

Temautredning

IDRETTS- OG FRILUFTSANLEGG

Trondheimsfjorden fra Orkdal til Stjørdal



Forord

Behovet for en temautredning for idretts- og friluftsanlegg i Trondheimsfjorden har fremkommet i arbeidet med interkommunale idrettsanlegg i Trondheimsregionen, samt i politiske bestillinger i Trondheim kommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Utredningsarbeidet er et spleiselag mellom kommunene Orkdal, Skaun, Melhus, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Sør-Trøndelag fylkeskommune, Trondheimsregionen Friluftsråd og Trondheimsregionen.

Dokumentet gir en enkel statusoversikt over dagens fjordrelaterte arealer og anlegg for idrett og friluftsliv, peker på utfordringer og videre utrednings- og planbehov. Temautredning for idrett- og friluftsanlegg fra Orkdal til Stjørdal er et supplement til og oppfølging av strandsonenplan for Trondheimsregionen vedtatt i 2002 (Malvik, Trondheim, Melhus, Skaun).

Som en del av utredningsarbeidet er det sendt ut spørreskjema til 60 fjordrelaterte idrett og friluftsktører i de 6 kommunene. Det er mottatt 23 svar. Det er tillegg avholdt dialogmøter med et utvalg store aktører. Tallmaterieell, svar og innspill fra aktørene og kommuner er grunnlag for statusbeskrivelse og forslag til tiltak for videre arbeid i kommunene.

Kartlegging av dagens anlegg, bruksområder og forbindelser langs strandsonen har vært en del av arbeidet med temautredningen. Det er derfor utarbeidet et eget kartvedlegg. I tillegg til kartvedlegget, er det også utarbeidet en digital innsynsløsning. [I denne innsynsløsningen kan man se kartleggingen i større detalj.](#)

For utredningsarbeidet har det vært nedsatt en egen arbeidsgruppe som har bistått i arbeidet gjennom dialog om utfordringer, mål og tiltaksstrategier. Arbeidsgruppen har bestått av:

Trondheim kommune, Marius Winge Austeen, rådgiver

Trondheim kommune, Justus Fredrik Stelpstra, prosjektmedarbeider GIS

Trondheimsregionens friluftsråd, Knut Erling Flataker, daglig leder

Sør-Trøndelag idrettskrets, Ivan Leraand, Fagkonsulent

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Oddveig Bredesen, rådgiver idrett og friluftsliv

Sør-Trøndelag fylkeskommune, Vegard Hagerup, planveileder

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag, Jan Erik Andersen, seniorrådgiver

Prosjektleder: Rune Johnsen, idretts- og friluftskonsulent Skaun kommune

Forsidebilde: Tom Gustavsen

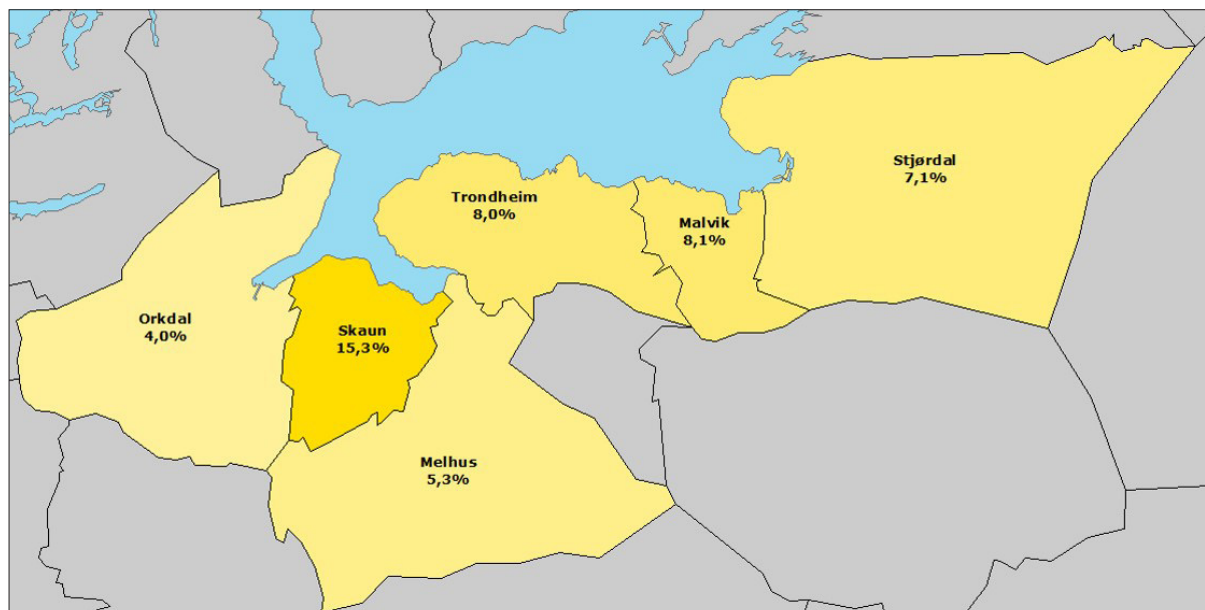
Innhold

Forord	2
1. Om regionen	4
2. Resultatvurdering av strandsonenplan for Trondheimsregionen	5
3. Status aktivitet og fjordrelaterte arealer og anlegg for friluftsliv	7
3.1 Aktivitet og arealer for friluftsliv	7
3.2 Småbåthavner	9
3.3 Kyststier	11
3.4 Aktivitet og anlegg for vannsport	11
3.5 Marin forsøpling	14
4. Mål for arealer og anlegg for idrett og friluftsliv	15
4.1 Overordnet målsetting	15
4.2 Effektmål og indikatorer	15
4.2.1 Effektmål særlig rettet mot idrett og friluftsliv	15
4.2.2 Effektmål særlig rettet mot bærekraftig bruk av fjorden og strandsonen	16
4.2.3 Effektmål særlig rettet mot kommunenes planarbeid	16
5. Overordnet strategi for arealer og anlegg	17
5.1 Fjorden	17
5.2 Strandsonen	18
5.2.1 Badeplasser	18
5.2.2 Kyststier	18
5.2.3 Fritidsfiske	19
6. Forslag til tiltak for videre arbeid i kommunene	20
Referanseliste	21
Vedlegg 1 – Innspill fra aktørene	22
Vedlegg 2 – Kart (A3 og digital innsynsløsning)	

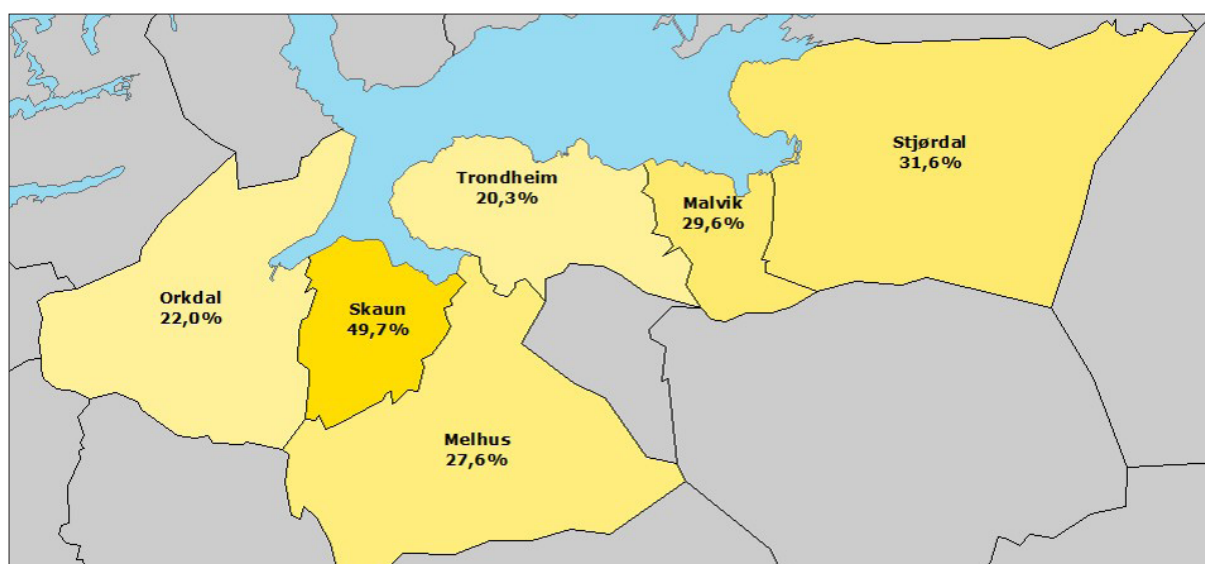
1. Om regionen

Arealene langs fjorden er attraktive områder for ferdsel og friluftsliv som rekreasjonsmulighet, og har også viktige naturverdier. I Trondheimsområdet bor en stor del av befolkningen i Sør-Trøndelag. 4 av 5 innbyggere i Sør-Trøndelag har den fjordnære regionen fra Orkdal i sør til Malvik i nord som bosted.

