksmøter.

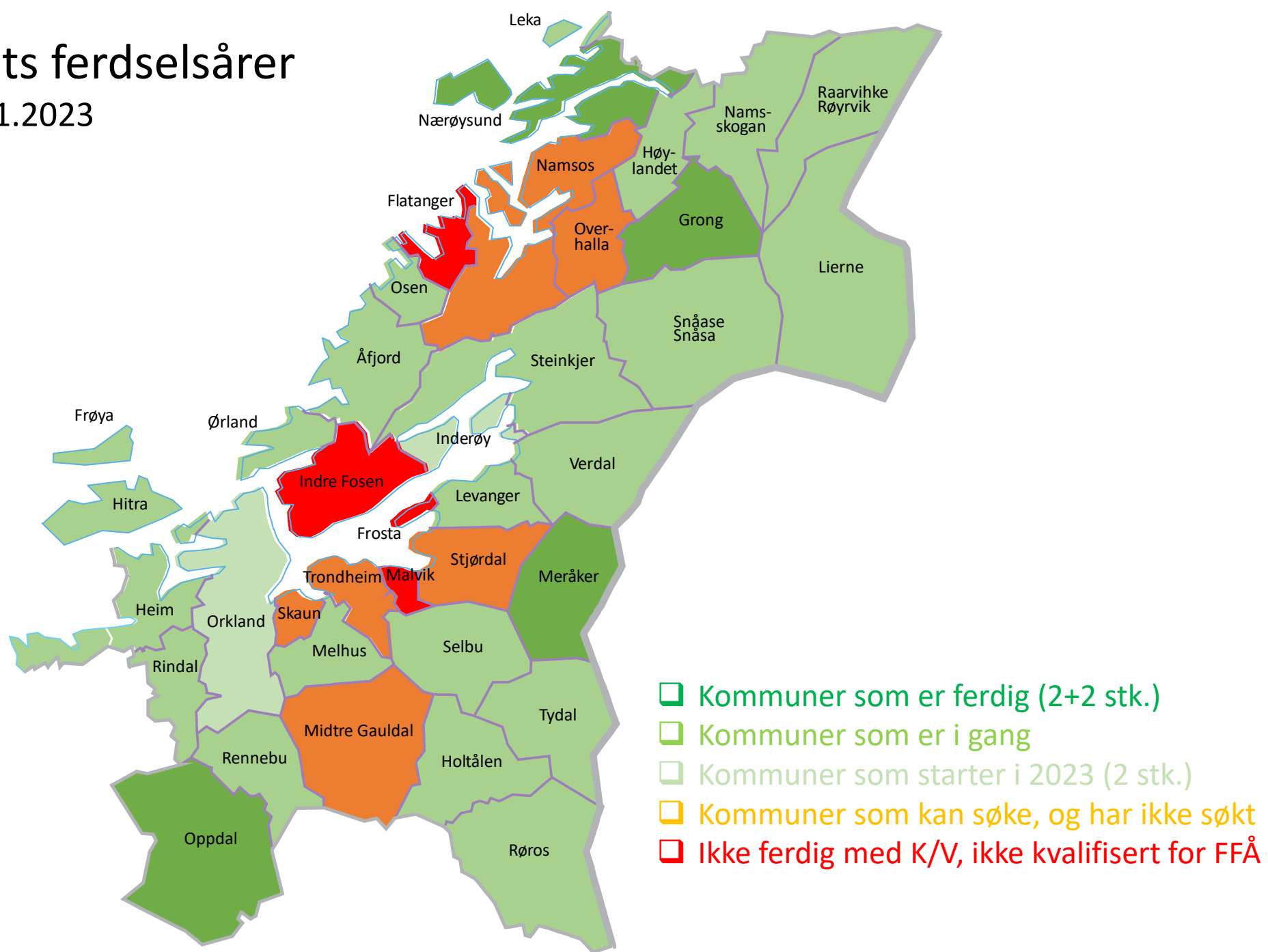
Se www.trondelagfylke.no/ferdselsareprosjektet



