



Statens vegvesen



Statens vegvesens innspill til NTP 2025-2036

Webinar Trøndelag fylkeskommune 26. april 2023

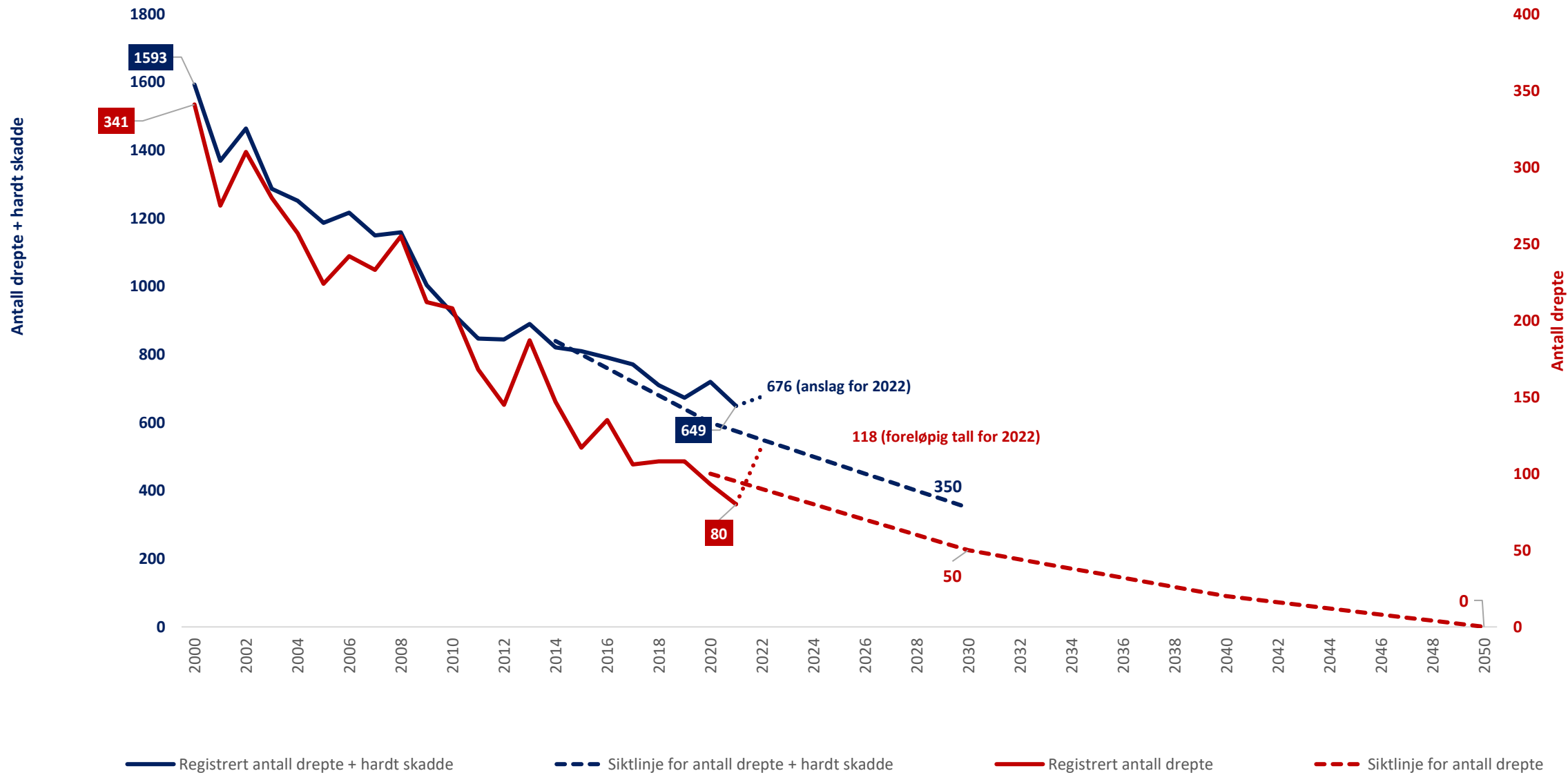
Seniorrådgiver Håvard Austvik