Tilsvarende bor mer enn 50% av befolkningen i Stjørdal kommune i tettstedet Stjørdalshalsen ved fjorden. Stor befolkningsøkning fører til større utbyggingspress i strandsonen og behov for å sikre og tilrettelegge areal for allmennheten. Tabellene nedenfor viser befolkningsendring fra 2012-2017 og befolkningsprognose for 2016-2040.



Befolkningsendring i prosent Orkdal-Stjørdal 2012-2017



Befolkningsprognose i prosent Orkdal-Stjørdal 2016-2040

Indre deler av Trondheimsfjorden har lite skjærgårdspreget. Totalt er det 180,7 km strandlinje på fastlandet mellom Orkdal i sør og Stjørdal i nord. Fordelt på kommunene er lengde strandlinje Trondheim (61,3 km), Stjørdal (41,3 km), Orkdal (28,5 km), Malvik (23,7 km), Skaun (21,5 km) og Melhus (2,6 km). Samlet strandsonareal (innenfor 100-meters beltet) er på 18.954 dekar.

Potensielt tilgjengelige strandsonearealer i strandsonen beregnes ut fra terreng, veistrekninger, jernbanestrekninger, dyrket markarealer, bygninger og kystlinje.

I kommunene totalt er 6.144 dekar eller 32,4 % potensielt tilgjengelig strandsone med lite helning (< 25 grader). I forhold til innbyggertall gir dette 42 innbyggere pr. dekar tilgjengelig strandsone med lite helning (SSB 2016). Av kommunene har Stjørdal mest tilgjengelig strandsone med lite helning (42,0%) og Skaun minst (25,1%).

2. Resultatvurdering strandsoneplan for Trondheimsregionen

Oppstillingen nedenfor gir en enkel vurdering av i hvilken grad gjennomførte tiltak har bidradd til at relevante mål for areal og anlegg for idrett og friluftsliv i regional strandsoneplan fra 2002 er oppnådd.

Strategi: Sikring av adkomst

Mål	Ja	I stor grad	I noe grad	Nei	Merknad
Bedre parkeringsmuligheter ved innfallsporten til strandsonen, spesielt på Byneshalvøya og langs gamle E39 i Skaun			x		Parkeringsareal Byabukta inngår i sikret friluftsområde. Utvidelse av parkeringsareal ved Grønlands-skjæret badeplass og ved Saltnesstranda friluftsområde i Skaun gjennomført.
Fjerne ulovlige stengsler innen utgangen av 2004			x		Kontinuerlig pågående arbeid med kartlegging og ulovlighetsoppfølging
Utarbeide en plan for informasjon til befolkningen					Kontinuerlig pågående arbeid

Strategi: Regionalt arealsikringsprogram

Mål	Ja	I stor grad	I noe grad	Nei	Merknad
Følgende usikrede områder ansees som viktige regionale friluftsområder og tas inn i et regionalt ervervs-/leieprogram:					
Malvik: Malvikodden				x	Regulert som LNFR-område
Malvik: Midtsandtangen	x				Statlig sikret i 2005
Malvik: Storsand				x	Regulert som campingområde
Trondheim: Texaco tankanlegg i Trolla				x	Texaco-Tankanlegget i Trolla er overtatt av Trondheim kommune og lagt ut som framtidig grønnstruktur i kommuneplanen
Trondheim: Klefstad, Flakkvika, Byabukta og Velvik/Mule på Byneshalvøya			x		Byabukta statlig sikret i 2010
Melhus: Badeplassen på Øysand				x	Regulert som friområde
Skaun: Ølsholmskjæret	x				Statlig sikret i 2003

Strategi: Regional turveg

Mål	Ja	I stor grad	I noe grad	Nei	Merknad
Det er en målsetting å etablere en turveg fra Orkan-ger i vest til Stjørdal i øst			x		Arbeid pågår
Jernbanestrekningen Hommelvik - Muruvik priorite-res som framtidig turveg	x				Malvikstien ferdigstilt og åpnet som-meren 2016.
Det etableres en sammenhengende sykkeltrasé fra øst til vest gjennom Trond-heim sentrum	x				I 2014 åpnet Statens vegvesen Svingbrua, ny gang- og sykkelbru over Skansenløpet. Brua binder By-åsen og Ila sammen med Brattøra, og er en flott turveg langs fjor-den. I tillegg er det etablert 350 m gang- og sykkelveg for å koble brua sammen med eksisterende veger.
Uavklarte strekninger fra Trondheim grense til Hommelvik utredes nærmere			x		Arbeid pågår
Det utredes og avklares sykkelmuligheter på strekningen Øysand - Mokorsen (Leinstrand)			x		Etablert sykkelvei på deler av strekningen
Det utarbeides en skiltingsplan for traseen					Kontinuerlig arbeid i kommunene og friluftsrådet

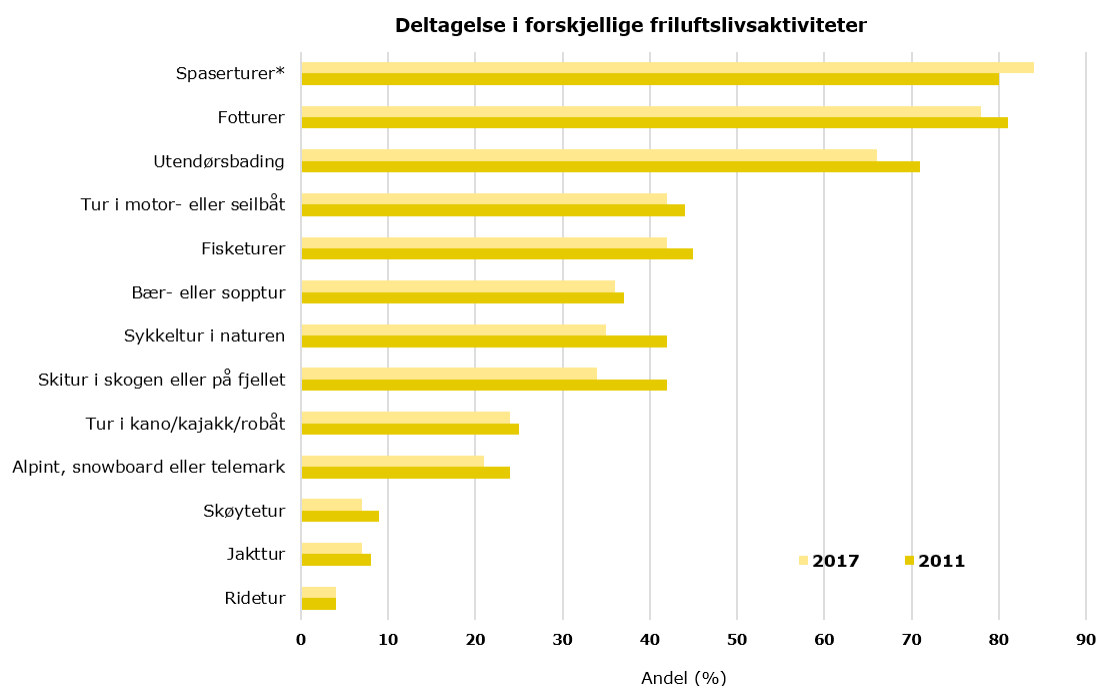
Strategi: Båt og båtrelatert aktivitet

Mål	Ja	I stor grad	I liten grad	Nei	
Det etableres en ny regio-nal småbåthavn i Skaun				x	Planer for ny regional småbåthavn i Brekkberga avvist av Miljødept. Fra 2016 inngår området i Gauloasen Marine verneområde og vernet mot denne type inngrep.
Det vurderes utvidelse av småbåthavna i Hommelvik i forbindelse med bruk av overskuddsmasser fra bygging av Gevingåsen tunell					Utvidet men ikke ved bruk av over-skuddsmasse fra tunellutbygging
Øvrig dekning av småbåt-havner skjer ved etablerin-ger i Trondheim	x				Grilstad småbåthavn åpnet i 2015
Tilrettelegging for vann-scooteraktiviteter bør unngås		x			Vannscooterforskriften ble opphevet mai 2017. Trondheim kommune har gjort vedtak om at det skal igang-settes arbeid med et alternativt regionalt regelverk som begrenser kjøring og fart i området av hensyn til rekreasjonsområder, natur og miljø.

3. Status aktivitet, arealer og anlegg for friluftsliv

3.1 Aktivitet og arealer for friluftsliv

Helsedirektoratets nyeste rapport om fysisk aktivitet, omfang, tilrettelegging og sosial ulikhet i den voksne norske befolkning (2017) viser at befolkningen i økende grad prioriterer egenorganiserte aktiviteter og at friluftslivsaktiviteter er mest populære. Oppslutningen om friluftslivsaktiviteter er også økende. Strandsonen og fjorden er en viktig arena for rekreasjon, naturopplevelse og friluftsliv for allmennheten (NINA-rapport 1073). Fotturer, bading, fiske, sykling og båturer er stadig populære friluftslivsaktiviteter. Oppslutningen om båturer har økt, og særlig gjelder dette ro- og padleturer. Trøndelag skiller seg lite ut fra landsgjennomsnittet. Det er noen flere som har vært på fisketur og noen færre som har badet i salt- eller ferskvann. Tilrettelegging for lavterskelaktivitet i nærmiljøet som fotturer, bading og mulighet for båtutsett er derfor viktige tiltak for økt tilgjengelighet i strandsonen.