Bruer kobler områder og skaper nye spennende turruter, her ny bru over Orkla i Orkland kommune. Utviklet i nært samarbeid med NTNU

Plan for friluftslivets ferdselsårer

Status pr 1.1.2023



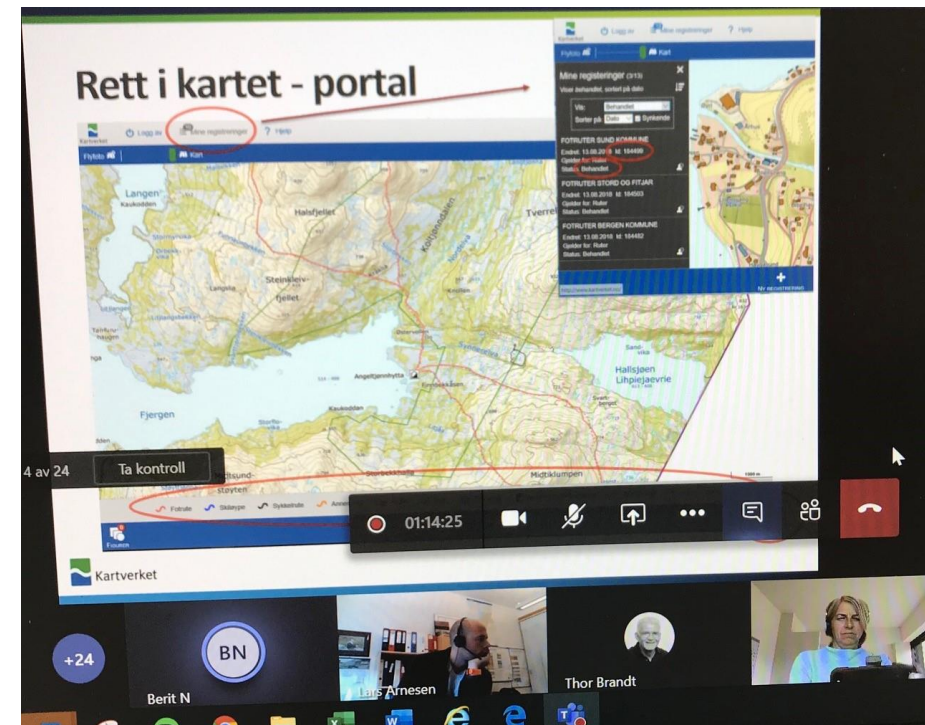
Spleiselag for å få flere på tur



Prosjektet finansieres av midler fra Klima- og miljødepartementet.

TRFK har mottatt midler årlig fra 2019, til sammen 1.950.000 kr.

- Hver kommune tildeles inntil kr 75.000 kr etter søknad, -til selve planarbeidet.
- Kommunene bruker om lag 1-2 år på prosessen, til sammen om lag 2-3 månedsverk.
- Fylkeskommunen legger inn egeninnsats både fra friluftslivsrådgiverne og fra GIS



Tilskudd til arbeidet



Gratulerer – dere har fått tilskudd til arbeidet 👍

Det kan søkes støtte til to oppgaver:

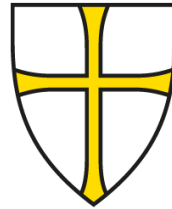
1. Registrering av data inn i nasjonal database for tur- og friluftsruter - 25.000 kr
2. Utarbeidelse av plan for friluftslivets ferdselsårer - 50.000 kr

Utbetaling vil skje i to trinn

- Registrering av data inn i nasjonal database - utbetaling ved oppstart av arbeidet
- Utarbeidelse av plan for friluftslivets ferdselsårer – utbetaling etterskuddsvis

Det er ingen krav til hvordan tilskuddet skal benyttes

Tilsagnet er gyldig til **30.6.2025**



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke