

NOTAT

Oppdrag **1350049145 – Utleirvegen regulering av sykkelveg**
Kunde **Trøndelag fylkeskommune**
Notat nr. **M-Not-00_1350049145**

Dato 31.01.2022

Rambøll
Kobbegate 2
N-7042 Trondheim

T +47 73 84 10 00
M +47 98 01 84 99
www.ramboll.no

HISTORISK KARTLEGGING AV OMRÅDE LANGS UTLAIRVEGEN (Fv6658) PÅ STREKNINGEN STEINDALSVEGEN - BLAKLIVEGEN MTP FORURENSET GRUNN

Sammendrag

Rambøll har på oppdrag fra Trøndelag fylkeskommune utført en historisk kartlegging av planområdet for sykkelveg med fortau og en støyskjerming langs Fv6658 (Utleirvegen) på strekningen Steindalsvegen – Blaklivegen.

Baser på informasjon presentert i dette dokumentet det er grunn til mistanke om forurensning i området.

Det anbefales å utføre en innledende miljøteknisk grunnundersøkelse i området i forhold til forurensning.

1. Innledning

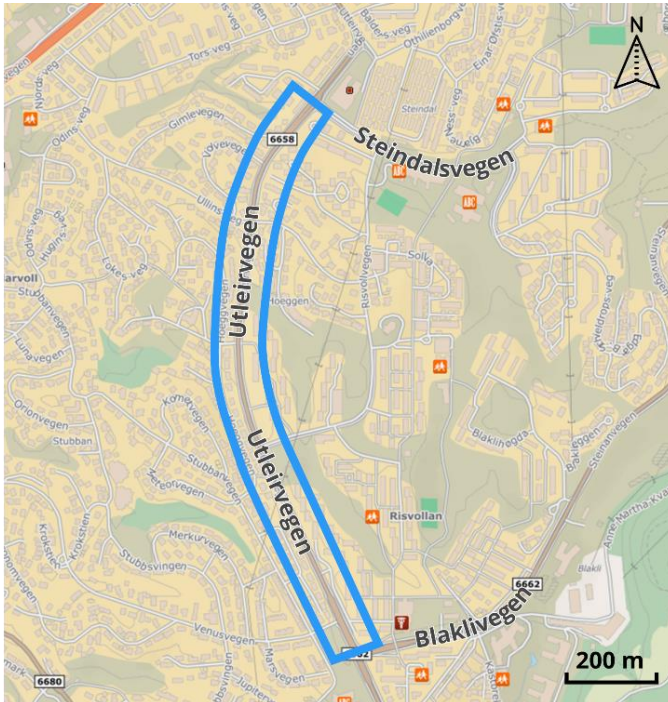
For å sikre et sammenhengende hovednett for sykkel som bidrar til økt fremkommelighet og for å skjerme beboerne for vegtrafikkstøy planlegger Trøndelag fylkeskommune en sykkelveg med fortau og en støyskjerming langs østsiden av Utleirvegen (Fv6658) på strekningen Steindalsvegen – Blaklivegen. I sammenheng med planlegging av sykkelvegutbygging bistår Rambøll med en historisk kartlegging av område for å undersøke om det er grunn til å tro at grunnen er forurenset.

Forurensningsforskriftens kapittel 2 sier at tiltakshaver er ansvarlig for å undersøke om det er grunn til å tro at tiltaksområdet kan være forurenset. Dersom det er mistanke om forurensning, skal det gjennomføres en miljøteknisk grunnundersøkelse på området for å kartlegge forurensningssituasjonen. Dersom grunnundersøkelsen påviser forurenset grunn på området stilles det krav om at det foreligger en godkjent tiltaksplan for forurenset grunn før igangsettingstillatelse kan gis.

Rambøll har gjennomført en skrivebordsbasert vurdering av området for å se om det er grunn til å tro at området eller deler av tiltaksområdet kan være forurenset. Vurderingene er utført på grunnlag av Miljødirektoratets og Trondheim kommune grunnforurensningsdatabase, gjennomgang av kjent historisk virksomhet i området og historiske flyfoto. Dette notatet beskriver hvilke områder det er grunn til å tro at det kan være forurenset grunn.

