



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Årsmelding 2023

Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag



Innholdsfortegnelse

1	Innledning.....	3
2	Fakta om Trafikksikkerhetsutvalget i 2023.....	4
2.1	Sammensetning av trafikksikkerhetsutvalget	4
2.2	Konsultative medlemmer og varamedlemmer	5
2.3	Antall møter i Trafikksikkerhetsutvalget	5
2.4	Forberedende møter	5
2.5	Antall saker/saksmengde	6
3	Oppdraget til Trafikksikkerhetsutvalget.....	6
3.1	Trafikkulykkessituasjonen i fylket.....	6
3.2	Koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket (jf. vegtrafikkloven § 40 a).	8
3.3	Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025.....	8
3.4	Handlingsprogrammet.....	10
3.4.1	Resultater sammenholdt med avsetningen av midler til tiltak	10
3.5	Nærmere om tiltakene i handlingsprogrammet	11
3.5.1	Stimulere til godt arbeid i de kommunale trafikksikkerhetsutvalgene	11
3.5.2	Bred satsing	11
3.5.3	Spisset satsing.....	12
3.5.4	Tiltak for myke trafikanter.....	12
3.5.5	Prosjekter i 2023.....	14
3.6	Tiltak ut over det som framgår av Handlingsprogrammet.....	15
3.6.1	Informasjonstiltak for å bedre trafikksikkerheten	15
3.6.2	Vegvedlikehold og utbygging med betydning for trafikksikkerheten	16
3.6.3	Pressekonferanse 3. januar 2024	16
	Vedlegg.....	17
	Fylkeskommunens oppfølgingstiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025..	17

1 Innledning

Fylkeskommunen har en sentral rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Som vegeier har fylkeskommunen ansvar for prioriteringer, planlegging, bygging/tiltak og drift av fylkesvegnettet. Som samordningsorgan (jf. Vegtrafikkloven §40a) har fylkeskommunen også ansvar for å stimulere til et helhetlig og tverrsektorielt trafikksikkerhetsarbeid i fylket. Samordningsfunksjonen ivaretas av fylkets trafikksikkerhetsutvalg (FTU). I tillegg har fylkeskommunen ansvar for folkehelsearbeid, skoleskyss og videregående opplæring, som alle er viktige sektorer innenfor trafikksikkerhetsarbeidet.

Trafikksikkerhetsutvalget (FTU) utarbeider hvert år en årsmelding om sin virksomhet. Dette er et krav i henhold til Reglement for Trafikksikkerhetsutvalget i Trøndelag. Årsmeldingen legges fram for fylkestinget, etter innstillende behandling i utvalgene. Etter fylkestingets behandling sendes årsmeldingen til aktuelle fylkeskommunale organer samt eksterne interessenter.

Arbeidet med å nå etappemål i Nasjonal Transportplan (NTP) 2022-2033 fortsetter. I NTP er det fastsatt et etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030. Dette er supplert med en ambisjon om at det maksimalt skal være 50 drepte i 2030 og at ingen skal omkomme i vegtrafikken i 2050. Det jobbes systematisk i fylket vårt for å nå Trøndelag fylkes andel av etappemålet for 2030, som er maksimalt 34 drepte og hardt skadde.

Fylkeskommunene overtok faglig og administrativt ansvar for fylkesvegene fra 1/1 2020 og har dermed fått en mer sentral rolle i trafikksikkerhetsarbeidet. Dette gjenspeiler seg i flere konkrete tiltakspunkter som skal følges opp av fylkeskommunene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2022-2025.

FTU baserer også sitt arbeid og sine tiltak på Delstrategi for trafikksikkerhet, som ble oppdatert i 2023. Dette skjedde som en følge av ny vegstrategi som ble vedtatt i 2022.



Figur 1 Konsultativt medlem av FTU intervjues i etterkant av pressekonferanse

2 Fakta om Trafikksikkerhetsutvalget i 2023

2.1 Sammensetning av trafikksikkerhetsutvalget

I september 2023 var det fylkestingsvalg. Det nye flertallet etter valget utformet Stiklestadplattformen, som legger føringer for den politiske organiseringen i fylket. For samferdselsområdet medførte dette at hovedutvalg for veg og hovedutvalg for transport ble slått sammen til hovedutvalg for samferdsel. Trafikksikkerhetsutvalget (FTU) har blitt løftet opp i det nye hovedutvalget for samferdsel.



Figur 2 FTU-møte 16. november 2023

Dette innebærer at trafikksikkerhetsutvalget fikk en ny sammensetning og nye medlemmer fra høsten av.

FTU valgt for perioden 2019 – 2023 var aktiv fram til nytt FTU ble valgt inn høsten 2023.

Fra høsten 2023 er medlemmene i hovedutvalg for samferdsel også medlemmer av trafikksikkerhetsutvalget.

