

Trøndelag  
fylkeskommune



# **Trafikksikkerhetskonferanse 2. januar 2020**

Innledning ved Karin Bjørkhaug, leder i  
trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag

# Politiske betraktninger - nyhetsbildet



- Null-visjonen står fast, og utviklingen går i rett retning
  - Lave ulykkestall gir ikke grunn til å slappe av med det forebyggende arbeidet – vi må styrke det for å komme videre
  - Forebyggende arbeid med fart må holdes på et høyt nivå
  - Vi må ha nærpoliti som kan ta samtalen med risikotakere
  - Samtidig må vi opprettholde den kapasiteten som UP har til manøver i trafikken
- 2020 blir et spennende år med etablering av ny vegavdeling i fylkeskommunen

# Jeg vil presentere følgende temaer:



- Ulykkesstatistikk
- Risikotaking og trusselbilde i trafikken
- Arbeid med å sikre kjøretøyene og vegene
- Hvordan vi arbeider med trafikantatferd
  - Rettet mot alle grupper
  - Rettet mot risikogrupper
- Litt om samhandling og systematikk i trafikksikkerhetsarbeidet
- Vil markere oppstart av Ny Vegavdeling Trøndelag

# Introduksjon til temaet ulykker

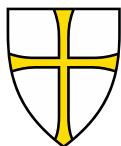


- Undersøkelser etter ulykker gjøres for å lære, eksempel bussulykken i Mogrenda i Verdal
- Ulykkesstatistikk er nødvendig for kunnskapsbasert arbeid med trafiksikkerhet
- For å forstå konsekvensene av trafikkulykker, trenger vi å lytte til berørte
- Helge Stabursvik i Statens vegvesen har utarbeidet grunnlagsmateriale til ulykkesstatistikk

Bussvelten i Mogrenda, ikke langt fra Stiklestad.