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem

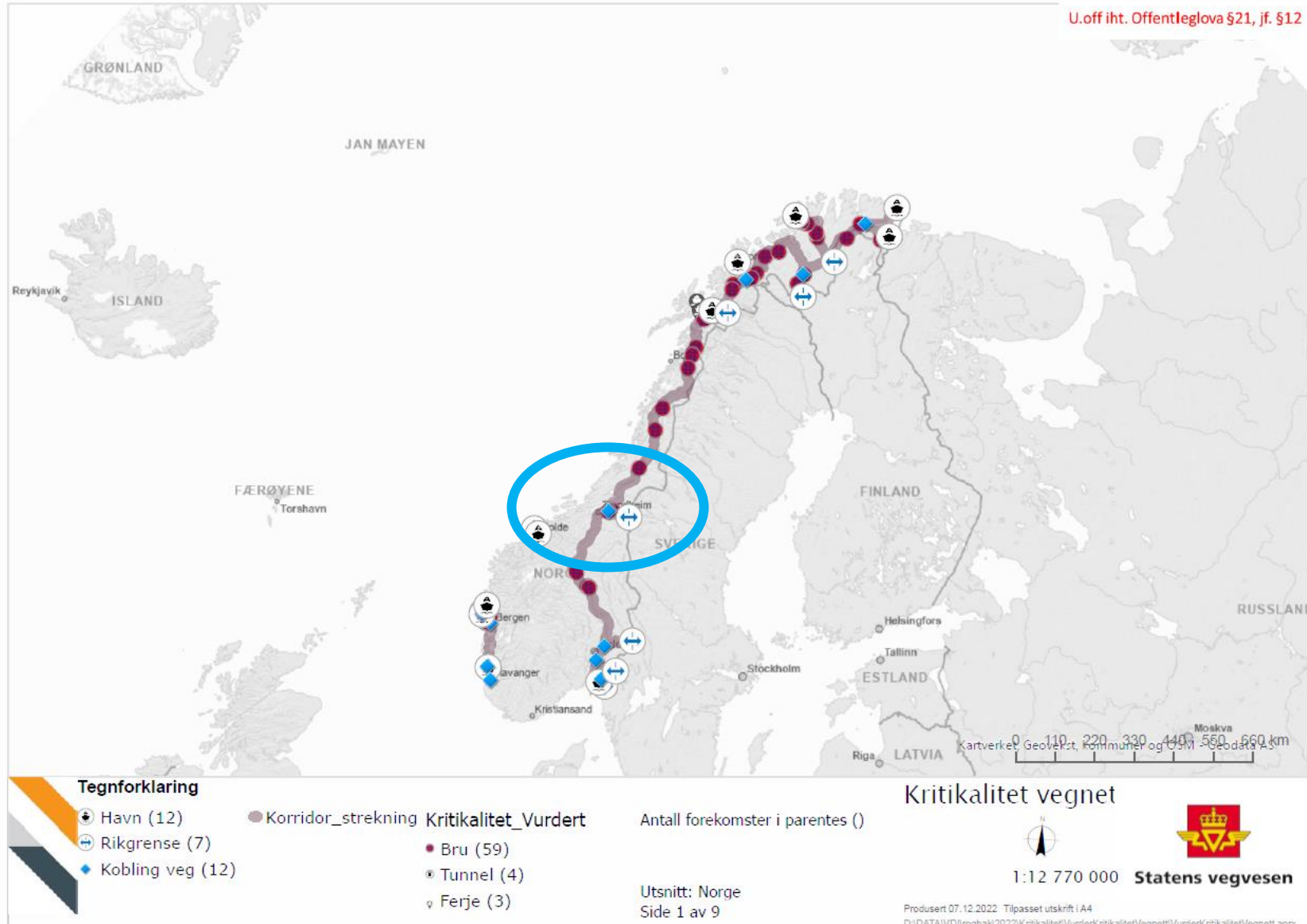
Toppmål med tilhørende styringsindikatorer, strategisk retning og strategiske initiativer utgjør virksomhetsstrategien i Statens vegvesen