Tabell 1 Valgte medlemmer i Trafikksikkerhetsutvalget 2019-2023

Medlem	Fra utvalg	Personlig varamedlem
Hallgeir Grøntvedt (Nestleder)	Hovedutvalg for veg	Gunn Iversen Stokke
Tove Eivindsen	Hovedutvalg for veg	Anne C. Holm
Pål Sture Nilsen	Hovedutvalg for veg	Bjørn Iversen
Karin Bjørkhaug (Leder)	Hovedutvalg for transport	Kristian Torve
Rakel T. Skårslette Trondal	Hovedutvalg for transport	Ina Kollerud Pedersen
Vebjørn Gorseth	Hovedutvalg for utdanning	Rasmus Skålholt
Lill Harriet Sandaune	Fylkesutvalget	Tormod Overland

Tabell 2 Valgte medlemmer i Trafikksikkerhetsutvalget 2023-2027

Medlemmer Trafikksikkerhetsutvalget 2023-2027:	
Pål Sæther Eiden	H
Henrik Kierulf	H
Kristin Strømskag	H
Guri Heggem	Sp
Hege Nordheim-Viken	Sp
Tommy Skatland	FRP
Per Ervik	Pp
Vebjørn Gorseth	A
Pål Sture Nilsen	A
Jan Inge Kaspersen	A
Norunn Krokeide	MDG
Karin Bjørkhaug	KrF
Åsa Kjerstine Kjølberg Moen	SV
Hallgeir Frøseth Opdal	R
Jon Gunnes	V

Varamedlemmer er de samme som for hovedutvalg samferdsel

2.2 Konsultative medlemmer og varamedlemmer

I tråd med bestemmelse i vedtatt reglement deltar representanter fra ulike organisasjoner som faglig/konsultative medlemmer.

Representanter i 2023	Vararepresentanter	Organisasjon
Helge Stabursvik		Statens vegvesen, Transport og samfunn
Marianne Moe	Morten Eitran	Statens vegvesen, Trafikant og kjøretøy
Frode T Skjervø	Glenn Earl Eide	Trygg Trafikk Trøndelag
Anders Sjøtrø	Svein Erik Gjølmesli	Utrykningspolitiet
Audun Vårvik		Politiet
Merethe Bartnes	Marit Dypdal Kverkild	Statsforvalteren i Trøndelag
Frida Irene J. Hansson	Pål Fosslund Moa	Trøndelag fylkeskommune, Folkehelse
Randi Kårstad	Irene Laukholtm	Trøndelag fylkeskommune, Utdanning
Knut Ove Børseth		DRIVE/Kjør for livet
Leif Jarle Christensen	Øyvind Lilleby	Norges Lastebileier-Forbund
Anita Kvam	Øyvind Hansen	Norges Trafikkskoleforbund

Faglig koordinering og administrasjon av trafikksikkerhetsutvalget i 2023 har vært utført av:

Marianne Løvhaug Eklo	Roger Dalsaune	Trøndelag fylkeskommune, Veg
-----------------------	----------------	------------------------------

2.3 Antall møter i Trafikksikkerhetsutvalget

Det er i 2023 avholdt 7 ordinære møter, i tillegg til en pressekonferanse, et fellesmøte med Nordland FTU og et trafikksikkerhetsseminar for kommunene.

Dato	Sted/møteform	Aktivitet
3. januar	Trondheim	Pressekonferanse
1. februar	Trondheim	Møte
31. mars	Trondheim	Møte
16. mai	Steinkjer	Møte
7. juni	Stjørdal	Møte/Trafikksikkerhetsseminar for kommunene
21. juni	Trondheim	Fellesmøte med Nordland FTU
1. september	Stjørdal	Møte
16. november	Trondheim	Møte (nytt FTU)
13. desember	Teams	Møte

Møtene i 2023 ble avholdt fysisk, med unntak av møtet i desember.

2.4 Forberedende møter

Det er avholdt 5 planleggingsmøter i 2023. I planleggingsmøtene fram til og med møtet 1. september har leder, nestleder, FTU-koordinator og politisk sekretariat deltatt. I tillegg har representanter fra Statens vegvesen og Trygg Trafikk deltatt.

Etter valget, og organiseringen av nytt FTU, har det vært gjennomført felles forberedende møter for FTU og hovedutvalg for samferdsel.

2.5 Antall saker/saksmengde

Trafikksikkerhetsutvalget har behandlet 53 ordinære saker i 2023.

I tillegg behandles orienteringer og rapporter fra konsultative medlemmer, som bidrar til å holde utvalget faglig oppdatert på det som foregår på flere arenaer innenfor trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

Ellers er deler av møtene benyttet til gjensidig informasjon og drøftinger.