FOTO: TOR OLE REE - Innherred



Trøndelag  
fylkeskommune



# GRUNNLAGSMATERIALE TIL ULYKKESSTATISTIKK

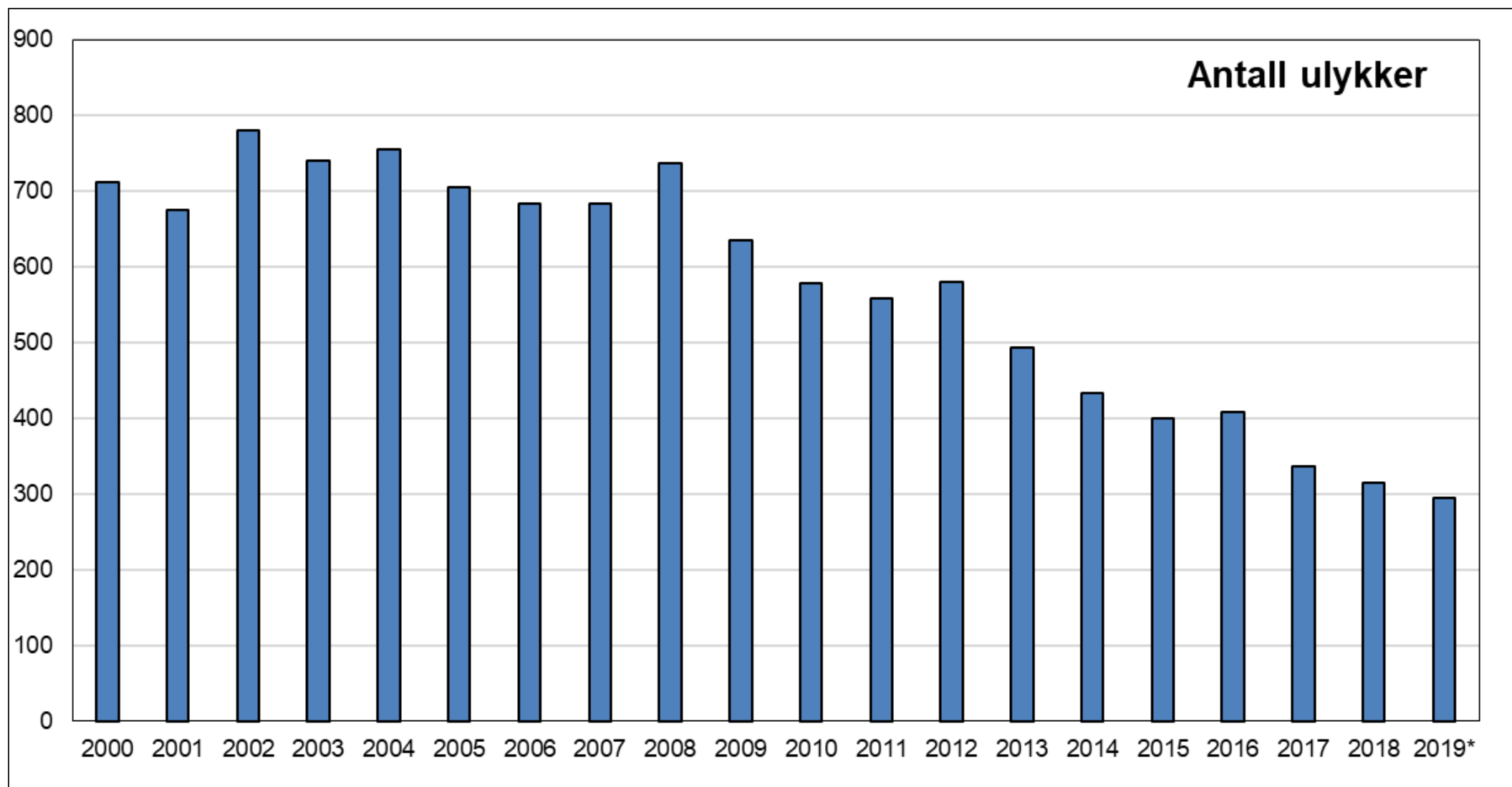


**Statens vegvesen**

# Antall ulykker Trøndelag



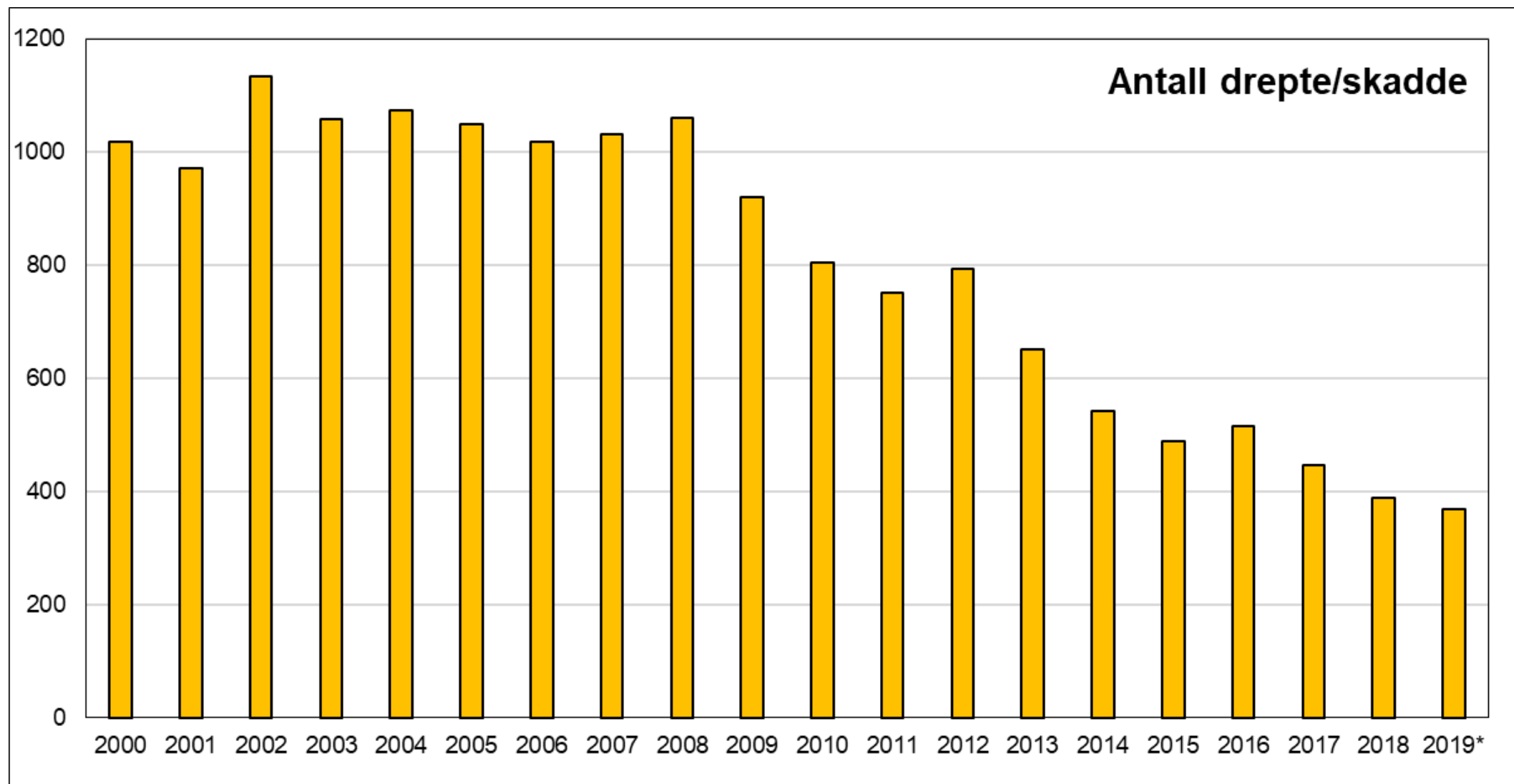
Statens vegvesen



# Antall drepte/skadde personer Trøndelag



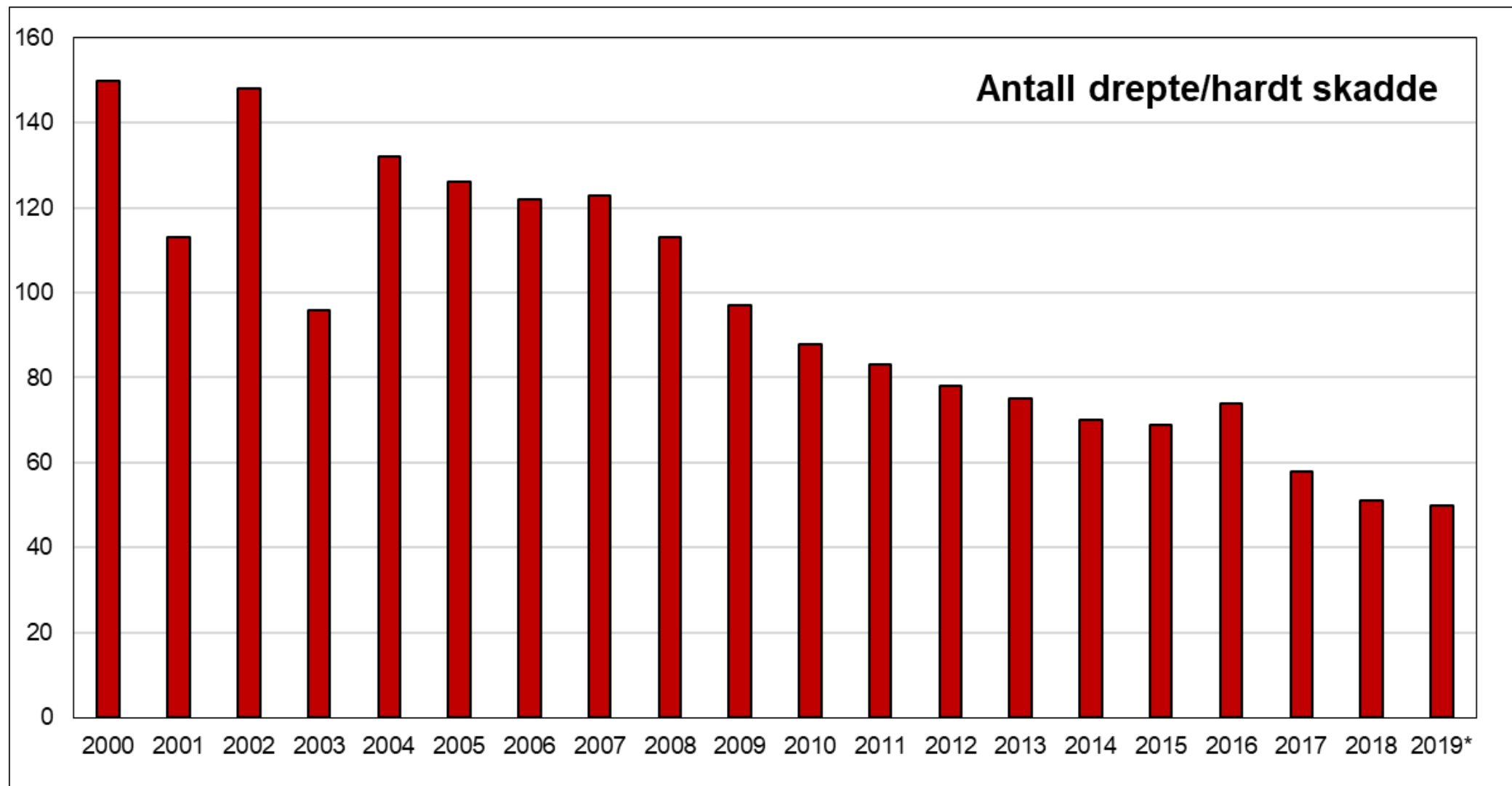
Statens vegvesen



# Antall drepte/hardt skadde personer Trøndelag

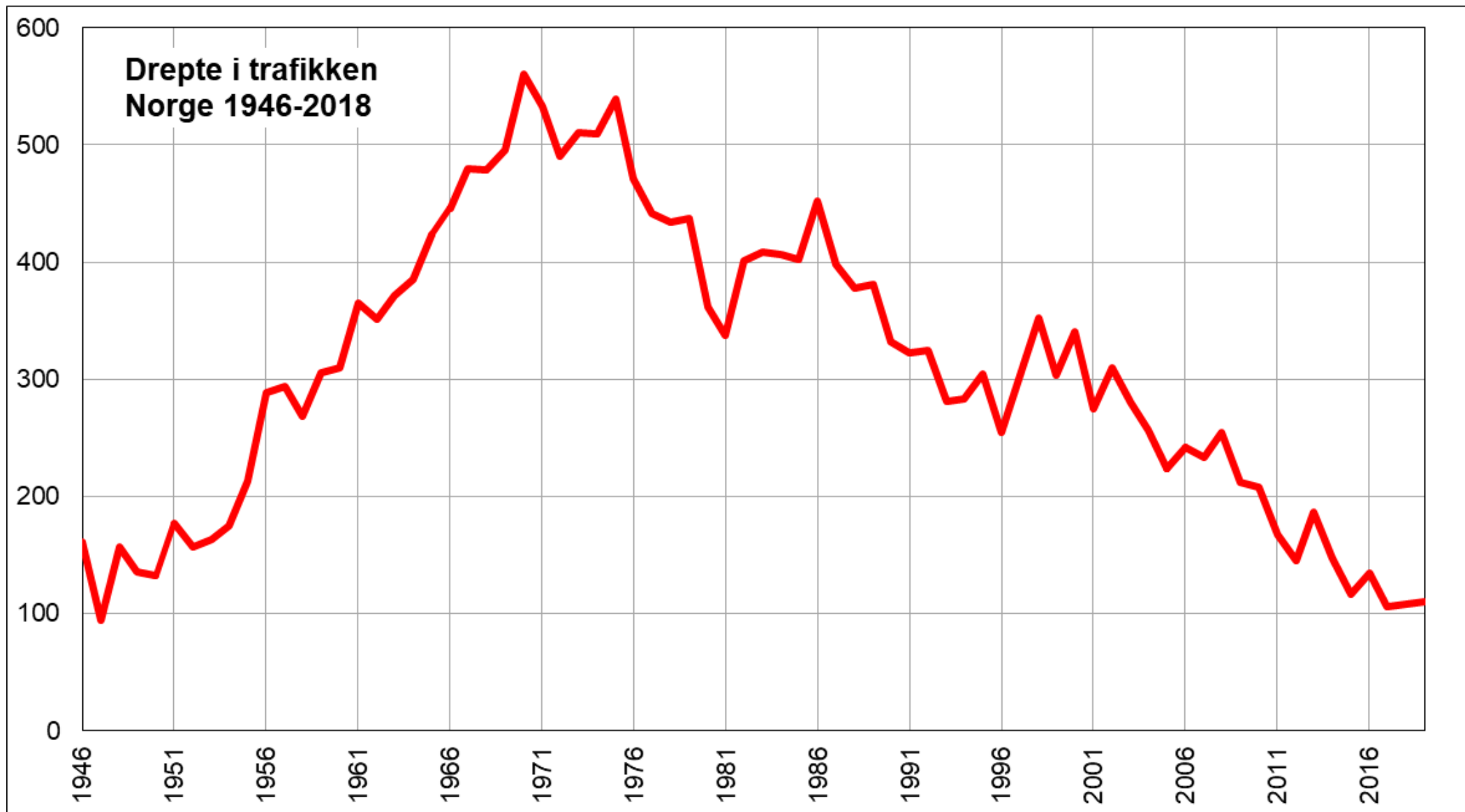


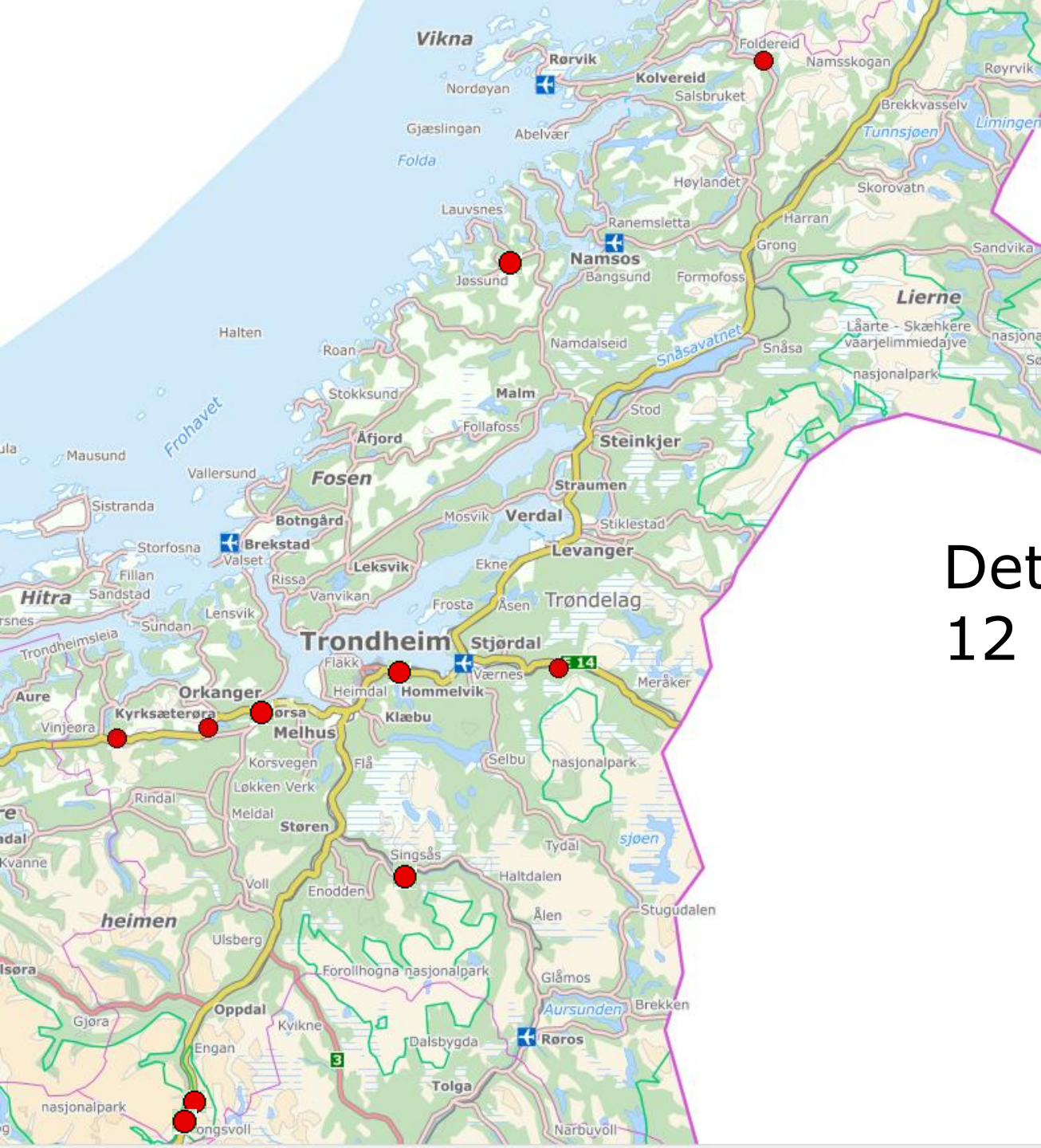
Statens vegvesen





# Antall drepte i trafikken i Norge





# Dødsulykker Trøndelag 2019

Det er 10 dødsulykker med  
12 drepte personer



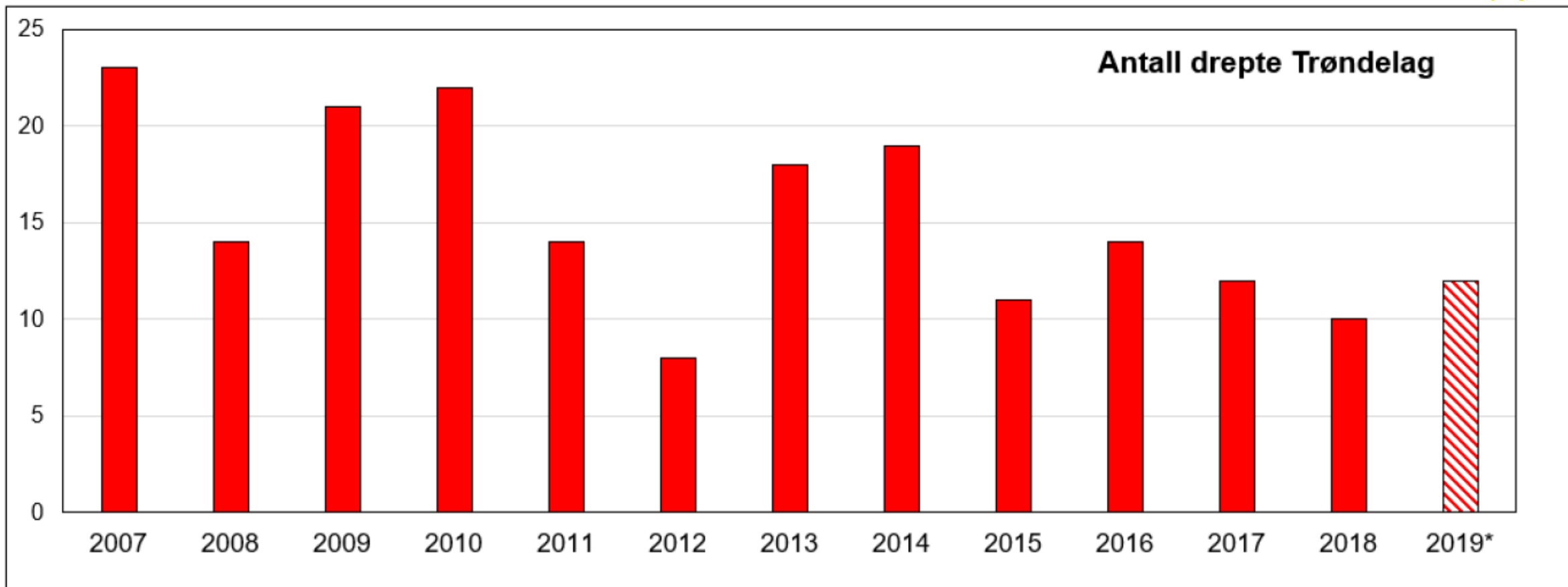