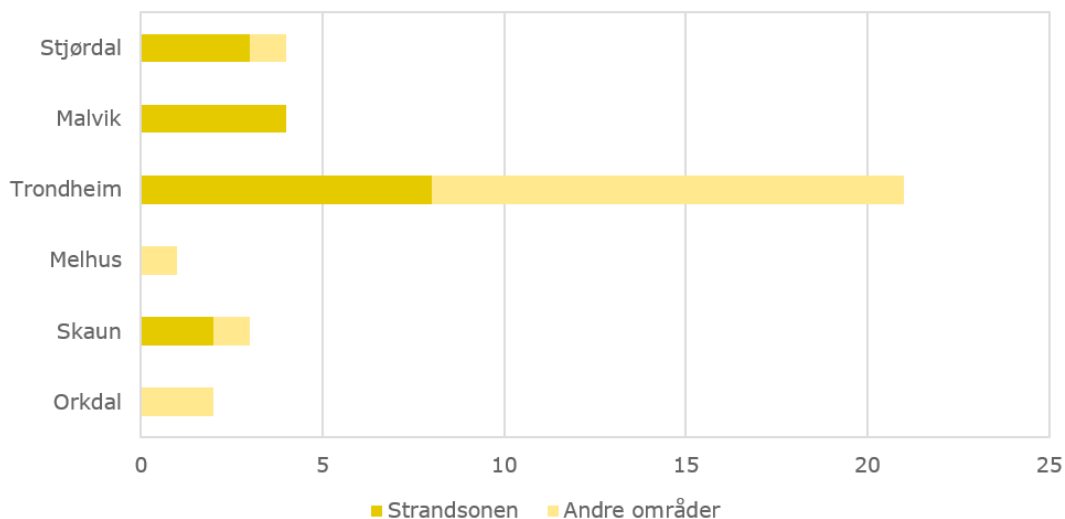
Kilde: NINA-rapport 1073. Samlet deltakelse og andel (%) av befolkningen som deltok i 2011 og i 2017 i ulike former for friluftslivsaktiviteter.

Statlig sikring i strandsonen

I regioner og kommuner der strandsonen allerede er sterkt utbygd og har mangel på arealer for allmennheten, er statlig sikring et virkemiddel for å sikre offentlig areal for friluftsliv. Dette kan skje gjennom erverv av eiendomsrett eller ved avtale om varig bruksrett. Formålet er å styrke friluftslivet som en helsefremmende, trivselskappende og miljøvennlig fritidsaktivitet. Prioritert er områder som kommer store befolkningsgrupper til gode. Nærområder og turveier i byer og tettsteder og landfaste areal ved sjøen har derfor høy prioritet.

Det er 35 statlig sikrede friluftsområder i kommunene Orkdal, Skaun, Melhus, Trondheim, Malvik og Stjørdal. Av dette er 17 eller 49 % statlig sikrede friluftsområder i strandsonen. Dette viser at kommunene anser statlig sikring som et viktig virkemiddel for å sikre areal i strandsonen for allmennheten. De statlig sikrede friluftsområdene langs Trondheimsfjorden er: Ølsholmskjæret og Saltnestranda (Skaun), Byabukta, Buktafjæra, Sjømannsvegen, Munkholmen, Østmarkneset, Ladestien/Hasselbakken, Ranheim strandområde/Hansbakkfjæra, Væresholmen (Trondheim), Vikhammerløkka, Midtsandtangen, Malvikstien, Flatholmen (Malvik), Håmmårsbukta, Storvika og Steinvikkroa (Stjørdal). Kartserie i vedlegg 2 viser lokalisering av statlig sikrede friluftsområder i strandsonen i kommunene.

Antall statlige sikrede friluftsområder



Kilde: Naturbase. Antall statlig sikrede friluftsområder i strandsonen og øvrige områder.



Foto: Fredrik Naumann

Ladestien og Østmarkneset

Ladestien ble anlagt som tursti på 1980-tallet. Ladestien er i dag blitt over åtte kilometer lang. Den begynner ved Ladehammerkaia i sentrum, snirkler seg langs vannkanten rundt Ladehalvøya og ender foreløpig på Hansbakkfjæra på Ranheim i øst. I starten protesterte grunneiere, i dag reklamerer boligeiere med nærhet til Ladestien.

Østmarkneset ble sikret i 2006 og åpnet for allmennheten to år senere. En betongørken er forvandlet til et attraktivt turmål. Under 2.verdenskrig var området ammunisjonslager, med mineheis og lastebrygge. I årevis lå det forlatte kaiområdet og de falleferdige bygningene som et fysisk hinder og et visuelt sår langs Ladestien. Sommeren 2015 gikk 30 arkitektstudenter i gang med å restaurere det største lagerbygget. Sommeren 2016 åpnet kafé her. I en annen lagerbygning gjøres det plass til fridykkerklubben og kajakkklubben, som med sine aktiviteter vil skape liv og røre. Østmarkneset er et godt eksempel på at en videreutvikler et eksisterende friluftsområde for flerbruk og nye aktiviteter. Det er også et eksempel på samarbeid mellom private aktører (kafedrift) og kommunen.



Midtsandtangen

Foto: Fredrik Naumann

Den tidligere militærleiren på Midtsandtangen i Malvik er et unikt friluftslivsområde i Norge. Her har Miljødirektoratet, i samarbeid med Malvik kommune, lagt store ressurser i å gjøre området attraktivt og tilgjengelig for alle.

Området er på hele 150 dekar – tilsvarende 22 store fotballbaner – og omfatter både badestrand og parkanlegg med 4500 frukttrær, bærbusker og urtevekster. I tillegg er området et attraktivt sted for kiting, og padlegruppa i Malvik IL har båthus med lagerplass for padleutstyr her. Et anlegg av regional betydning. Brukes ikke bare av befolkningen i Malvik. Igjen et eksempel på flerbruk.

3.2 Småbåthavner

Småbåthavner og fortøyningsplasser er sentral infrastruktur for det fjordbaserte friluftslivet. Kartserie i vedlegg 2 viser tilgangen til denne type tilbud i kommunene. Båtforeningene er en samarbeidspartner og ressurs for tilrettelegging for annen båtaktivitet i tilknytning til fjorden. Eksempler på dette finner en i Orkdal der båtklubben tilbyr vinterlagring av kajaker i sine lokaler. I Børsla lagrer kajakklubben kajaker i container hos Børsla båtklubb, og de har også tilgang til garderobefasiliteter. På Grillstad småbåthavn er det tilrettelagt for lagring av kajaker og tilgang rampe for båtutsett. I Stjørdal har kajakklubben båthus og klubblokaler ved Stjørdal båthavn.

Alle båtforeninger har allment tilgjengelige ramper for båtutsett mot avgift. I tillegg er det lokalisert offentlig tilgjengelige ramper på Skansen og ved den nye brannstasjonen nederst i Nidelva.



Flere båtforeninger er turmål i nærområdet, populære fiskeplasser og tilrettelegger for allment tilgjengelige møteplasser i strandsonen.

Eksempel på dette er Båtklubben Terna i Orkanger der foreningen har satt ut benker og bord og tilbyr grillmuligheter for allmennheten.

Oppstillingen nedenfor viser fordeling av båtplasser, gjestebrygger og utvidelsesmuligheter for eksisterende småbåthavner i kommunene. I tillegg har Trondheim havn tilbud om gjesteplasser for fritidsbåter på Skansen og Fosenkaia.

Kommune	Eier/drifter	Ant. plasser	Gjestebrygge	Merknad
Orkdal				
Orkanger	Båtklubben Terna	160	x	Kan utvides med 100 plasser. Innregulert 4 områder for båthavn i ny kommuneplan.
Skaun				
Børsa båthavn	Børsa Båtklubb	320	x	Kan utvides til ca. 500 båtplasser.
Melhus				
				Båtutleie på Øysand Camping
Trondheim				
TMV-Odden	Trondheim Båtforening	16		
Gryta Syd	Trondheim Båtforening	140		
Dokkbassenget	Trondheim Båtforening	28		
Grilstad småbåthavn	Trondheim Båtforening	365	x	Utvidet med 110 plasser våren 2017. Kan ytterligere utvides til ca. 650 båtplasser
Gryta Nord	Trondheim Båtforening	84		
Kanal Vest	Trondheim Båtforening	95		
Nedre Elvehavn	Trondheim Båtforening	70		
Nidelev Marina	Trondheim Båtforening	65		
Nidelv Nord	Trondheim Båtforening	50		
Royal Garden	Trondheim Båtforening	75		
Skansen Marina	Trondheim Båtforening	54		
Øvre Elvehavn	Trondheim Båtforening	49		
		(981)		
Malvik				
Hommelvik	Malvik Båtforening	250	x	Har utvidelsesmuligheter
Stjørdal				
Stjørdal	Stjørdal Båtforening	240	x	Kan utvides med ca. 120 plasser
Totalt		2061		

Kilde: Båtforeningenes hjemmeside og dialogsamtaler

3.3 Kyststier

Som nevnt har kommunene fra Stjørdal til Orkdal ca. 180 km strandlinje på fastlandet. Store deler av strandsonen har vært utilgjengelig for befolkningen på grunn av havnevirksomhet, vei- og jernbaneanlegg eller andre fysiske stengsler. Gjennom transformasjon av havneområder, frigivelse av jernbaneareal og etablering av sammenhengende kyststier, blir stadig større deler av strandsonen gjort tilgjengelig for allmennheten. I henhold til statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen er strandsonen langs Trondheimsfjorden satt i kategori B – område der press på arealet er stort.