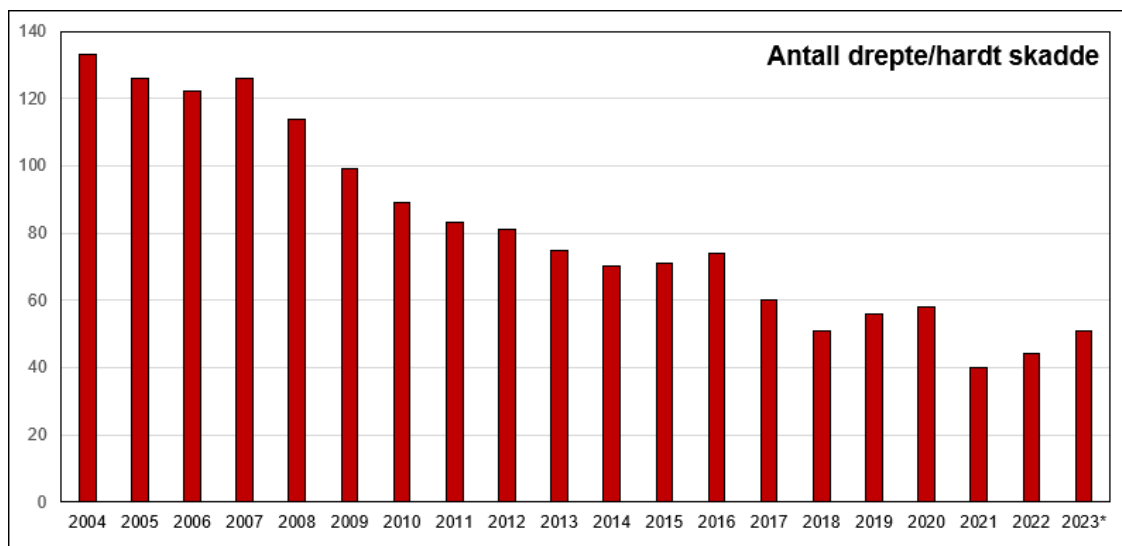


Figur 3 Et godt fellesmøte mellom to FTU'er i juni 2023. Leder i Trøndelag FTU, Karin Bjørkhaug, leder i NFTU Nordland, Monika Sande og nestleder i Trøndelag FTU, Hallgeir Grøntvedt. Maskoten TS Eliot til venstre. Foto: Thor-Wiggo Skille

3 Oppdraget til Trafikksikkerhetsutvalget

3.1 Trafikkulykkessituasjonen i fylket.

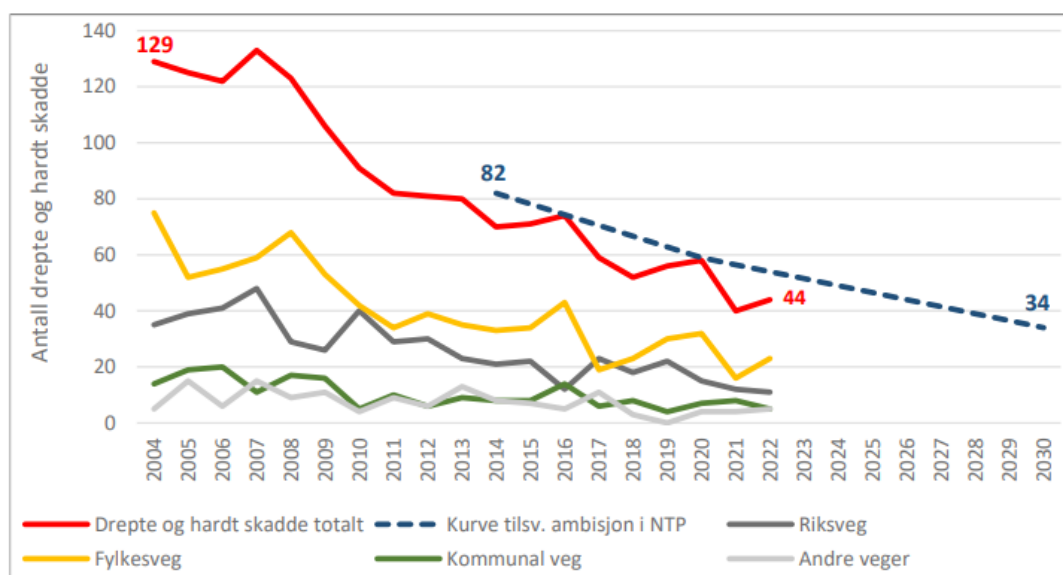
FTU får jevnlig rapportering om ulykkesstatistikk fra Statens vegvesen. Ulykker er også hovedtema for den årlige pressekonferansen som gjennomføres den første uken på nyåret.



Figur 4 Antall drepte/hardt skadde i Trøndelag 2004-2023. Prognosen for 2023 viser 51 drepte/hardt skadde personer i fylket vårt. (*=foreløpige tall)

Ulykkestallene for hardt skadde og drepte i Trøndelag har vist en økning fra rekordlave tall i 2021, i likhet med landet for øvrig. På landsbasis var det 118 personer som mistet livet i trafikken i 2023, mot 116 i 2022. På trønderske veier omkom 12 personer i 2023, fordelt på 11 ulykker. 9 av disse var menn (basert på foreløpige tall for 2023).

Sammenlignet med resten av landet, så har Trøndelag skilt seg klart positivt ut over tid. Vårt fylke har hvert år siden 2014 hatt færre drepte og hardt skadde enn det som er angitt i målkurven. Figuren under viser utviklingen i antall drepte og hardt skadde i Trøndelag, både totalt og fordelt på de ulike vegkategorier. Den stiplede linjen angir Trøndelags andel av regjeringens fastsatte etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030. Endelige tall for drepte/hardt skadde for foregående år foreligger normalt i mai året etter.



Statens vegvesen, Trafikksikkerhetsutviklingen 2022

Det er lov å håpe at en fortsatt stor innsats for å bedre trafikksikkerheten vil kunne redusere antallet alvorlige trafikkuulykker ytterligere i årene som kommer.

3.2 Koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket (jf. vegtrafikkloven § 40 a).

Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. I Trøndelag er dette ansvaret lagt til Trafikksikkerhetsutvalget (FTU). Koordineringen av trafikksikkerhetsarbeidet er regnet som Trafikksikkerhetsutvalgets viktigste oppgave.

Det er grunn til å tro at det er summen av trafikksikkerhetstiltak som gjør at den langsiktige trenden er god. Innsats på mange fronter har gitt en reduksjon av antall ulykker med drepte og alvorlig skadde. Dette gir tro på at det er mulig å nå nullvisjonens mål om null drepte og hardt skadde innen 2050.