# TRAFIKKDREPTE 2019

## Trøndelag

Status pr. 20.12.2019: 10 ulykker - 12 drepte

Dato	Veg	Stedsnavn	Kommune	Kjønn	Alder	Trafikant/kjt	Uhellstype
11.1	E39	Svorkdalen	Orkdal	M	28	Fører varebil	Møteulykke med lastebil
17.5	E14	Flornes	Stjørdal	K	49	Fører tung MC	Møteulykke med bobil
17.8	FV17	Saltbuodden	Høylandet	M	69	Fører personbil	Utforkjøringsulykke
8.9	E39	Dyrgrova	Hemne	M	43	Fører personbil	Møteulykke med buss
13.9	FV6554	Forsetmoen	Midtre Gauldal	M	83	Fører i lukket elektrisk rullestol	Påkjørt bakfra av personbil med henger
25.10	E6	Kongsvoll	Oppdal	M	43	Fører personbil	Møteulykke med lastebil
25.10	E6	Kongsvoll	Oppdal	M	51	Pass personbil	Møteulykke med lastebil
25.10	E6	Kongsvoll	Oppdal	M	55	Pass personbil	Møteulykke med lastebil
12.12	E6	Ranheim	Trondheim	M	29	Fotgjenger *)	Fotgjenger påkjørt
16.12	E39	Gjølmesli	Orkdal	K	68	Fører personbil	Kryssulykke personbil/lastebil
18.12	FV6306	Beingårdsvatnet	Flatanger	M	5X	Fører lastebil	Utforkjøringsulykke?
20.12	E6	Nestavollen	Oppdal	M	23	Fører personbil	Møteulykke med liten lastebil

# Antall drepte i trafikken Trøndelag



År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Ant. ulykker	21	13	20	22	13	8	17	15	10	12	11	10	10
Ant. drepte	23	14	21	22	14	8	18	19	11	14	12	10	12

\*) foreløpige tall

# • Noen utvalgte utfordringer

- Flere syklende/gående: hvordan hindre økning i ulykker?
- Stort forfall på fylkesvegnettet med hensyn til utforming og skjerming av sideterreng
- Hvordan få til en reduksjon på drepte/hardt skadde i Trondheim? (Her er det mange alvorlige ulykker med syklist, moped og MC)
- Følge med på utviklingen innen ungdomsulykker
- .....



Statens vegvesen

# Introduksjon til arbeidet med tilsyn og kontroll i Politiet og Statens vegvesen



- Sørge for at kjøretøyene er trafikksikre
- Bidra til at trafikanter gjør gode valg i trafikken, blant annet ved å etterleve trafikkreglene
- I tillegg til alle de oppgavene som Statens vegvesen ivaretar med tilsyn og kontroll, er Politiets innsats svært viktig
- De overvåker, reagerer mot forseelser og straffbare forhold og sanksjonerer når det er nødvendig