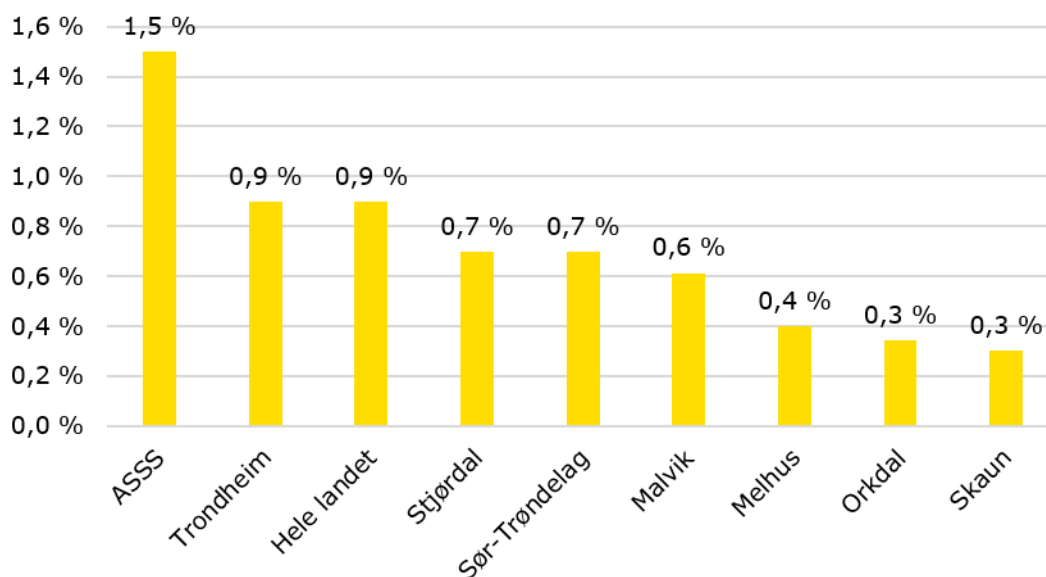
Ved arealplanlegging bør det vektlegges om hensynet til tilgjengelighet til strandsonen for allmennheten kan ivaretas ved at det eksempelvis avsettes areal til kyststi, friluftsområde e.l. Det har i tillegg lenge vært en politisk målsetting å etablere en sammenhengende kyststi fra Stjørdal til Orkdal. Vedlegg 2 viser en samlet oversikt over eksisterende kyststier i kommunene.



Foto: Ann Jori Romundstad

3.4 Aktivitet og anlegg for vannsport

Aktivitetsandelen innen vannsport i kommunene varierer fra 0,3% av befolkningen i Skaun og Orkdal til 0,9% i Trondheim. Trondheim er den eneste kommunen som ligger over snittet for Sør-Trøndelag på 0,7%. Trondheim ligger på landsgjennomsnittet for landet men under landsgjennomsnittet for store bykommuner (ASSS-kommuner) på 1,5%. (Telemarksforskning, Norsk Idrettsindeks 2015).



Kilde: Norsk Idrettsindeks 2015. Aktivitetsandelen innen vannsport i kommunene, Sør-Trøndelag og landet.

Båtsport	Anleggs-poeng pr. 1000 innbyggere
Hele landet	1,8
Sør-Trøndelag	0,8

Anlegg	Aktivitet
Seilanlegg (20)	Seiling
Kajakkanlegg (20)	Padling
Roanlegg (60)	Roing
Vannsportsanlegg (10)	Vannski/brett
Båthus/brygge (10)	

Norsk Idrettsindeks er en oversikt over idrettsaktivitet og idrettsanlegg i Norge presentert på lokalt nivå. I tillegg viser indeksen forholdet mellom aktivitetene og anleggene. Ulike anlegg er vektet ulikt fordi ut i fra kvalitet og kapasitet. Tall for Sør-Trøndelag samlet viser at anleggstettheten for vannsportanlegg sett i forhold til innbyggertallet er 55% lavere enn landsgjennomsnittet. Ikke-spillemiddelsøkte vannsportanlegg omfattes ikke av denne indeksen.

Kilde: Anleggs-poeng pr. 1000 innbyggere, Sør-Trøndelag og hele landet. Telemarksforskning, Norsk Idrettsindeks 2014

	Seilanlegg	Kajakkanlegg	Roanlegg	Vannsportsanlegg	Båthus/brygge	Totalt
Hele landet	52	17	16	24	265	374
ASSS-kommuner	13	7	7	2	112	141
Sør-Trøndelag			1		18	19
Trondheim			1		10	11
Orkdal					1	1
Skaun					1	1
Malvik					1	1
Melhus					1	1
Stjørdal					1	1

Totalt finnes det 374 vannsportanlegg registrert i anleggsregisteret i hele landet, 52 seilanlegg, 17 kajakkanlegg, 16 roanlegg, 24 vannsportanlegg og 265 båthus/brygger tilrettelagt for slik bruk. Oppstilling for kommunene langs Trondheimsfjorden nedenfor inkluderer anlegg som ikke er spillemiddelsøkt, innrapportert fra aktørene.

Kartserie i vedlegg 2 viser lokalisering av vannsportanlegg i kommunene i tilknytning til fjorden.

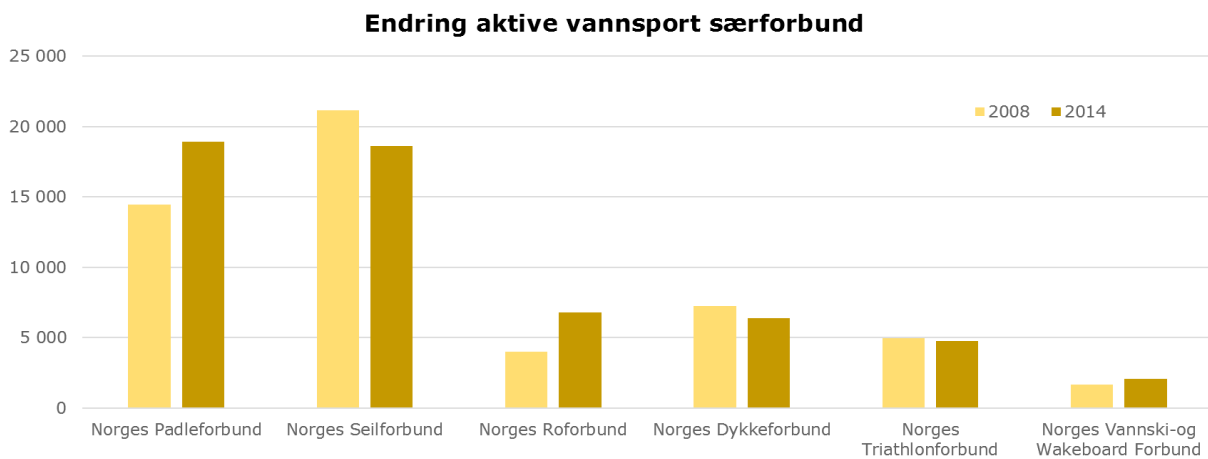


Foto: Fredrik Naumann

Organisert vannsportaktivitet

Med vannsport inkluderes vanligvis seiling, kiting, padling, roing og vannski/brett. Totalt er det i overkant av 46.000 aktive vannsportutøvere på landsbasis. For Sør-Trøndelag er antallet i overkant av 1.800. Dette utgjør henholdsvis 2.7% og 1.5% av all rapportert aktivitet. Hvis det inkluderes dykking og triatlon er det i overkant av 57.000 aktive vannsportutøvere på landsbasis og ca. 2.700 i Sør-Trøndelag, henholdsvis 3.3% og 2.2% av all rapportert aktivitet (Aktivitetstall særforbund og STIK/IR 2014).

Aktivitetstall fra idrettsregistreringen viser at det i perioden 2008 til 2014 har vært en økning i organisert ro- og padleaktivitet. For seiling har det vært en tilbakegang og for dykking, triatlon og vannski har aktiviteten vært stabil.