Figur 5 Kartet indikerer hvor dødsulykker har skjedd i Trøndelag i 2023 (Foreløpige tall)

FTU er iverksetter av en rekke tiltak i Handlingsprogrammet for trafikksikkerhet.

Alt i alt er det summen av tiltak, både trafikantrettede, fysiske tiltak på vegnettet og organisatoriske tiltak som bidrar til å redusere antall drepte og hardt skadde i trafikken.

3.3 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025 er en konkretisering av tiltak etter føringer i Meld. St. 40 og NTP. Tiltaksplanen er utarbeidet av Statens vegvesen, politiet, Helsedirektoratet, Utdanningsdirektoratet, Trygg Trafikk, fylkeskommunene og storbykommunene. I tillegg har en rekke interesseorganisasjoner bidratt til planen. Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom trafikksikkerhetsaktørene. I Nasjonal transportplan 2022-2033 (NTP) er det satt en ambisjon om at det maksimalt skal være 350 hardt skadde og drepte i vegtrafikken innen 2030, hvorav maksimalt 50 drepte. Nullvisjonen ble for første gang tidfestet i 2021 og innen 2050 skal ingen omkomme i veitrafikken.

Det er et mål om en tettere sammenheng mellom trafikksikkerhetsarbeidet nasjonalt, regionalt og lokalt. Med utgangspunkt i føringene i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet, har fylkeskommunene blitt bedt om å prioritere tiltak innenfor følgende innsatsområder i planperioden:

- Fart
- Bruk av belte i bil og buss og sikring av barn
- Barn og unge 0-14 år
- Ungdom og unge førere
- Gående og syklende

- Motorsykkel og moped
- Møte- og utforkjøringsulykker
- Trafikksikkerhet i offentlige og private virksomheter (kommuner og fylkeskommuner)



Figur 6 Fylkeskommunen ansvarlig for 18 tiltak

Tiltaksplanen for perioden 2022-2025 inneholder i alt 179 tiltak innenfor 15 temaområder. Av disse er fylkeskommunen angitt som ansvarlig for gjennomføring av 18 tiltak.

Flere av tiltakene favner under Trafikksikkerhetsutvalgets handlingsprogram, eller berører FTUs arbeid på andre måter, mens andre ivaretas av andre enheter i fylkeskommunen. Tiltaksplanen følges opp med årlige rapporteringer, som viser hvordan vi ligger an i forhold til etappemål i NTP og tilstandsmål i tiltaksplanen. Oppfølging av tiltakene følges opp annethvert år.

En oversikt over tiltak som fylkeskommunen har ansvaret for, er listet opp i vedlegg til slutt i denne årsmeldingen.

3.4 Handlingsprogrammet

3.4.1 Resultater sammenholdt med avsetningen av midler til tiltak

Handlingsprogrammet til FTU sammenfatter tiltak under driftsbudsjettet. Budsjettet og regnskapet er sammenstilt i tabellen nedenfor, hvorav regnskap er presentert på hovedområdenivå.

FTU følger også opp og holdes orientert om investeringstiltak på fylkesveger, som beskrives nærmere i kapittel 3.6.2.

Tall i 1000 kr

BUDSJETT OG REGNSKAP DRIFT TRAFIKKSIKKERHET 2023	Budsjett	Regnskap
Administrasjon	400	403
TT kontor/reise nord	200	
TT kontor/reise sør	200	
SPISET satsing - tiltak ungdom	3730	3730
BRED satsing - Trafikksikker kommune	1740	1724
Pressekonferanse	8	
Rusforum Trøndelag	7	
Seminar med kommuner	55	
Kommuner	550	
Skole-barnehager	400	
Ekstra ressurs oppfølging kommuner	720	
Tiltak myke trafikanter	2240	2171
Forebyggende dager -vgs	420	
Minnemarkering – Lys til ettertanke	90	
Trøndsk trafikksikkerhetstreff	100	
Trafikkopplæring på sykkel	400	
Trafikksikkerhetsprisen	60	
Skolesekker skolestartere	970	
Hjelpesending skolesekker	0	
Forskning/Utvikling	240	271
Tilskudd kommuner og andre	2500	2046
Transporttiltak	1900	1145
Trygt hjem for en 50-lapp	1000	
Russbuss -reisekort	900	
Undervisningstiltak videregående skole	0	535
SUM eks mva. i 1000 kr	12750	12025

Regnskapet viser at vi har et samlet underforbruk i 2023 på 0,7 millioner.

Vi har et stort mindreforbruk på Trygt hjem for en 50-lapp (ca. kr. 750 000 kr.), som skyldes at det fremdeles er mange kommuner som ikke benytter seg av tiltaket. Det har også vært forsinkelser i oppstart av pilotprosjekt for ny ordning (se kap. 3.5.4).

Noe av underforbruket er bundet opp i tilskudd (gitt til kommuner og andre), hvor det er gitt utsettelse til 2024.

Tiltaket *Undervisningstiltak i videregående skole* (se kap. 3.5.5) er utført med midler som er tildelt tidligere, og står derfor oppført uten tilførsel av nye midler i regnskapet for 2023.