Fra ambisjon til mål for mer forpliktende nullvisjon



Samfunnssikkerhet



Veiakser



Jernbane



Omklassifisering av vegforbindelser til samfunnskritiske installasjoner

«I en sikkerhetspolitisk situasjon vil deler av veiinfrastrukturen være viktig for opprettholdelsen av samfunnskritiske nasjonale funksjoner. Statens vegvesen har gjennomført en kritikalitetsvurdering av veinettet. Denne viser for eksempel at veiforbindelsene til samfunnskritiske olje- og gassterminaler og havner utpekt til å ilandsette NATO-styrker og materiell har kritiske objekter (bruer, undersjøiske tunneler eller ferjestrekninger) som kan påvirke fremkommeligheten. Flere av de kartlagte objektene er i dårlig stand og/eller sårbare for ytre påkjenninger. Flere av veiforbindelsene er fylkesvei, blant annet til terminalene på Nyhamna, Sture, Kollsnes og Mongstad, samt **havnen i Trøndelag**. Det kan for disse veiforbindelsene stilles spørsmål ved om fylkeskommunene kan pålegges kostnader til sikring og utbedring ut fra nasjonale behov.

Veiforbindelser som har stor betydning for landets forsvarsevne og for andre samfunnskritiske funksjoner må sikres høy grad av funksjonalitet i hele krisespekteret. **Det må være en statlig oppgave å sikre slike veiforbindelser og transittveier sørnord ved forebyggende tiltak, sikring av konstruksjoner og beredskap. Derfor bør enkelte fylkesveier vurderes omklassifisert til riksvei, og det bør avsettes særskilte midler til oppgradering og beredskap.»**