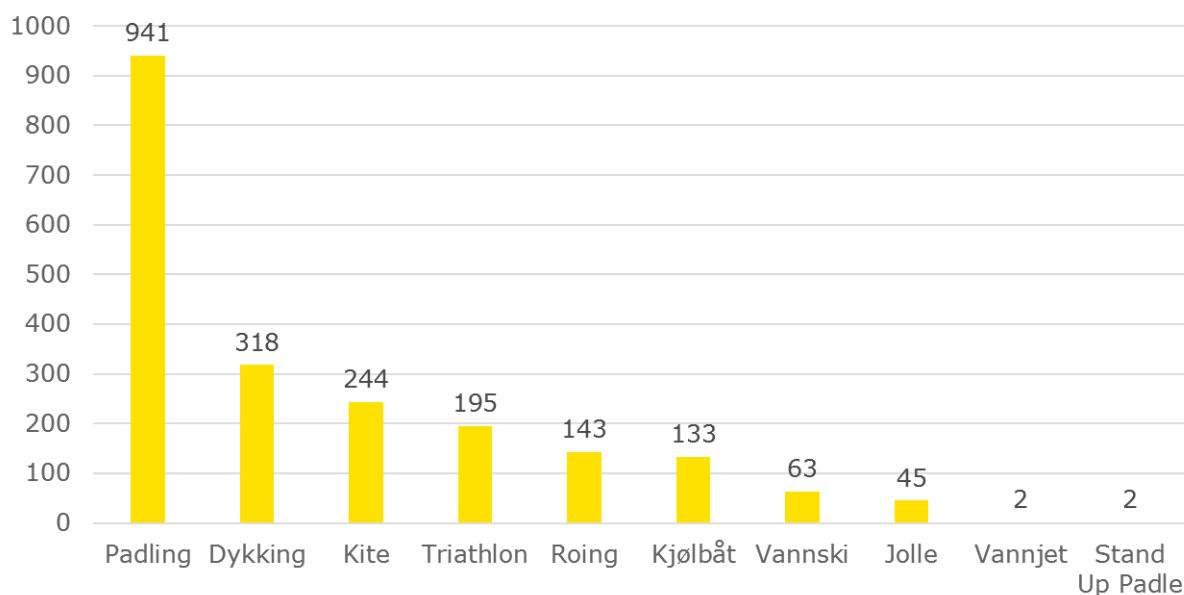


Kilde: SSB. Særforbund, antall aktivitetstall 2008 og i 2014.

Aktivitetstall for kommunene Stjørdal, Skaun, Melhus, Trondheim, Malvik og Stjørdal viser andel organisert vannsportaktivitet av all aktivitet på 2.0 %. For NIF totalt er andelen 3.3 %. Padling er den største organiserte sjøsportaktiviteten, fulgt av dykking, seiling og kiting. For kiting er det i tillegg til innrapporterte aktivitet gjennom NIF/IR ca. 100 aktive medlemmer i Trondhjem Kiteklubb, som ikke er en del av den organiserte idretten.

I Skaun er det en relativ nystartet kajakklubb som enda ikke er medlem av NIF med ca. 30 aktive medlemmer. I Melhus er all innrapportert vannsportaktivitet i 2014 relatert til Svorken Vannski med tilhold i Hølonde. Ca. 80 % av aktiviteten er innrapportert under organiserte miljøer tilhørende Idrettsrådet i Trondheim. For aldersgruppen 6-19 år er det flest andel aktive i aktivitetene jolle-seiling, kiting og elvepadling.

Antall aktive medlemmer i vannsportaktiviteter



Kilde: idrettsregistreringen NIF/IR 2014 kommunene Stjørdal, Malvik, Trondheim, Melhus, Skaun og Orkdal.

3.5 Marin forsøpling

Marin forsøpling er et alvorlig internasjonalt miljøproblem, og det er påvist betydelige mengder søppel langs norskekysten og på Svalbard. Vindstyrke og vindretning påvirker hvor mye avfall som blir ført opp på land, men det antas at 15% av søppelet blir liggende i strandsonen. Marin forsøpling reduserer kystens kvalitet som rekreasjonsområde, og avfallet gjør stor skade på dyrelivet, både under og over havoverflaten (St. Meld. nr. 18 2015-2016).

Kommunene er ansvarlig for å drifte og forvalte alle de offentlige sikrede friluftslivsområdene. Det er også kommunene som har ansvaret for å sette i verk gode systemer for å samle inn avfall og følge opp forsøplingsaker. For kommunene fra Orkdal til Stjørdal er arbeidet i de interkommunale renovasjonsselskapene avgjørende, og samarbeidet med kommunene kan forsterkes ytterligere.

Det er i dag en utfordring at renovasjonsgebyr ikke kan brukes til å finansiere innsamling av (marint) herreløs avfall. Frivillig innsats er en stor ressurs i arbeidet mot marin forsøpling. Årlig arrangeres strandryddedagen i regi av organisasjonen Hold Norge Rent. Det er flere friluftsktører og lokalsamfunn med et betydelig og positivt engasjement for å rydde strandsonen i sitt nærmiljø. Det ligger en betydelig gevinst i en bedre samordning av den frivillige innsatsen med arbeidet i berørte kommuner og offentlige etater med ansvar for kystområdene.

Som en prøveordning er det etablert en ny tilskuddsordning i Sør-Trøndelag fylkeskommune for å fremme friluftaktiviteter i de sjønære friluftsområdene i fylket. Gjennom god tilrettelegging og skjøtsel skal områdene gjøres tilgjengelige og attraktive for allmennhetens friluftsliv. Mengden søppel som produseres og kastes skal søkes redusert.

4. Mål for arealer og anlegg for idrett og friluftsliv

I arbeidet med temaautredningen har det vært vektlagt at den kan brukes som et kunnskapsgrunnlag. Ambisjoner, mål og tiltaksstrategier må forankres i kommunene og synliggjøres i plandokumenter og budsjettvedtak.

4.1 Overordnet målsetting

Det overordnede målet for arealer og anlegg for idrett og friluftsliv på fjorden og i strandsonen er å tilrettelegge for aktivitet samtidig som viktige naturhensyn og landskapskvaliteter ivaretas. Fjorden og strandsonen skal oppleves som tilgjengelige og attraktive for byens befolkning, og de skal gi mulighet for varierte idretts- og friluftslivsaktiviteter:

«Trondheimsfjorden fra Orkdal til Stjørdal er godt tilrettelagt for et mangfold av idretts- og friluftslivsaktiviteter, samtidig som viktige naturhensyn og landskapskvaliteter ivaretas»

Målet gjenspeiler at kommunenes rolle først og fremst er å bidra til at arealer og anlegg stilles til rådighet for ulike former for aktivitet, både egenorganisert aktivitet og aktivitet organisert gjennom idrettens og friluftslivets organisasjoner, gjennom skolene og andre sentrale aktører.

4.2 Effektmål og indikatorer

Overordnet mål underbygges av flere effektmål som til sammen uttrykker den ønskede framtidige situasjonen som skal oppnås ved å gjennomføre tiltak. Effektmålene er grunnlaget for anbefalte strategier. Effektmålene følges av et sett med indikatorer som i neste omgang kan benyttes for å vurdere kommunenes måloppnåelse. Indikatorene er dels rettet mot å beregne ulike nøkkeltall og å følge utviklingen på ulike parametere.

4.2.1 Effektmål særlig rettet mot idrett og friluftsliv

Effektmålene rettet mot idrett og friluftsliv i tilknytning til fjorden og i strandsonen tar utgangspunkt i at det er behov for å sikre innbyggerne god tilgjengelighet til attraktive arealer og anlegg egnet for idrett og friluftsliv gjennom tilrettelegging.

Effektmål	Indikatorer (eks.)
Trondheimsfjorden og strandsonen fra Orkdal til Stjørdal skal tilrettelegges for et mangfold av idretts- og friluftslivsaktiviteter	Antall allment tilgjengelige plasser for lagring og utsetting av kajakk, robåter og seiljoller
	Antall allment tilgjengelige plasser for lagring og utsetting av småbåter
	Samlet lengde på opparbeidede nye og rehabiliterte kyststistrekninger
	Antall strender med miljøsertifisering
	Antall badeplasser med toalettfasiliteter
	Antall badeplasser med tilfredsstillende opplegg for avfallsminimering og avfallshåndtering
	Antall tilrettelagte fiskeplasser
	At det kartlegges og fjernes ulovlige stengsler i strandsonen som hindrer allmennhetens ferdsels- og oppholdsrett
	Antall utfartssteder i strandsonen med tilfredsstillende adkomst og skilting

Effektmål særlig rettet mot idrett og friluftsliv, med tilhørende indikatorer

4.2.2 Effektmål særlig rettet mot bærekraftig bruk av fjorden og strandsonen

Effektmål rettet mot bærekraftig bruk av fjorden og strandsonen tar utgangspunkt i at viktige naturhensyn og landskapskvaliteter skal ivaretas i arealforvaltningen generelt og gjennom den tilrettelegging som skal skje for idrett og friluftsliv. I naturhensyn inngår hensyn til både naturtyper og arter av både dyr og planter, samt evt. restaurering av viktige naturkvaliteter som har gått tapt. Landskap defineres som i Landskapskonvensjonen: «Landskap betyr et område, slik folk oppfatter det, hvis særpreg er et resultat av påvirkning fra og samspill mellom naturlige og/eller menneskelige faktorer».