3.5 Nærmere om tiltakene i handlingsprogrammet

3.5.1 Stimulere til godt arbeid i de kommunale trafikksikkerhetsutvalgene.

Det er først og fremst følgende formålsområder i Handlingsprogrammet som skal stimulere til trafikksikkerhetsarbeid i kommunene:

- Bred satsing – Trafikksikker kommune
- Spisset satsing
- Myke trafikanter

Trafikksikkerhetsseminar for kommunene ble gjennomført 7. juni. Seminaret ble avholdt på Scandic Hell Hotel.

På samlingen møttes 54 deltakere, bestående av representanter fra 16 kommuner, politiet, Statens vegvesen, Trygg Trafikk, Drive Norge, Statsforvalteren, trafikkskolebransjen, lastebileierbransjen, St. Olavs hospital, byggebransjen, SINTEF og Trøndelag fylkeskommune.

Hovedpunkter på programmet var:

- RUS
- FART
- ADFERD

Engasjementet blant deltakerne var stort på alle programpunkter og praten fortsatte også i pausene. Det var tydelig at et slikt arrangement har stor nytteeffekt; Både som en arena for fylkeskommunen og andre etater til å snakke om trafikksikkerhet med kommunene, og for deltakerne til å luften erfaringer og spørsmål til etater, fylkeskommunen og andre deltakere.

3.5.2 Bred satsing

Trygg Trafikk er den viktigste gjennomfører av tiltak innen bred satsing, og en stor andel av midlene som avsettes til dette formålet i handlingsprogrammet overføres til Trygg Trafikk.

Trygg Trafikk rapporterer løpende til FTU, og de utarbeider en egen årsmelding.

En viktig oppgave som Trygg Trafikk utfører for FTU er Trafikksikker kommune. På sikt er det ønskelig at alle trønderske kommuner blir godkjent. Ved utgangen av 2023 har vi 8 godkjente kommuner og 7 kommuner som er i prosess for å bli godkjent. I tillegg til arbeidet med godkjenning av kommuner, jobber Trygg Trafikk også med skoler og barnehager, som har egne godkjenningsordninger for å sertifiseres som trafikksikre. FTU har også i 2023 gitt støtte til ekstra personell som prioriterer dette arbeidet. Trafikksikker kommune bidrar til systematisk arbeid med, og økt søkelys på, trafikksikkerhet. Dette går fram av TØI sin evaluering av sertifiseringsordningen.

Trygg Trafikk Trøndelag har i 2023 hatt et særlig fokus på sin egen kampanje: «Uten dæ» hvor artistene Grannes og Carina Dahl har



Figur 7 Trygg Trafikks medarbeidere står på for trafikksikkerhet

laget sang, og spilt inn musikkvideo. Sangen handler om å miste noen en har kjær, og den er fulgt opp med store og svært synlige «uten dæ» plakater på de fleste av festivalene i Trøndelag gjennom året. Artistene har i tillegg delt informasjon og oppfordret til å være rusfri i trafikken i sine sceneshow.

3.5.3 Spisset satsing

Trøndelagsmodellen er Fylkets trafikksikkerhetsutvalg sin spissede satsning på risikovillig ungdom i trafikken. Modellen opereres av DRIVE Norge gjennom programmet «Kjør for livet». Det er inngått en avtale mellom Trøndelag fylkeskommune og DRIVE Norge for perioden 2022 – 2024 om drift av minimum 10 klubber pr. år. Det har vært 12 klubber i drift i løpet av 2023.

DRIVE Norge er representert i FTU med grunnlegger Knut Ove Børseth. Som konsultativt medlem rapporterer DRIVE Norge fortløpende til FTU.



SINTEF gjennomførte i 2020-2021 en evaluering av Kjør for livet (KFL) på oppdrag fra Trøndelag fylkeskommune. Konklusjonen i evalueringen var at «KFL har svært stor betydning for ungdommenes livskvalitet og kan bidra til et "vendepunkt" som gjør de mer selvstendige, mer robuste sosialt og har tro på seg selv gjennom opplevd mestring. Dette kan styrke motivasjonen stil skolegang/utdanning, livsglede og en positiv fremtid.» (hentet fra sammendrag av rapport fra SINTEF).

Evalueringen har ligget som premiss for at fylkeskommunen inngikk en 3-årig avtale med DRIVE Norge.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025 peker på at risikovillig ungdom må nås med tilpassede tiltak (side 80).

FTU har vedtatt at det skal brukes midler til å kartlegge hvordan det går med deltakere i Kjør for livet etter at de er ferdige med programmet. Det arbeides med iverksetting av denne kartleggingen.

3.5.4 Tiltak for myke trafikanter

Trafikkopplæring på sykkel

FTU har det overordnede faglige ansvaret for aktiviteten på de to sykkelgårdene, Eberg i Trondheim og Egge i Steinkjer. Det har vært god aktivitet på begge steder i 2023.

På Egge har det i 2023 vært ca. 670 elever fra 21 ulike skoler på sykkelgården. Det har vært kun positive tilbakemeldinger fra skolene.

Trøndelag fylkeskommune inngikk en samarbeidsavtale med Trondheim kommune om drift av Eberg trafikkgård i 2023. Dette innebærer at en større del av kostnader for driften av sykkelgården hentes fra Miljøpakken. Trafikksikkerhetsutvalget sikrer at skoler fra kommuner som ikke er en del av Miljøpakken også får dekket transport for å besøke Eberg.