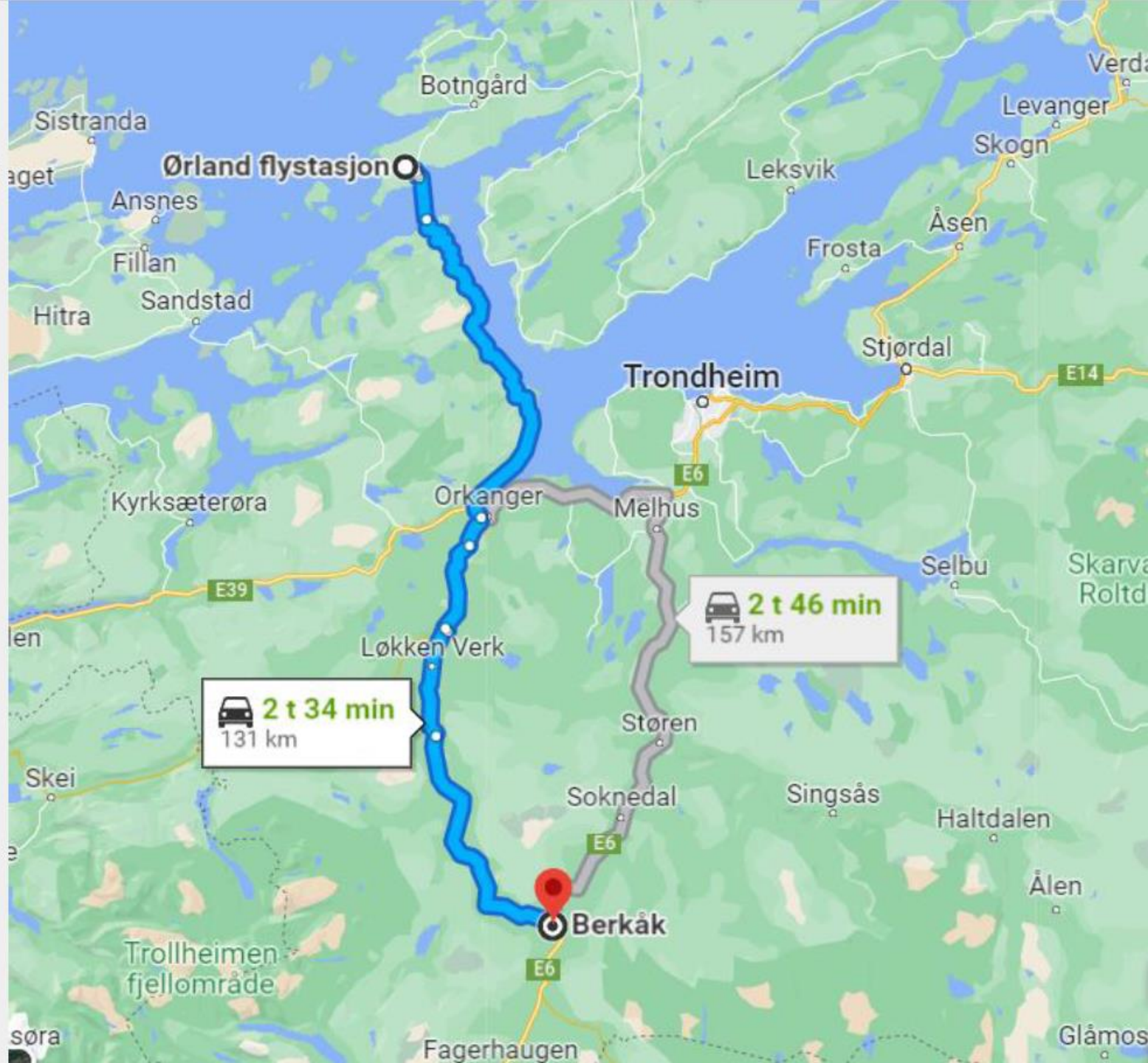
Veiakser til E-6

Kartet viser foretrukket veiakse ved militære forflytninger som skal sørover på E-6.

Her benyttes ferje Brekstad – Valset og videre på FV 710.

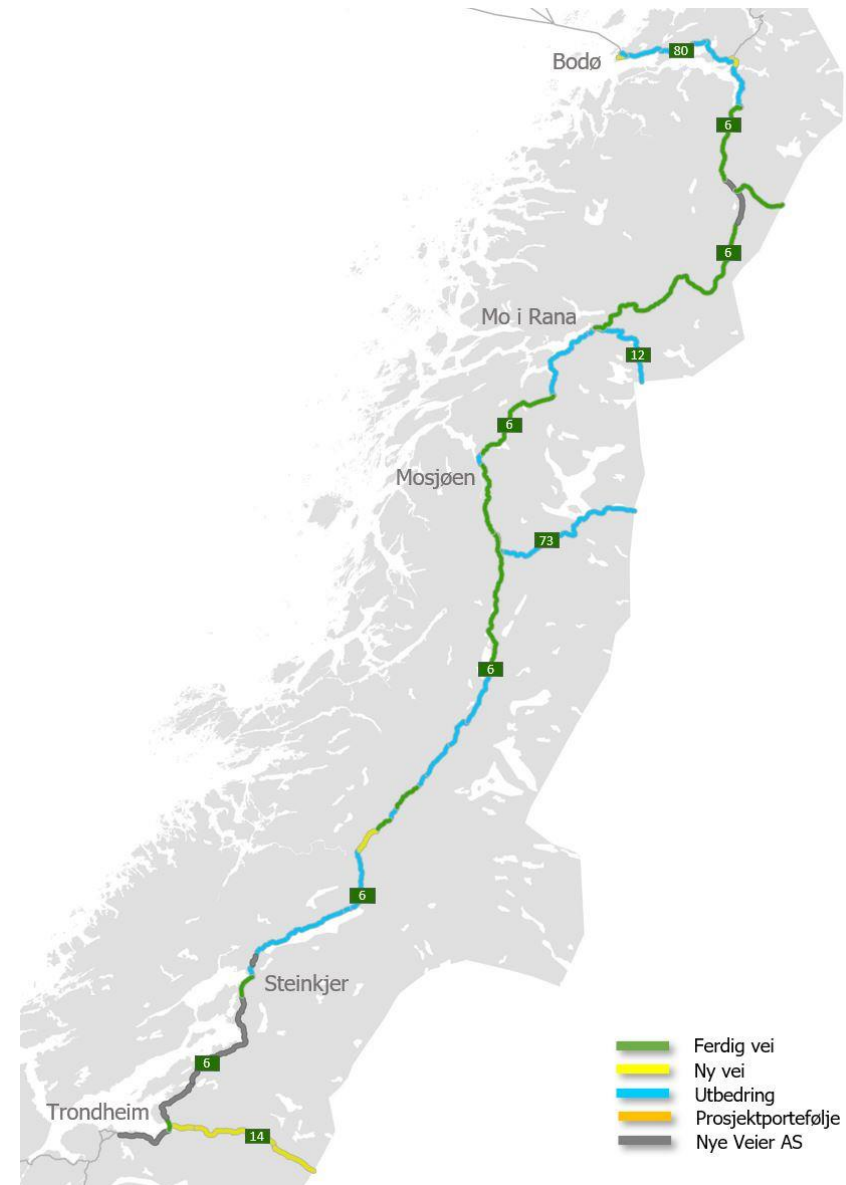
Veien er av en elendig standard.