Effektmål	Indikatorer (eks.)
Viktige naturhensyn og landskapskvaliteter skal ivaretas i arealforvaltningen generelt og gjennom den tilrettelegging som skal skje for idrett og friluftsliv	Antall og areal av kystnære naturtyper i Naturbase
	Forekomster og leveområder for arter av nasjonal forvaltningsinteresse i Naturbase, samt viktige/svært viktige områder i de kommunale viltkart
	Antall restaurerte naturområder
	Antall og areal av verneområder i strandsonen
	Fravær av støy
	Ivareta naturkvaliteter ved nye tilretteleggingstiltak for idrett og friluftsliv
	Tilrettelegging for miljøvennlige transportløsninger og kollektivtransport

Effektmål særlig rettet mot bærekraftig bruk av fjorden og strandsonen, med tilhørende indikatorer

4.2.3 Effektmål særlig rettet mot kommunenes planarbeid

Effektmål rettet mot kommunenes planarbeid tar utgangspunkt i at sikring og tilrettelegging av strandsonen og fjorden for idrett og friluftsliv er godt forankret i kommunenes overordnede planarbeid.

Effektmål	Indikatorer (eks.)
Sikring og tilrettelegging for friluftsliv og aktivitet på i strandsonen er forankret i kommunene og befolkningen	Antall og areal av friluftsområder i strandsonen som er kartlagt og verdsatt
	Antall og areal av friluftsområder i strandsonen som er regulert til formålet eller statlig sikret og tilrettelagt
	Eksisterende og planlagte kystnære stier og turveier er synliggjort og sikret i kommunenes planer
	Mål og strategier mot marin forsøpling er synliggjort i plan-dokumenter og budsjettvedtak

Effektmål særlig rettet mot kommunens planarbeid, med tilhørende indikatorer

5. Overordnet strategi for arealer og anlegg

For å oppnå målet om at Trondheimsfjorden og strandsonen fra Orkdal til Stjørdal er godt tilrettelagt for et mangfold av idretts- og friluftaktiviteter kreves tilgjengelige arealer og anlegg, og at disse har en god standard for ulike aktivitetsformål. Arealene og anleggene må være attraktive og møte ulike behov for å representere et godt tilbud til kommunenes innbyggere. Det må videre tilrettelegges for økt bruk som en følge av befolkningsvekst. I utredning av konkrete tilretteleggingstiltak skal naturhensyn og landskapskvaliteter vurderes og hensyntas.

En overordnet strategi for arealer og anlegg for friluftsliv og aktivitet på fjorden og i strandsonen består av flere elementer, og framgår av tabellen nedenfor:

Strategielementer
Sikre arealer og sammenhengende strukturer gjennom regulering, bruksrettsavtaler og erverv
Sikre attraktivitet og bruk gjennom god standard, økt robusthet og flerbruk (evne til å ta imot flere besøkende)
Sikre spredning av aktivitet og kanalisering av ferdsel gjennom tilrettelegging, god tilgjengelighet og informasjonstiltak
Sikre naturhensyn, landskapskvaliteter og kulturminner ved at tiltakenes konsekvenser for disse forholdene vurderes og hensyntas

Strategielementer for idrett og friluftsliv på fjorden og i strandsonen

Strategielementene danner grunnlag for hvilke tiltak som bør prioriteres i kommunene. I de følgende avsnittene detaljeres strategien nærmere for tiltaksområdene fjorden (avsnitt 5.1) og strandsonen (avsnitt 5.2). På bakgrunn av strategien presenteres også hvilke føringer som legges til grunn for prioritering av tiltak innen de ulike tiltaksområdene. Det er tillegg utarbeidet forslag til tiltak for videre prioritering og oppfølging i den enkelte kommune.

5.1 Fjorden

For idrett og friluftsliv på fjorden, som padling, roing, kiting, seiling, småbåttaktivitet og lignende, er tilgjengelighet til fjordflaten og tilrettelegging for bruk av fjordflaten av stor betydning. Det eksisterer i dag ikke overordnede prinsipper for aktivitet i og på fjorden. Trondheimsfjorden er stor og det er lite interessekonflikter mellom brukergruppene. Oppheving av vannscooterforskriften har aktualisert behovet for å regulere rekreasjonsbruk av vannscooter lokalt og regionalt. Trondheim kommune har gjort vedtak om at det skal igangsettes arbeid med et alternativt regionalt regelverk i samarbeid med nabokommunene som begrenser kjøring og fart i området av hensyn til rekreasjonsområder, natur og miljø.

I dag er tilbudet (anleggene og arealene) i alle hovedsak organisert i privat regi gjennom idrettslag og klubber. Det største miljøet er lokalisert på Skansen i Trondheim. Her er det tilholdssted for Trondhjems Seilforening, Trondhjems Kajakklubb, Nidaros Roklubb og Pingvin dykkerklubb. Området har begrenset parkeringskapasitet og lite utvidelsesmuligheter. Aktørene ønsker fortsatt å ha sin hovedbase på området, men har behov for mer lagerplass, bedre garderobefasiliteter og undervisningslokale. Fra romiljøet er det ønske om båthus strategisk plassert langs Nidelva (Nidaros Roklubb og NTNUI Roing). Trondhjems Roklubb har tilhold på Jonsvatnet og Litjvatnet og ønsker ikke å være på fjorden.

Når det gjelder aktivitet på fjordflaten er det fra aktørene ønske om regulert område som kan godkjennes til trening med aquabike og rundbanebåt på Rye på Byneset (motorsport), utendørs svømmeanlegg i fjorden (triatlon) og faste bøyer for jolle-seiling utenfor Skansen.

Vedlegg 1 viser en samlet oversikt over innspill fra aktørene inkl. oversikt tiltak og anleggsbehov for å øke aktiviteten.

For å bedre befolkningens tilgang til fjordflaten for idrett og friluftaktiviteter anbefales det at det tilrettelegges for sjøbasert friluftsliv på Ølsholmskjæret i Skaun og på Østmarkneset i Trondheim. Begge områder er statlig sikret og allerede utviklet eller skal utvikles for friluftsmål og aktivitet. På Østmarkneset bør det prioriteres videre tilrettelegging for padling, dykking og jolle-seiling. På Ølsholmskjæret primært tilrettelegging for padling.

I tillegg anbefales at det igangsettes et forprosjekt for å undersøke muligheten for etablering av et regionalt sjøsportsenter som et interkommunalt anlegg. Aktuelle områder er i tilknytning til Grillstad småbåthavn eller Midtsandtangen friluftsområde. Et regionalt sjøsportsenteret skal være tilrettelagt med parkering, flytebrygge, sanitæranlegg, tørkerom og lager. Det regionale sjøsportsenteret skal baseres på sambruk mellom de ulike sjøsportene for å effektivisere bruken av arealene.

Eksisterende småbåthavner er en ressurs for tilrettelegging for friluftsliv og aktivitet på fjorden for allmennheten. Kommunene bør derfor undersøke muligheten for et samarbeid med eksisterende båtforeninger om tilrettelegging for lagring og utsetting av kajakk, robåter og o.l. for allmennheten. Eksempel på slik tilrettelegging er låsbare kajakkstativer og utstikkere for utsetting.

5.2 Strandsonen

5.2.1 Badeplasser

Det varierer i hvor stor grad badeplassene er tilrettelagt med for eksempel bord, grillplasser, toalettfasiliteter, aktivitetsområder (for eksempel for ballspill) og for badende med funksjonsnedsettelse. Flere steder er det en utfordring å få tilgang til nok sand for etterfylling på sandstrender. Det bør prioriteres at badestrendene skal ha god standard og være robuste i den forstand at de skal tåle økt bruk og ha evne til å ta imot flere besøkende. Det bør gjennomføres et program i kommunene med tanke på å heve standarden på mye besøkte badesteder. I dette ligger også å rehabilitere og vedlikeholde allerede tilrettelagte områder. Følgende prioriteringer legges til grunn for å oppnå dette:

- Tiltak for å bedre sanitærforholdene (toaletter, vann og avfallshåndtering) bør prioriteres
- Tiltak for å oppnå universell utforming (parkeringsmuligheter, baderamper og badetrapper) på de mest brukte badestedene bør prioriteres
- Tiltak for å oppnå standard tilsvarende miljøsertifisering på 1-2 badestrender bør prioriteres



Foto: Geir Otto Johansen, Adresseavisen

5.2.2 Kyststier

Sammenhengen i og standarden på kyststien er viktig for grad av tilfredshet med kommunens kyststiltbud. Valg av standard vil være ulik for ulike turveistrekninger, basert på lokalgeografiske forhold og landskapskvaliteter. For eksempel vil terrenghelning påvirke hvorvidt det er mulig å etablere en turveistrekning med universell utforming. Turveikvaliteter som universell utforming og framkommelighet må videre balanseres mot naturhensyn og landskapskvalitet.