Faglig innhold i trafikkopplæringen på sykkel utvikles i tett samarbeid med Trygg Trafikk, som har det pedagogiske ansvaret for lærerkursene på sykkelgårdene. FTU har tidligere bidratt med midler til

utvikling av prosjektet *Barn, oppmerksomhet, sykling (BOS)*. I tillegg benyttes læringsplattformen *sykkeldyktig.no*, som er et nyttig verktøy både for lærere og for foreldre/foresatte.

Skolesekker til skolestarterne

Hvert år finansierer fylkeskommunen innkjøp av skolesekker til barna som starter 1. klasse. Dette er et trafiksikkerhetstiltak. Hensikten med innkjøpet er å gjøre andre trafikanter oppmerksomme på at de yngste skolebarna er i trafikken slik at det blir tryggere å gå til skolen. Ved å gi ut en skolesekk med mange store reflekser sikrer vi at barna er ekstra synlige på skoleveien. Sekken er med hver skoledag og er derfor den mest effektive måten å utstyre barna med refleks. I tillegg kan sekken minske kjøpepress og skape en tilhørighet for skolebarna innad i trinnet.



Figur 8 Tipp topp trønder! Skolesekkene er et populært tiltak som skal bidra til at de kjørende skal ta ekstra hensyn til de yngste trafikantene.

Distribusjonen av skolesekkene ble i 2023 effektivisert ved at sekkene ble direkte levert til kommunene fra leverandør. Evaluering blant brukerne gjennomføres hvert år. Sekken er ment å kunne brukes i minimum 2 år, men det oppfordres til å bruke den til og med 3.klasse. Fylkeskommunen har siden 2020 hatt samarbeid med foreningen Jabez verden hvor brukte skolesekker blir samlet inn, og får et videre liv blant skoleelever i Kongo. Jabez verden samler inn sekker fra hele fylket som blir sendt videre til foreningens skole i Kongo hvor de er sikret gjenbruk. Vi har også fått på plass en god serviceordning slik at sekkene blir reparert hos skomaker om noe går i stykker.

Minnemarkering

Trøndelag fylkeskommune har vedtatt å ha en felles minnemarkering for å minnes de drepte og skadde på trønderske veier. Det har gjennom mange år vært opparbeidet et godt samarbeid mellom mange ulike aktører i og rundt Verdal. FTU har derfor valgt å videreføre denne markeringen, som en felles markering for hele fylket.

Trygg trafikk står for gjennomføringen av minnemarkeringen for trafikkofer - Lys til ettertanke.

Russbuss

RussBuss – reisekort er et tiltak som gjennomføres i samarbeid med AtB. Avgangselever ved videregående skoler skal ha muligheten til å reise trygt i russetiden. Dette har blitt en flerårig tradisjon, og er svært populært blant russen. Tiltaket ble gjennomført som planlagt i 2023.

Trygt hjem for en 50-lapp

Trygt hjem for en 50-lapp er en ordning for ungdom som vil ta taxi hjem etter kl. 22.00 i helgene. Det er trygt, billig, og man slipper å bruke egen bil eller sitte på med andre for å komme seg hjem fra ulike arrangement. Tiltaket får svært gode tilbakemeldinger fra brukerne, men det er likevel kun et mindretall av kommuner som benytter seg av ordningen. Dette har medført et underforbruk.

Trøndelag fylkeskommune har startet et arbeid for å prøve ut en ny ordning vi foreløpig kaller Trygt hjem 2.0. I motsetning til eksisterende ordning, vil vi prøve ut et pilotprosjekt hvor det ikke stilles krav til kommunal egenandel. Avdeling veg, avdeling samferdsel og AtB ser på muligheten til å skape et tilbud for trygg transport hjem med taxi, og med samme lave egenandel.

I 2023 er det gjennomført flere møter mellom fylkeskommunen og AtB angående dette pilotprosjektet, og det er utarbeidet et forslag til prosjektbestilling.

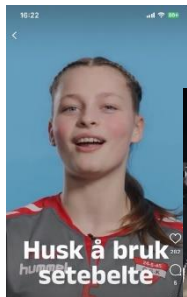
Trøndsk trafikksikkerhetstreff

Trøndsk trafikksikkerhetstreff er en konferanse med en lang tradisjon, som spesielt er rettet mot trafikklærere og sensorene i Statens vegvesen, men er også åpent for andre som jobber med trafikksikkerhet. Årets konferanse ble arrangert på Stjørdal 25-26. januar.

3.5.5 Prosjekter i 2023

Konkurrans "Bedre trafikkopplæring for ungdom på videregående skoler"

Det ble gjennomført en stor konkurranse i 2022 for å finne nye ideer til trafikkopplæring i den videregående skole. Fylkeskommunen gikk bredt ut med annonser og informasjon om konkurransen. Det kom inn en mengde gode forslag og til slutt ble tre vinnerforslag kåret.



Figur 9 Bilder fra kampanjefilm på Instagram

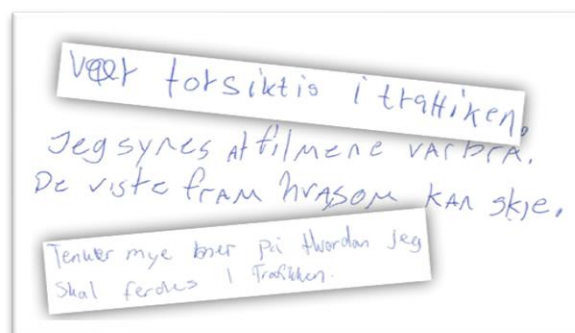
Prisen ble delt ut under Trøndsk trafikksikkerhetstreff

i januar 2023.