2. Områdebeskrivelse

Det aktuelle området som er vurdert i dette notatet strekker seg ca. 1,5 km langs Utleirvegen fra T-kryss Fv6658 (Utleirvegen) – Kv 7075 (Steindalsvegen) i nord til T-kryss Fv6658 (Utleirvegen) – Fv 6662 (Blaklivegen) i sør og ligger i Trondheim kommune. På vestsiden av ve-gen ligger det i dag boliger langs hele strekningen, mens på østsiden er det boliger i tillegg til fritidsområder (Risvollan disk-golf park og Utleirpark). Planområdet er markert med blå farge i figur 1.



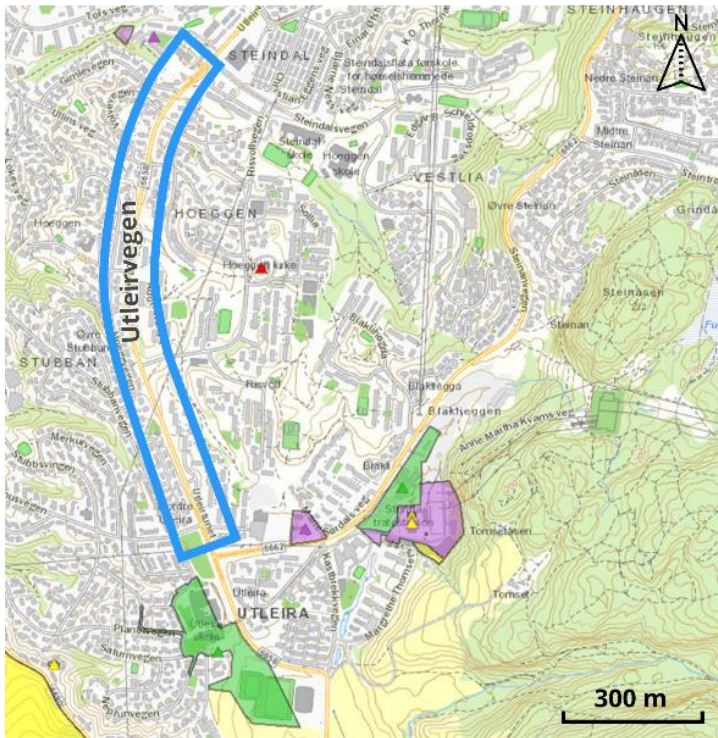
Figur 1. Oversiktskart med områdets beliggenhet. Kartkilde: kart.finn.no

3. Historisk kartlegging

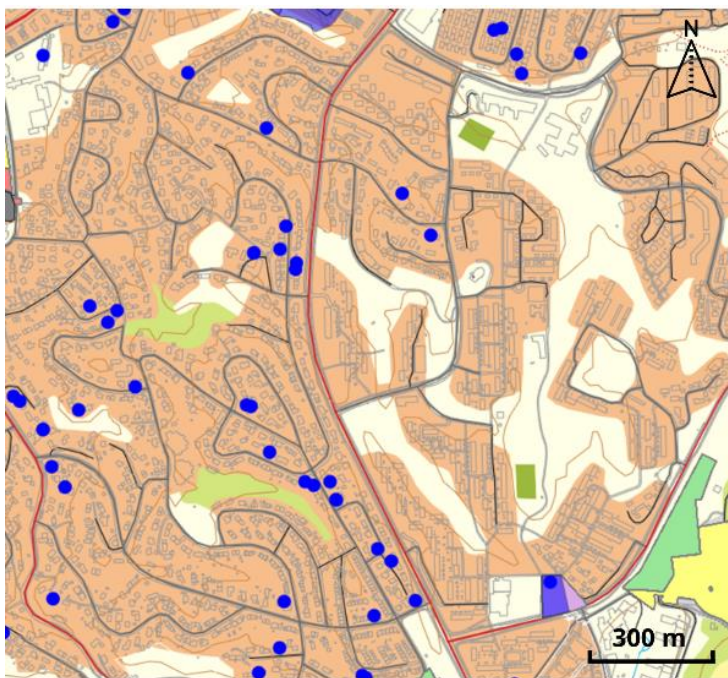
3.1

Databaser

Området langs Fv6658 er ikke registrert i grunnforurensningsdatabasen. Det er ikke tomter i nærheten av planområdet som er registrert i Miljødirektoratets grunnforurensningsdatabase. Nærliggende tomter med mistanke om forurensning ligger et stykke unna (Fig. 2). Aktsomhetskartet til Trondheim kommune viser heller ingen registreringer av forurensning i området, men på vestsiden av tiltaksområde er det registrerte nedgravde oljetanker i sørlig og sentral deler av området (Fig. 3). Det er ifølge kartet ikke utført miljøtekniske grunnundersøkelser her før.