Det har i mange år vært jobbet med å realisere en sammenhengende kyststi langs Trondheimsfjorden fra Orkdal til Stjørdal. Fremdeles gjenstår mange strekninger, og det er en prioritert oppgave å fullføre arbeidet med en kyststi. I første omgang bør det prioriteres utvidelse av turveier i strandsonen i befolkningssentraene langs fjorden.

For å realisere en sammenhengende kyststi, må det løpende vurderes behov for reguleringsplan, bruksavtaler og strategiske erverv for å kunne realisere vedtatte planer. Viktige milepæler for å få til en sammenhengende kyststi er for Trondheim nord realisering av dobbeltspor i tunell mellom Ranheim og Stjørdal. Dette gir mulighet for å transformere nåværende jernbanelinje til turvei mellom Ranheim og Hommelvik. I Malvik kommune er i dag 4,6% av strandsonenearealet jernbane.

For Trondheim syd vil en framtidig utvidelse til 4-felts vei mellom Klett og Orkdal gi mulighet for en nedklassifisering av FV 800 som i dag er midlertidig beredskapsvei/reservetrase for nåværende E39. I Skaun kommune er i dag hele 8,6% av strandsonenearealet vei. Parallelt med dette bør det også vurderes utvidelse av miljøpakken til også å omfatte tilrettelegging av FV800 for gående og syklende, inkl. superbuss. Strandsonenplan for Skaun 2004-2014 er et godt grunnlag for tilretteleggingstiltak langs FV800 til fordel for en positiv stedsutvikling gjennom å ta vare på naturkvaliteter og tilrettelegge for friluftsliv og aktivitet.

5.2.3 Fritidsfiske

Dette er en aktivitet som er lite plasskrevende og kan i stor grad utøves uten noen form for tilrettelegging. For å kanalisere aktiviteten bør kommunene vurdere å tilrettelegge for fritidsfiske på enkelte utvalgte steder ved å bedre parkeringsforholdene, utplassering av benker og bord og bedret informasjon.



Foto: Terje Qvam

6. Forslag til tiltak for videre arbeid i kommunene

Basert på tiltaksstrategiene i kap. 5 er det prioritert konkrete tiltak for videre arbeid i kommunene. Tiltakene er fordelt på innsatsområdene fjorden og strandsonen. Spillemiddelberettigede tiltak må innarbeides i kommunal plan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv for å kunne søke om spillemidler (jfr. Bestemmelser om tilskudd til anlegg for idrett og fysisk aktivitet (Kulturdept. 2017)). For tiltak i statlig sikret friluftsområder er det et krav at det skal foreligge en gjeldende og godkjent forvaltningsplan (Miljødirektoratet 2017).

Kommune	Prosjektnavn	Fase	Merknad
Skaun	Tilrettelegging for sjøbasert friluftaktivitet på Ølsholmskjæret	Prosjektforslag	Kajakk m.m.
Trondheim	Tilrettelegging for sjøbasert friluftaktivitet på Østmarkneset	Prosjektforslag	Kajakk, dykking, seiling
Interkommunalt	Regionalt sjøsportsenter	Konseptvalg	Kiting, seiling o.a sjøsport
Trondheim	Elvepadlingsanlegg (Leirfoss/Sluppen)	Prosjektforslag	Frigjør lagerplass på Skansen for havkajakker
Alle kommuner	Åpne småbåthavner (kajakkstativ og utsettingsramper/utstikkere)	Prosjektforslag	Lagring og utsett av kajakk, seiljoller m.m. for allmennheten
Alle kommuner	Turruter til sjøs - kajakk	Prosjektforslag	Kanalisering av ferdsel

Prioriterte tiltak: Fjorden

Kommune	Prosjektnavn	Fase	Merknad
Alle kommuner	Fritidsfiske	Prosjektforslag	Tilrettelegging for parkering, utsett av benker og bord m.m.
Alle kommuner	Informasjonstiltak utfartssteder	Prosjektforslag	Informasjonstiltak, skilting og tilrettelegging for parkering, m.m.
Alle kommuner	Sammenhengende kyststi fra Stjørdal til Orkdal	Prosjektforslag	Opparbeiding og utvidelse av eksisterende kyststi i tilknytning til befolkningsentre
Alle kommuner	Ulovlig stengsler i strandsonen	Gjennomføring	Kartlegging og ulovlighetsoppfølging
Alle kommuner	Badeplasser	Prosjektforslag	Sanitæranlegg og universell utforming

Prioriterte tiltak: Strandsonen

Referanseliste

- Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven): LOV-2008-06-27-71:
<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2008-06-27-71>
- Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen (2011):
<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/differensiert-forvaltning-strandsonen/id636763/>
- Lov om friluftslivet (friluftsløven): LOV-1957-06-28-16:
<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1957-06-28-16>
- Miljødirektoratet: Fjerning av ulovlige stengsler i strandsonen (DN-håndbok nr. 14-2000):
<http://miljodirektoratet.no/old/dirnat/attachment/390/DN-håndbok%2014-2000.pdf>
- St. Meld. nr. 18 (2015-2016): Friluftsliv - Natur som kilder til helse og livskvalitet:
<https://www.regjeringen.no/contentassets/9147361515a74ec8822c8dac5f43a95a/no/pdfs/stm201520160018000dddpdfs.pdf>
- Miljøverndepartementet: Nasjonal strategi for et aktivt friluftsliv 2014-2020:
<https://www.regjeringen.no/contentassets/4061fdb13c834bccaebed8b920f9e96b/t-1535.pdf>
- NINA-rapport 1073: Friluftsliv i Norge 2014 – status og utfordringer:
<http://www.norskfriluftsliv.no/wp-content/uploads/2014/12/NINA-rapport-1073-om-friluftslivets-status.pdf>
- Helsedirektoratet: Fysisk aktivitet - omfang, tilrettelegging og sosial ulikhet (2017):
<https://helsedirektoratet.no/publikasjoner/fysisk-aktivitet-omfang-tilrettelegging-og-sosial-ulikhet>
- Telemarkforskning: Norsk idrettsindeks, resultater for ASSS-kommuner 2015:
<https://www.telemarkforskning.no/publikasjoner/filer/3105.pdf>
- Kulturdepartementet: Kommunal planlegging for idrett og fysisk aktivitet (2014): https://www.regjeringen.no/contentassets/21f3c112654a45fc82560215fb16e78d/veileder_kommunal_planlegging_for_idrett_og_fysisk_aktivitet_2014_endret.pdf
- Miljødirektoratet: friluftsliv for alltid – statlig sikring og tilrettelegging av friluftsområder (2016):
<http://www.miljodirektoratet.no/Documents/publikasjoner/M462/M462.pdf>
- Strandsoneplan for Trondheimsregionen (2002)
- Trondheimsregionen Friluftsråd: Friluftsliv for alle (handlingsplan 2003-2010):
<http://www.friluftsrad.no/trondheimsregionen/file=3526>
- Trondheimsregionen Friluftsråd: Regionale friluftsområder (2012):
<http://www.friluftsrad.no/trondheimsregionen/file=4957>
- Sør-Trøndelag fylkeskommune: Fysisk aktivitet, idrett og friluftsliv i Sør-Trøndelag. Anleggsplan 2013-2016:
<https://www.stfk.no/pagefiles/65575/M%c3%a5l%20for%20anleggsutviklingen%202013-2016%20nye%20farger.pdf>
- Trondheim kommune: Plan for idrett og fysisk aktivitet (2015-2020):
<https://www.trondheim.kommune.no/content/1117754018/Planer-innenfor-området>
- Trondheim kommune: Plan for friluftsliv og grønne områder: <https://sites.google.com/trondheim.kommune.no/pfg>
- Sør-Trøndelag fylkeskommune: Regional planstrategi for Trøndelag (2016-2010):
<https://www.stfk.no/upload/A/2016/Regional%20planstrategi%202016-2010.pdf>
- Interkommunal arealplan (IKAP): Felles mål, strategier og retningslinjer for areal- og transportutvikling i Trondheimsregionen (IKAP-2 vedtatt 2015): <https://www.trondheim.kommune.no/content/1117756446/Interkommunal-arealplan-for-Trondheimsregionen-IKAP2>
- Skaun kommune: Sektorplan for kultur (2014-2017):
<https://www.skaun.kommune.no/getfile.php/2737185.1720.sqassarfua/Sektorplan+kultur%2C+vedtatt+110914.pdf>
- Orkdal kommune: Kommuneplanens arealdel (2014-2016):
http://webhotel2.gisline.no/gislinewebplan_1638/gl_planarkiv.aspx?knr=1638&planid=2014050
- Skaun kommune: Kommuneplanens arealdel (2014-2040):
<https://www.skaun.kommune.no/planer.4829544-165503.html>
- Skaun kommune: Strandsoneplan (2002-2014)
- Melhus kommune: Kommuneplanens arealdel (2013-2025):
<http://tema.webatlas.no/melhus/planinnsyn?planid=2013002>
- Trondheim kommune: Kommuneplanens arealdel (2012-2024):
<https://www.trondheim.kommune.no/kpa12-24/>
- Malvik kommune: Kommuneplanens arealdel (2010-2021):
<http://www.malvik.kommune.no/kommuneplan.176391.no.html>
- Stjørdal kommune: Kommuneplanens arealdel (2013-2022):
<https://www.stjordal.kommune.no/kommuneplan/kommuneplan/Sider/default.aspx>