Vinnerne har begynt å sette sine prosjekter ut i

livet. Fylkeskommunen støtter denne prosjektgjennomføringen med inntil 400.000,- kr. Vinnerforslagene er varierte, og strekker seg fra å bruke idrettsungdom som gode rollemodeller i sosiale media, via bruk av robotikk og programmering som ledd i trafikkopplæring, til å

oppleve å være med i en bilulykke ved hjelp av VR-briller.



Figur 10 Tilbakemeldinger fra elever som har opplevd trafikkulykke i VR

Rusforum Trøndelag

Rusforum Trøndelag ble etablert våren 2022 og består av representanter fra politiet i Trøndelag, Utrykningspolitiet, Statsforvalteren i Trøndelag, Trygg trafikk og Trøndelag fylkeskommune.

Det er også invitert inn andre fagressurser innen rusfeltet til møtene.

Hensikten med forumet er å dele kunnskap, og være en rådgivningsgruppe for FTU. Forumet har hatt 2 møter i 2023.

Mandat for forumet ble vedtatt i FTU 1. september 2023 og inneholder følgende om formål: «Rådgivningsgruppen skal innhente kunnskap og data om rusrelatert kjøring fra politiet i Trøndelag. Rådgivningsgruppen kan innhente data fra andre virksomheter som er relevant for trafikksikkerhet og rus. Rådgivningsgruppen skal være en diskusjonspartner for FTU.»

3.6 Tiltak ut over det som framgår av Handlingsprogrammet

3.6.1 Informasjonstiltak for å bedre trafikksikkerheten

Ved å bruke Politisk sekretariat, blir alle saksdokumenter knyttet til Trafikksikkerhetsutvalget tilgjengelig på fylkeskommunens nettside på linje med andre råd og utvalg, noe som gjør dokumentene lett tilgjengelig for kommunene og andre som har interesser i trafikksikkerhetsarbeidet.

På nettsidene til fylkeskommunen (trondelagfylke.no) har temaet Trafikksikkerhet fått en egen temaside, som gjør det lettere for publikum å få oversikt over tiltak og aktiviteter.

Et godt samarbeid med kommunikasjonsavdelingen bidrar til at vi kan informere om tiltak både på egne nettsider og sosiale medier. Eksempler på dette er informasjon om skolesekker til alle skolestartere og muligheten for kommuner, lag og foreninger til å søke om støtte til trafikksikkerhetstiltak.

Den årlige pressekonferansen på nyåret er et svært viktig informasjonstiltak. Denne beskrives nærmere i kapittel 3.6.3.

MC-Forum

Trøndelag fylkeskommune administrerer også fylkets MC-forum, som er et samarbeidsforum for etater, trafikksikkerhetsorganisasjoner og MC-organisasjonene. Forumet arbeider for bedret trafikksikkerhet for motorsyklister og avholdt 2 møter i 2023.

Dette er et viktig bidrag i oppfølging av tiltak 88 i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025.



Figur 11 Tilstedeværelse der folk møtes er viktig for å dele kunnskap

3.6.2 Vegvedlikehold og utbygging med betydning for trafiksikkerheten

FTU holder seg løpende orientert om prosjektet Trafiksikkerhetstiltak investering. Dette er en ordning hvor kommunene og AtB er invitert til å gi innspill til behov for tiltak på fylkesvegnettet. Vi mottar årlig ca. 100 innspill. FTU mottar hver høst en statusoppdatering for arbeidet med investeringstiltak.

Siden 2020 har fylkeskommunen bygget om lag 180 større og mindre TS-tiltak, og har omsatt for ca. 85 millioner kroner i perioden 2020-2024. I 2023 utførte vi 30 ulike tiltak og omsatte for ca. 8 millioner kroner. I tillegg til byggeaktiviteten hadde vi en stor planleggingsaktivitet i 2023, og har i løpet av året opparbeidet oss en betydelig planreserve med gryteklare prosjekter. Tiltak har vært prioritert etter følgende kriterier:

- Tiltak som er rettet mot barn og unge
- Tiltak innenfor en radius på 2 km fra grunnskole
- Tiltak som er forankret i kommunal trafiksikkerhetsplan
- Tiltak med gjennomførbarhet i tildelingsåret vil bli vektlagt
- Den øvrige grense på kostnadsramme for tiltak er satt til 1 million kroner

Eksempler på type tiltak; Fartsreducerende tiltak og nedsatte fartsgrenser, forsterket belysning i krysningspunkt, skoleskyssholdeplasser, leskur, snuplasser for buss, fornying og asfaltering av g/s-veger, rekkverk og sikring av g/s-veger, siktutbedringer, breddeutvidelser, belysning av B og C-veger, utbedring kulverter, utbedring krysningspunkt, fortau og utvidet skulder etc.



Figur 12 Ny møblering og nytt dekke ved skoleskyssholdeplass, Ørland kommune

3.6.3 Pressekonferanse 3. januar 2024

Den årlige pressekonferansen gjennomføres av FTU i samarbeid med politiet, Statens vegvesen, Statsforvalteren og Trygg Trafikk. Formålet med pressekonferansen er å presentere trafiksikkerhetssituasjonen i fylket, med vekt på ulykkesstatistikk. Tall for 2023 ble presentert på pressekonferansen 3. januar 2024 som ble gjennomført på Scandic Hell, Stjørdal.