Figur 2. Utsnittskart fra Grunnforurensningsdatabasen (Miljødirektoratet, 2022). Tomtene markert med lilla har mistanke om forurensning. Tomten markert med gull er forurenset. Tomtene markert med grønn er lite/ikke forurenset.



● Oljetanker

Figur 3. Utsnittskart fra Trondheim kommune aktsomhetskart (Trondheim kommune, 2022).

Historiske flyfoto fra 1947 til 1964 viser at området bestod av dyrket mark. Utbygging av veien begynte mellom 1957 og 1964 (norgebilder.no). Strekningen Ullins veg til Blaklivegen ble ferdigstilt i 1969 – 1970 (Brissach, 2014). Det neste flyfotoet tilgjengelig, som var tatt i 1999, viser Utleirvegen og området rundt den slik det fremstår i dag (Norge i Bilder, flyfoto). Da det

ikke foreligger flyfoto mellom 1964 til 1999 kan vi ikke hente opplysninger om arealbruken i dette tidsrommet. Figur 4 viser området i 1964 og 1999.



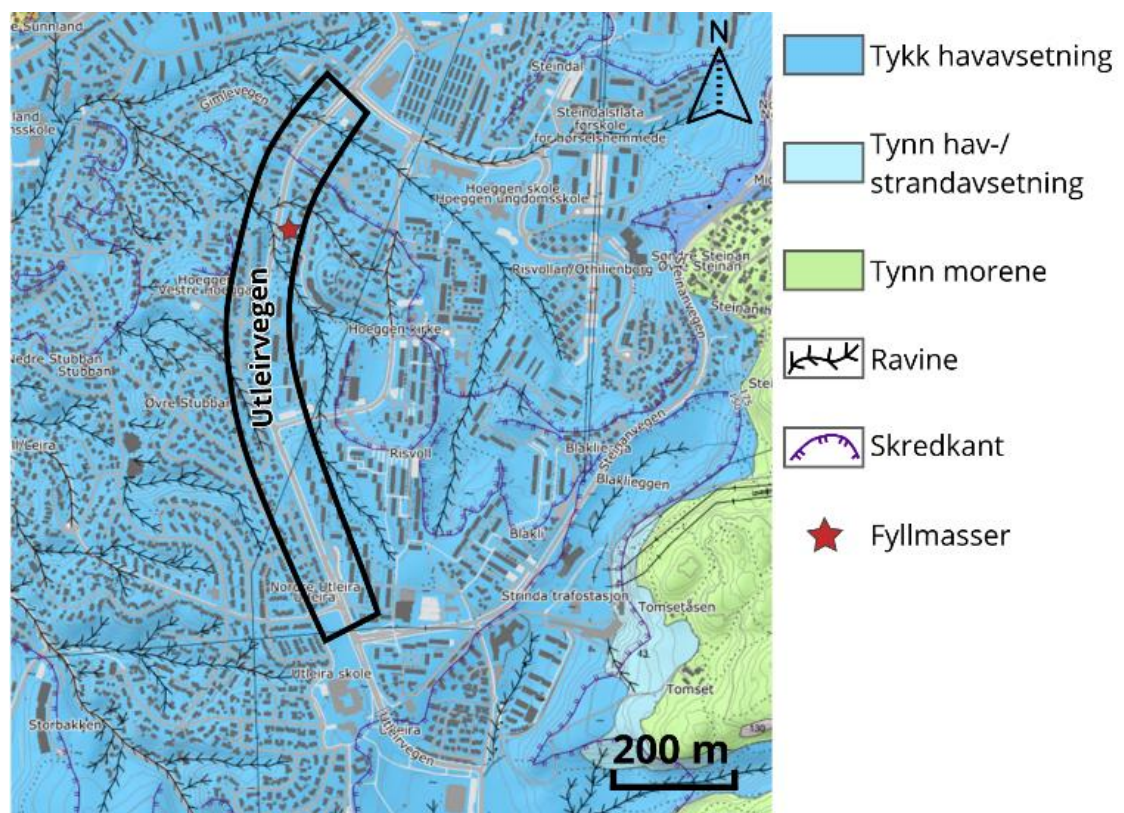
Figur 4. Flyfoto fra 1964 og 1999. Kilde: norgebilder.no

3.2

Grunnforhold

Grunn i området er ifølge løsmassekartet til NGU (2022) registrert som homogen tykk havavsetning (silt og leire), med flere raviner som krysser området (Fig. 5). Rambøll sine undersøkelser fra 1966, 1967 og 2015 viser også at grunnen i området består av leire som varierer i fasthet og sensitivitet (Nestvold, 1966; Røe, 1967; Åsmul, 2016).