# Våre forpliktelser i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei for 2018-2021 ligger fast.

RUS



FART

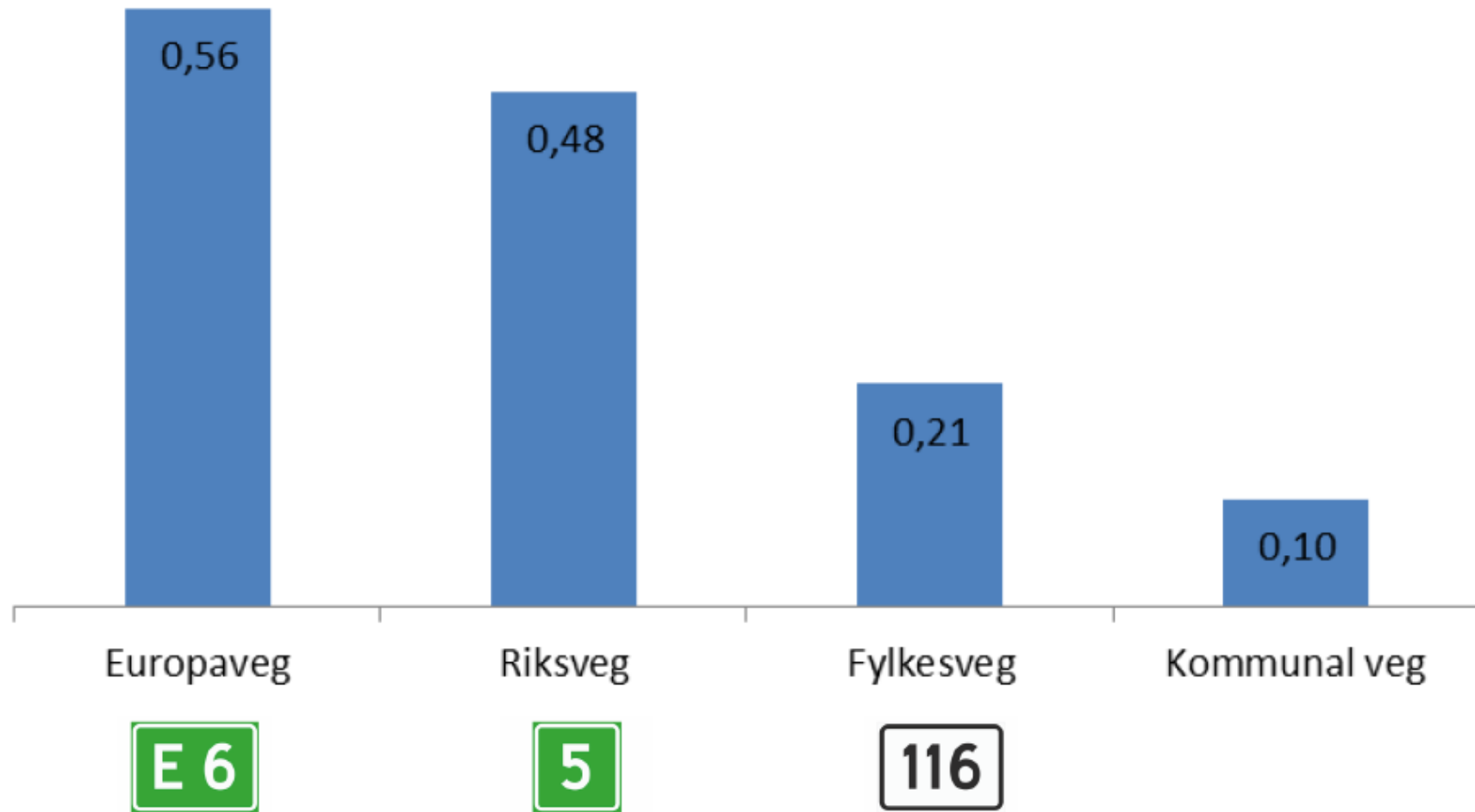


FARLIG ADFERD





## Ulykker pr mil vei 2016 - 2018

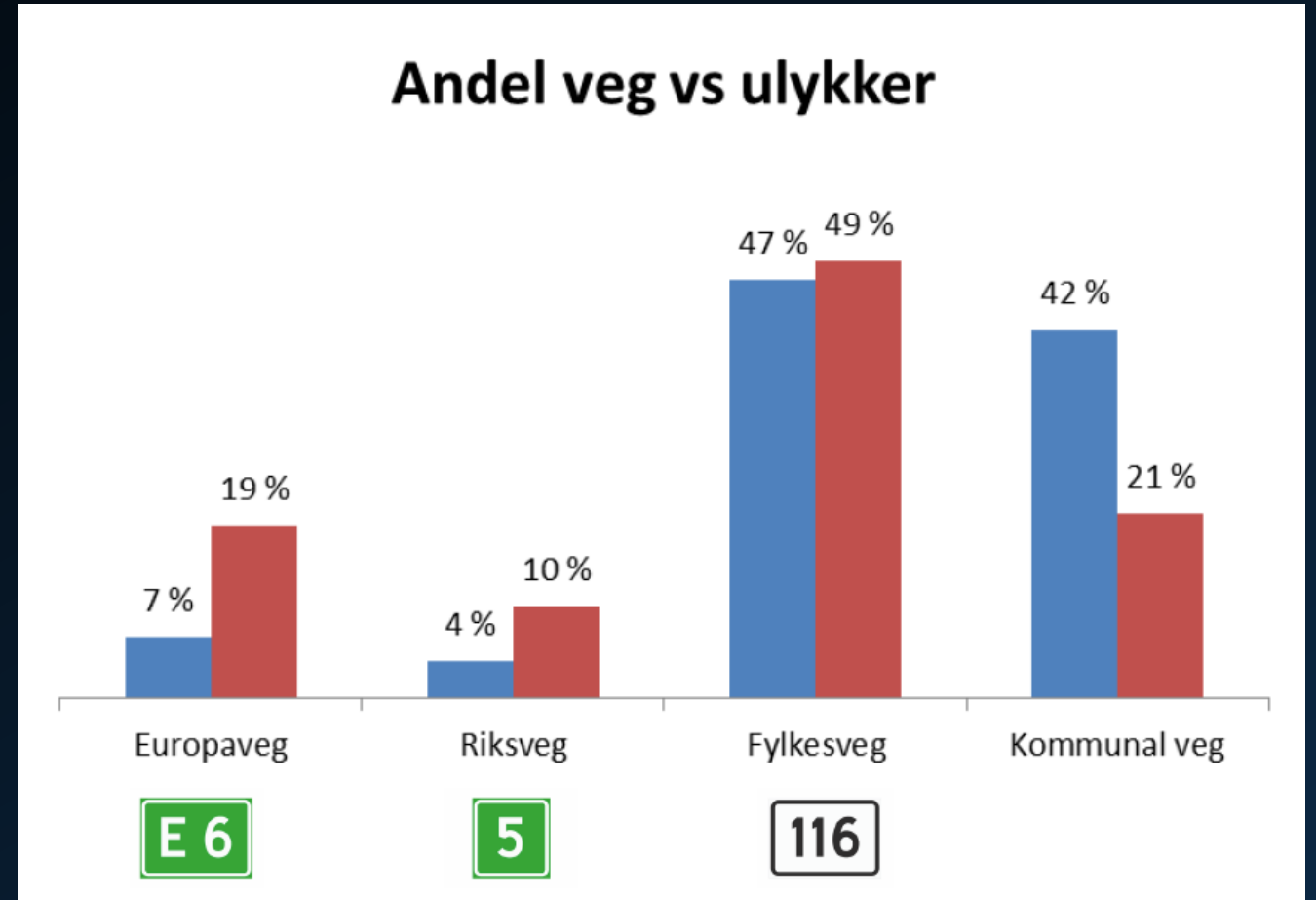






UP distrikt 4 Midt har prioritert stamveinettet i 2019 basert på kunnskapen om hvor de alvorlige ulykkene skjer.