Figur 13 Pål Sæther Eiden ledet pressekonferansen 3.januar 2024

Tema for pressekonferansen var:

- Ulykkesstatistikk for 2023
- Politiets prioriteringer og arbeid
- Trygg Trafikk
- Statsforvalteren
- Trøndelag fylkeskommune
- Fylkets trafiksikkerhetsutvalg

Vedlegg

Fylkeskommunens oppfølgingstiltak i Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022-2025

Fart (kapittel 6)

Tiltak nr. 2: Statens vegvesen vil, i samarbeid med politiet og **fylkeskommunene**, gjennomføre en kartlegging for å identifisere riks- og fylkesveger som oppfyller kriteriene for streknings-ATK eller punkt-ATK.

Beltebruk og riktig sikring av barn (kapittel 8)

Tiltak nr. 28: **Fylkeskommunene** vil gjennomføre tiltak for at barn er lovmessig sikret under skoletransport, herunder gjennom atferdsrettede tiltak og gjennom krav til sikringsutstyr i buss.

Barn (0-14 år) (kapittel 10)

Tiltak nr. 48: Statens vegvesen, **fylkeskommunene** og storbykommunene vil gjennomføre fysiske tiltak for å motvirke ulykker med barn og unge på skolevei.

Tiltak nr. 49: **Fylkeskommunene** skal støtte og oppmuntre kommuner og frivillige organisasjoner til å gjennomføre tiltak som gir økt trafiksikkerhet for skolebarn langs skoleveger og i nærmiljøet, og som bidrar til sikker atferd hos barn og unge.

Ungdom og unge førere (kapittel 11)

Tiltak nr. 61: **Fylkeskommunene** og Oslo kommune vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, Statens vegvesen, politiet og andre samarbeidspartnere, arbeide aktivt med trafiksikkerhet for avgangselevne på videregående skole.

Tiltak nr. 62: **Fylkeskommunene** og Oslo kommune vil gjennomføre tiltak for å påvirke til god trafiksikkerhetsatferd hos ungdom i videregående opplæring inkludert lærlinger.

Gående og syklende (kapittel 13)

Tiltak nr. 73: **Fylkeskommunene** vil i perioden 2022-2025 tilrettelegge for gående og syklende på om lag 225 km av fylkesvegnettet, hvorav om lag 110 km i byer og tettsteder. (tallene gjelder på landbasis)

Tiltak nr. 78: **Fylkeskommunene** vil foreta trafiksikkerhetsvurderinger av prioriterte sykkeltraséer, og sikre prioritering av midler til gjennomføring av tiltak.

Tiltak nr. 82: **Fylkeskommunene** vil, gjennom ulike tiltak og virkemidler, påvirke til økt bruk av sykkelhjelmer og reflekser.

Motorsykkkel og moped (kapittel 14)

Tiltak nr. 88: **Fylkeskommunene** vil legge til rette for en samordnet innsats rettet mot MC-ulykker.

Møteulykker og utforkjøringsulykker (kapittel 16)

Tiltak nr. 112: **Fylkeskommunene** vil på bakgrunn av gjennomgang av fylkesvegnettet plukke ut strekninger som er egnet for etablering av forsterket midtoppmerking ut fra gjeldende kriterier. **Fylkeskommunene** vil etablere forsterket midtoppmerking på disse strekningene når de blir reasfaltert.

Tiltak nr. 114: **Fylkeskommunene** vil gjennom en systematisk tilnærming prioritere tiltak for å forhindre alvorlige utforkjøringsulykker på fylkesvegnettet. Tiltakene gjennomføres i etterkant av TS-inspeksjoner eller forenklete metoder som på et faglig grunnlag peker ut hvor det er høy risiko for utforkjøringsulykker.

Trafikksikkerhetsarbeid i offentlige og private virksomheter (kapittel 19)

Tiltak nr. 140: Storbykommunene vil ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner i planperioden. **Fylkeskommunene** vil i samarbeid med Trygg Trafikk bidra til at også de øvrige kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at minst 300 kommuner skal ha operative trafikksikkerhetsplaner per 1/1-2026.

Tiltak nr. 143: Trygg Trafikk vil, i samarbeid med **fylkeskommunene**, arbeide for at det per 1/1-2026 skal være minst 200 kommuner som skal være godkjent som Trafikksikker kommune, og at allerede godkjente kommuner blir regodkjent.

Tiltak nr. 144: **Fylkeskommunene** vil utarbeide planer og/eller strategier for trafikksikkerhet med god involvering og politisk forankring. Disse skal kobles tett til den nasjonale tiltaksplanen.

Tiltak nr. 145: **Fylkeskommunene** vil oppfordre de lovpålagte medvirkningsorganene (dvs. eldreråd, råd for personer med funksjonsnedsettelse og ungdomsråd/medvirkningsorgan for ungdom) til å bidra inn i fylkeskommunens trafikksikkerhetsarbeid og arbeide aktivt med trafikksikkerhet inn mot sine grupper.

Tiltak nr. 146: **Fylkeskommunene** vil videreutvikle og forsterke det fylkeskommunale trafikksikkerhetsforumet som en møteplass for erfaringsdeling og ny kunnskap.

Tiltak nr. 147: **Fylkeskommunene** vil arbeide med sikte på å bli godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunens arbeid.