Vedlegg 1 – Innspill fra aktørene

Aktør	Kommune	Lokalisering/fasiliteter
Byneset IL Sjøsport	Trondheim	Ryebukta (flytebrygge/sjøsettingsrampe, lager, klubbfasiliteter og tørkerom)
Draugen Froskemannsklubb	Trondheim	Ormen Langes vei (klubblokale og lager) og Pirbassenget (båtplass)
Malvik IL Padling	Malvik	Midtsandtangen (båthus)
MK Trondheim Racing	Trondheim	Ingen fasiliteter
Nidaros Roklubb	Trondheim	Skansen og Elvegata (brygge og båtopplag)
NTNU Grunnskolelærerutdanning (kroppsøving)	Trondheim	Rotvollfjæra (naust)
NTNU Lektorutdanning (kroppsøving)	Trondheim	Nidelva og Frøset gård (Stor-Leirsjøen)
NTNUI Kite	Trondheim	Rædergården Ørland (rampe og brakke)
NTNUI Padling	Trondheim	Skansen (leier lokale og lager, disponerer rampe og flytebrygge)
NTNUI Roing	Trondheim	Elvegata (båtstativ og brygge)
NTNUI Seiling	Trondheim	Skansen (båtplasser og lager) og Gløshaugen (felles kontor NTNUI)
NTNUI Triatlon	Trondheim	Ingen fasiliteter (svømming i Pirbadet)
Orkla Fjellsportklubb	Orkanger	Vannspeilet (kajakkgarasje)
Pingvin Sportsdykkerklubb	Skansen	Leier klubblokale av TKK
Skaun Kajakklubb	Skaun	Børsa Båtklubb (leier container, tilgang garderobe)
Stjørdal Froskemannsklubb	Stjørdal	Håmmårsbukta (klubblokale og lager)
Trondheim Fridykkerklubb	Trondheim	Østmarkneset (lager og framtidige klubblokaler)
Trondheim Kiteklubb	Trondheim	Øysand (campingvogn)
Trondheim Triatlonklubb	Trondheim	Kyvatnet (klubbhus)
Trondhjems Kajakklubb	Trondheim	Klubbhus på Skansen med garderobe og møte-lokale, verksted, og utstysreolar (85 havkajakkar og elvepadleutstyr). Usettingsrampe på flytebryggene. I tillegg Østmarkneset (lagerrom 70-100 kajakker).
Trondhjems Roklubb	Trondheim	Eier lokaler på Skansen (disp. av Redningselskapet) og båthall (brukes til innetrening på vinter). Klubblokale og båthus på Litjvatnet.
Trondhjems Seilforening	Trondheim	Skansen: klubbhus med enkel garderobe, kontor, forsamlingsrom og enkelt kjøkken. Jollelagring på bølgedemper med rampe for utsett, arbeidskonteiner for vedlikehold og lagring, riggskur for lagring av seil og jollerigger, maste-kran og serviceområde. Bryggeanlegg på Skansen og kanalhavnen for ca. 250 båter. Seilerhytte på Tautra med landgangsbrygge og båtnaust, overnatting og garderobeanlegg.
Trondhjems Turistforening	Trondheim	Sandgata (kontorlokaler)

Aktør	Kommune	Behov nye anlegg og fasiliteter
Byneset IL Sjøsport	Trondheim	Forlengelse av brygge, mer lagringsplass for private kajaker
Draugen Froskemannsklubb	Trondheim	Mer egnet lokale med nærhet til sjø og havn. Gjerne flerbruk.
Malvik IL Padling	Malvik	Ro/padlearena flattvann
MK Trondheim Racing	Trondheim	Regulert område som kan godkjennes for aqua-bike, rundbanebåt m.m.
Nidaros Roklubb	Trondheim	Mulighet for lagring av båter innendørs (Nidelva/Kanalen/Skansen)
NTNU Grunnskolelærerutdanning (kroppsøving)	Trondheim	Oppbevaring av kajaker og kanoer nærmere tilholdssted/Nidelva
NTNU Lektorutdanning (kroppsøving)	Trondheim	Oppbevaring av kanoer (Tømmerholtdammen eller Tiller bru)
NTNUI Kite	Trondheim	Strøm og vann varmebu
NTNUI Padling	Trondheim	Klubbfasiliteter, garderobe, lagring kajaker, container nedre Leirfoss
NTNUI Roing	Trondheim	Båthus strategisk plassert langs elven
NTNUI Seiling	Trondheim	Større bygg for lagring av båter og reparasjoner
NTNUI Triatlon	Trondheim	Utendørs svømmeanlegg
Orkla Fjellsportklubb	Orkanger	Samarbeid om aktiviteter og lagring av utstyr
Pingvin Sportsdykkerklubb	Skansen	Eget klubblokale og lagringsplass for utstyr
Skaun Kajakklubb	Skaun	Treffested, garderober, lager, sjøsettingsrampe
Stjørdal Froskemannsklubb	Stjørdal	Telefonstyrt bom begrenser tilgang til området vårt
Trondheim Fridykkerklubb	Trondheim	Trapp og enkel brygge ved Østmarkneset (o.a. dykkersteder). Belysning.
Trondheim Kiteklubb	Trondheim	Garderobe og sanitæranlegg på kitespots
Trondheim Triatlonklubb	Trondheim	Utendørs svømmearena
Trondhjems Kajakklubb	Trondheim	Mer lagringsplass for kajaker, container nedre Leirfoss, flytebrygge Østmarkneset
Trondhjems Roklubb	Trondheim	
Trondhjems Seilforening	Trondheim	Garderobeanlegg og tørkerom, permanente bøyer utenfor Skansen
Trondhjems Turistforening	Trondheim	Turstier langs fjorden

Aktør	Kommune	Andre aktører vi kan samarbeide med om felles fasiliteter
Byneset IL Sjøsport	Trondheim	TSF, NTNUI Seiling, TKK, NTNUI Padling, MK Trondheim Racing
Draugen Froskemannsklubb	Trondheim	Andre dykkerklubber, andre sjørelaterte aktører med behov for båt/havneanlegg.
Malvik IL Padling	Malvik	Øvrige ro- og kajakkklubber i nærområdet, NTNUI Padling og Roing, TKK, Trondhjems Roklubb, øvrige kajakkklubber (hav)
MK Trondheim Racing	Trondheim	Byneset IL Vannsport
Nidaros Roklubb	Trondheim	Trondheim Roklubb, NTNUI Roing, Trondhjems Kajakklubb, Trondhjems Seilforening
NTNU Grunnskolelærerutdanning (kroppsøving)	Trondheim	Naturfagutdanning, skoler i nærområdet til Rotvollfjæra
NTNU Lektorutdanning (kroppsøving)	Trondheim	Malvik IL (Midtsandtangen)
NTNUI Kite	Trondheim	Trondheim Kiteklubb
NTNUI Padling	Trondheim	TKK og Røde Kors. Potensielt DNT Ung som har lokaler i nærheten av Skansen og sjørelaterte undergrupper i NTNUI.
NTNUI Roing	Trondheim	Kajakklubber
NTNUI Seiling	Trondheim	TKK, TSF
NTNUI Triatlon	Trondheim	Trondheim Triatlon, svømmeklubber
Orkla Fjellsportklubb	Orkanger	Orkanger Vel, framtidig folkebad/velværesenter
Pingvin Sportsdykkerklubb	Skansen	Andre dykkerklubber, Redningsselskapet/TSF, TKK, Trondheim Brann og Redningstjeneste (redningsdykkerne)
Skaun Kajakklubb	Skaun	Orkla fjellsportklubb, kommersielle kajakaktører som i dag holder til på Øysand, evt. dykkerklubber
Stjørdal Froskemannsklubb	Stjørdal	Båt og seilforeninger, kajakklubber o.l.
Trondheim Fridykkerklubb	Trondheim	Triatlon, svømming, apparatdykking, roing, kajak. Miljøorganisasjoner ift søppel.
Trondheim Kiteklubb	Trondheim	Andre sjørelaterte miljøer
Trondheim Triatlonklubb	Trondheim	TKK, NTNUI Padling
Trondhjems Kajakklubb	Trondheim	NTNUI Padling
Trondhjems Roklubb	Trondheim	Trondhjems kajakklubb (Litjvatnet)
Trondhjems Seilforening	Trondheim	Andre seilforeninger - samarbeid om felles båter. Østmarkneset gunstig for aktivitet, men har ikke det ankerfestet som Skansen er.
Trondhjems Turistforening	Trondheim	Ikke angitt, åpen for samarbeid

**«Trondheimsfjorden fra Orkdal til Stjørdal er godt tilrettelagt
for et mangfold av idretts- og friluftaktiviteter, samtidig som viktige
naturhensyn og landskapskvaliteter ivaretas»**