Ulykkesbildet for 2019 viser at dette arbeidet må fortsette, og UP vil opprettholde et høyt kontrollvolum også i 2020





		antall ulykker med drepte og hardt sk					Antall drepte					Antall hardt skadde					Ulykker	Drepte	Hardt skadd
		2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018			
D1	EV134			1		2			1		1					2	3	2	2
	EV136	2	1	1	2	2				1		2	1	1	1	2	8	1	7
	EV18		3	2	1			1					3	2	1		6	1	6
	EV6	14	18	11	12	14	1	10	3	4	3	17	13	10	9	13	69	21	62
	EV16	6	6	7	2	8	3	2	4		0	5	8	3	2	8	29	9	26
D2	EV134	4	10	11	3	12	2		7		2	12	5	3	14	40	9	36	
	EV18	9	8	7	9	5	3	5	2	2	1	7	5	7	8	10	38	13	37
	EV39	9	5	5	5	5	2	1	3	1	3	7	4	7	6	3	29	10	27
	EV16	7	5	4	3	5	2	1	1		1	7	4	6	3	5	24	5	25
D3	EV134	3	1	3	7	3			2	3		3	2	1	6	3	17	5	15
	EV39	17	21	16	10	7	5	4	5	2	2	15	18	13	9	5	71	18	60
	EV16	8	4	6	7	3	3		2	4	2	9	4	6	8	2	28	11	29
D4	EV136	4	2	1	1	1	1		1			3	3		1	1	9	2	8
	EV39	9	7	3	12	2	3	2	1	3		14	9	2	15	2	33	9	42
	EV6	7	8	6	12	11	6	1	3	6	4	5	8	5	9	7	44	20	34
	EV14	2	1	1		1						3	1	1		2	5	0	7
D5	EV10	5	6	7	5	4	2	2	1	1	1	3	5	6	4	6	27	7	24
	EV6	13	15	17	14	12	1	6	8	7	3	13	13	14	10	12	71	25	62
	EV69			2	2				1	1				1	1		4	2	2
	EV12	1					1										1	1	0
	EV45	1		1	1		2		1						1		3	3	1
	EV75	2		1	1	1	1					1		1	1	2	5	1	5
	EV8	2	3	1	2				1	1		3	4	2	3		8	2	12
Oslo	EV18	14	11	8	8	5	1	1		2	2	15	10	10	6	3	46	6	44
	EV6	9	8	9	4							10	9	12	4		30	0	35
	EV16	3			2	1	1					2			3	1	6	1	6
(tom)	EV6		2		1	2							3		1	2	5	0	6
	EV14					1										1	1	0	1



# Resultater for UP distrikt 4 i 2019

Indikator	november <<		desember <<	
	Resultatkrav (HIÅ)	Resultat	Resultatkrav (HIÅ)	Resultat
<b>▲ Strategiske mål: Trafikksikkerhet - Lokal mål (6)</b>				
– T0 Redusere antall drepte og hardt skadde	90,8	82,0		
– T8 Fartsovertredelser	12 644,5	13 503,0	13 310,0	13 950,0
– T3 Kjøring i ruspåvirket tilstand	339,2	388,0	370,0	419,0
– T9 Grove/gjentatte fartsovertredelser	730,7	778,0	769,2	798,0
– T4 Kontrollerte sjåførarbeidsdøgn	6 875,0	2 852,0	7 500,0	3 200,0
– T14 Farlig atferd	2 575,8	2 877,0	2 810,0	3 035,0
<b>▲ Strategiske mål: Krim.bekjempelse - Lokale mål (1)</b>				
– K1 Pågripelser	297,9	371,0	325,0	392,0

# Utekontroll i regi av **Statens vegvesen**, Produksjonsmengder - 2019 mot 2018



	2018	2019	
	Ant	Ant	
	kontrollerte	kontrollerte	Endring i %
<b>Antall tungtransportkontroller</b>	14716	12604	86 %
<b>Andel tuntransportkontroller m/brems</b>	11,3	11,3	100 %
<b>Midlertidig kabotasje</b>	682	716	105 %
<b>Lastsikring</b>	6904	7461	108 %
<b>Bremseprøver</b>	1665	1428	86 %
<b>KHVT veg</b>	20129	26022	129 %
<b>Lette kjøretøy</b>	6764	5776	85 %
<b>Lette teknisk</b>	2842	2564	90 %
<b>Bilbelter</b>	72874	77160	106 %

# Treffprosent – 2019 mot 2018



Statens vegvesen

	2018	2019	
	Treffprosent	Treffprosent	Endring
<b>Antall tungtransportkontroller</b>	35,7	43,2	7,5
<b>Midlertidig kabotasje</b>	10,3	18,9	8,6
<b>Lastsikring</b>	10,1	13,6	3,5
<b>Bremseprøver</b>	27	28,9	1,9
<b>KHVT veg (førere m/rapport)</b>	35,8	39,7	3,9
<b>Lette kjøretøy</b>	50,7	59,8	9,1
<b>Lette teknisk</b>	47,9	83,4	35,5
<b>Bilbelter</b>	1,1	1,21	0,11

# Foreløpige fokusområder for 2020



- Forventer en type resultatavtale med styring på treffprosent
- Styrking av foretakskontrollen
- Fokus på busstrafikk og annen løyvepliktig persontransport.
- Tilleggsbevilgning for kontroll av vinterutrustning på særlig utsatte strekninger. I første omgang er følgende strekninger identifisert i Region midt:
  - FV60 Strandafjellet
  - E136 Romsdalen
  - E39 Bergsøya – Klett
  - FV714 «Lakseveien» til Hitra/Frøya
  - E14 fra Stjørdal mot Riksgrensen
  - E6 Steinkjer – Grong

# Arbeidet med trafikantadferd – og Trygg Trafikk sin rolle



- Arbeidet med å få trafikksikkerhet i ryggmargen starter i barnehagen, fortsetter i grunnskolen og videregående
- Frivillige organisasjoner samt lag- og foreninger viktig arena
- Trafikksikker kommune og kommunale trafikksikkerhetsplaner viktig tiltak
- Trygg Trafikk er svært viktig i det brede arbeidet, men også en ressurs i spisset satsing mot risikogrupper

# Trygg Trafikk



- Fokus på breddetiltak
- Trafikksikker kommune
  - 6 godkjente (Snåsa, Verdal, Levanger, Frøya, Oppdal og Hemne)
- Flere i prosess
- Vanskelig å måle, men vi ser at disse kommunene har et helhetlig fokus på trafikksikkerhet. Kanskje er dette en av grunnene til at alle barna i ulykkes bussen i Verdal hadde belter på?