Ravine: en dal av mindre størrelse i løsmasseterrang. Ofte dannes som følge av erosjon av bekker.



Figur 5. Løsmassekart av området. Kilde: NGU, Løsmasser

Videre utførte Rambøll geotekniske undersøkelser i området i 2015 med 6 totalsonderinger i skråning ned mot Utleirvegen i Rimfaksevegen 7 (78/122) til dybde 10 – 31 meter, der

berggrunn ble ikke påtruffet (Støver-Hofstad, 2015). Fyllmasser ned til ca. 2,5 m ble påvist i 3 sonderingspunkt i område markert med rød stjerne (Fig. 5).

4. Forurensningsvurdering

Det er ikke kjent at det er bedrevet forurensende aktivitet i området. Før utbyggingen av boliger og Fv6658-Utleirveien var området en del av et jordbruksareal.

Eventuell forurensning som kan ha forekommet fra jordbruk ble trolig fjernet ved utbyggingen av veien og boliger i området.

En mulig forurensningskilde i området kan være de gamle gjenliggende oljetankene på vestsiden av Fv6658. Det kan også være oljetanker som tidligere er blitt gravd ut uten at det er utført grunnundersøkelser for forurensning.

Diffus forurensning kan også forekomme fra trafikken. Tiltaksområde har vært trafikkert siden 1969 -1970. Byjord i eldre deler av byene er ofte forurenset som følge av høy trafikk og andre menneskelig aktivitet. I tillegg er det ifølge geotekniske undersøkelser fyllmasser i området (Rimfaksevegen 7). Opprinnelsen til disse massene er ukjent. Slike fyllmasser er ofte gjenbrukt flere ganger og kan derfor være forurenset.

Det er generelt liten sannsynlighet for at grunnen i tiltaksområdet er forurenset, men forurensning kan ikke utelukkes.

5. Konklusjon

Siden det finnes flere mulige forurensningskilder i området (oljetanker, høy trafikk, tilkjørte fyllmasser av ukjent opprinnelse), anbefales det å utføre en innledende miljøteknisk grunnundersøkelse.

Dersom det påvises forurensning skal det videre utarbeides en tiltaksplan for forurenset grunn som beskriver hvordan massene skal håndteres under tiltaksgjennomføring. Før igangsettingstillatelse kan gis må tiltaksplanen være godkjent av Miljøenheten i Trondheim kommune, som er forurensningsmyndighet.

Referanser

- Brissach, I. (2014, april 26). Veier i Trondheim, før de ble slik de er. *Adresseavisen*, ss. 4-5.
- Finn kart. (2022). Hentet fra <https://kart.finn.no/>
- Miljødirektoratet. (2022, januar). *Grunnforurensningsdatabase*. Hentet fra <https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/>
- Nestvold, J. T. (1966). *Orienterende grunnundersøkelse Risvolla - Blakli området*. Trondheim: Rambøll, tidligere Ottar Kummeneje.
- NGU. (u.d.). *Løsmassekart over Norge*. Hentet fra http://geo.ngu.no/kart/losmasse_mobil/
- Røe, Ø. (1967). *Blaklivegen - Risvold - Solborg området, Trondheim. Orienterende grunnundersøkelse med henblikk på terreng-behandling for utnyttelse til boligformål*. Trondheim: Rambøll, tidligere Ottar Kummeneje.
- Støver-Hofstad, J. M. (2015). *Datarapport fra grunnundersøkelse. Rimfaksevegen 7, Trondheim*. Trondheim: Rambøll.
- Trondheim kommune. (2022, januar). *Aktsomhetskart*. Hentet fra <https://kart5.nois.no/trondheim/Content/Main.aspx?layout=trondheim&time=637788897458583549&vwr=asv>
- Åsmul, M. (2016). *Datarapport fra grunnundersøkelse. Ullins veg 29, Trondheim*. Trondheim: Rambøll.