# Barn og unge

- Oppfølging av mange barnehager i hele fylket
- Kurs og veiledning i hvordan barnehagen kan sette trafiksikkerhet på dagsplanen. Godkjenning av Trafiksikker barnehage.
- Samlinger for lærere på ungdomstrinnet
- Fokus på sykelopplæring i grunnskolen
- Utvikling og videreføring av forebyggingsdagene til å omfatte videregående skoler i hele fylket. Meget gode erfaringer og tilbakemeldinger.
- Samarbeid med andre aktører er særdeles viktig.



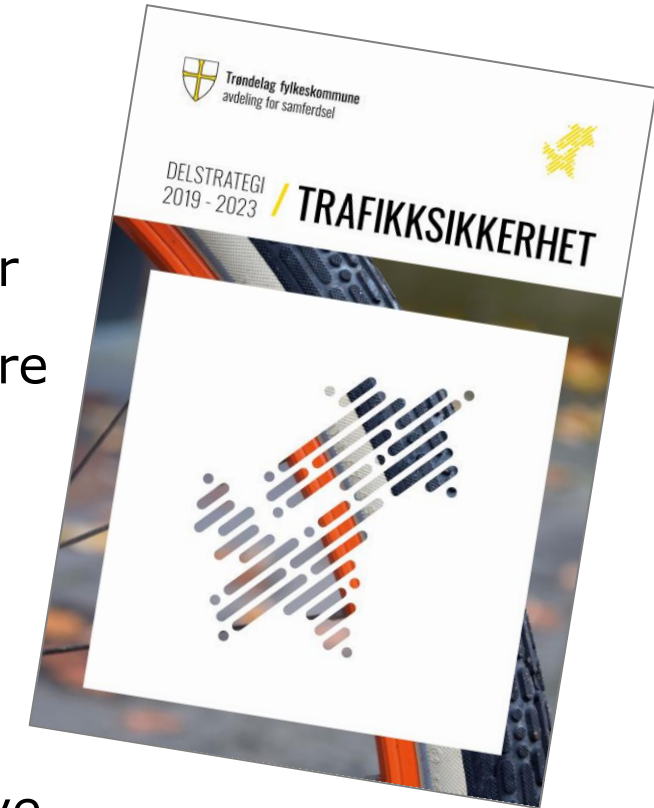
# Trygg Trafikk

- Trygg trafikk har i løpet av 2019 også hatt ansvar på vegne av fylkeskommunen knyttet til minnemarkering for trafikkofre,
- Trøndsk Trafikksikkerhetstreff (konferanse for trafikklærere, ansatte i SVV og mange andre) mm.
- Andre områder som kan nevnes er:
  - Refleks
  - Sikring av barn i bil
  - Samarbeid med kriminalomsorgen i «program mot ruspåvirket kjøring» mm.

# Fylkeskommunens innsats innen trafiksikkerhet



- Delstrategi trafiksikkerhet
  - Trøndelag fylkeskommune skal være en godt synlig aktør innenfor trafiksikkerhet.
  - Trøndelag fylkeskommune må bli en enda tydeligere pådriver for trafiksikkerhet, og i fortsatt tett samarbeid med Statens vegvesen. Fylkeskommunen sitt trafiksikkerhetsutvalg skal være sentralt i dette arbeidet, i godt samarbeid med andre samfunnsaktører.
- Vegtrafikklovens § 40 a – overordnet ansvar for å tilrå og koordinere trafiksikkerhetstiltak i fylket
- Mange aktører å samordne
  - Statens vegvesen, Politiet, Trygg Trafikk, Folkehelse, Helse Utdanning, Trafikklærerne, lastebilnæringen – alle er konsultative medlemmer i trafiksikkerhetsutvalget



# Vegreformen en del av regionreformen

- Det største enkelttiltaket i reformen, men ikke et nytt **ansvar** for f.k. - **Ansvaret har vi allerede**
- Utenom geografi - den største endring for fylkeskommunen siden 2002
- Reformen gir samsvar mellom ansvar og oppgaveløsning. Vegansvaret organiseres, styres og ivaretas nå som andre ansvarsområder i fylkeskommunen
- Fagadministrasjon tettere på oppdragsgiver/politikk
- Styrker fylkeskommune som utviklingsorganisasjon



# Fylkesdirektør for veg – Eva Solvi

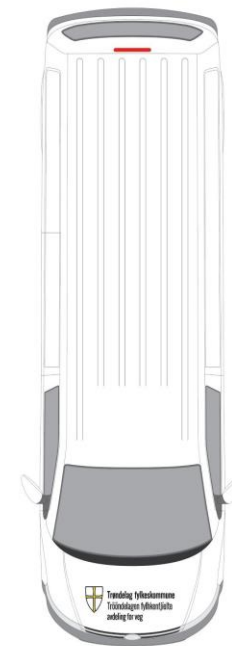


02.01.2020

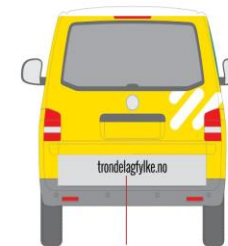
# Vegavdelingen i fylket



- 170 medarbeidere ved oppstart
- Drifte og vedlikeholde fylkesveger
- Investere og fornye
- Forvalte (ivareta vegeierskapet)
- Utarbeide strategier, planer
- Bruke innkjøpsmakten- utfordre leverandører!
- Fokus på trafiksikkerhet og klima
  
- Mere vei for pengene!



Bunnetts-refleks



Bunnetts-refleks

VEGVESENBIL 1

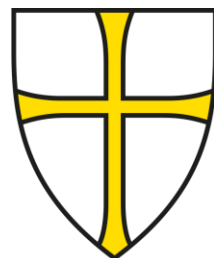


Refleksbiter

Refleksbiter

VEGVESENBIL 2





# Trøndelag fylkeskommune

[trondelagfylke.no](http://trondelagfylke.no) | [fb.com/trondelagfylke](https://fb.com/trondelagfylke)