Mye tungtrafikk.



Se lengre strekninger i sammenheng – eksempel korridor 7

- Hvordan tenker Statens vegvesen å utvikle vegen på sikt
 - Hva er mer eller mindre ferdig bygd?
 - Hvor vil vi gjøre utbedringer i eller langs dagens veg?
 - Hvor kan det bli større omlegginger av vegen eller vesentlig økning i standard?
- Viktig grunnlag for regional og lokal planlegging
- **Mål:** Dekke samfunnets behov for bedre trafiksikkerhet og forutsigbar fremkommelighet på en bærekraftig måte
- **Middel:** Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må



Fordeling av rammer til riksveier. Årlig gjennomsnitt i perioden 2025-2036

Post	Ramme 1 (-10 pst.)	Ramme 2	Ramme 3 (+10 pst.)
Forvaltning av riksveier (post 01)	4 590	4 590	4 590
-Herav teknologi	410	410	410
Drift og vedlikehold av riksveier (post 22)	10 700	11 200	11 200
Trafikant og kjøretøy (post 28)	2 290	2 290	2 290
OPS (post 29)	1 651	1 651	1 651
Investeringer riksvei (post 30)	6 804	9 419	12 534
-Herav porteføljen	3 220	5 095	6 705
- Bindinger i porteføljen	1 441	1 441	1 441
-Herav mindre investeringer	3 584	4 324	5 829
Kjøp av riksveiferjetjenester ekskl. inntekter (post 72 og 04)	2 000	2 000	2 000
Tilskudd for reduserte bompengetakster utenfor byområdene (post 73)	0	0	0
Sum veiformål	28 035	31 150	34 265

Drift og vedlikehold

- Samarbeid med bransjen for å utvikle kontraktsformer som er:
 - Mer attraktive, som gir økt konkurranse
 - Setter krav og gir insentiver til miljø og innovasjon
- Tilstandsbasert vedlikehold
- Foreslår økte nivåer til drift og vedlikehold
 - Ramme 2 og 3: Tilfredsstillende nivå til å ivareta drift og vedlikehold og hindre økt forfall
 - Ramme 1: Dekker kontraktsforpliktelser til drift. Reduserte rammer må tas innen vedlikehold og forfallet vil øke hvert år i perioden
- *Tar vare på det vi har, utbedrer der vi kan og bygger nytt der vi må*



Bundne midler

Prosjekt	Statlige midler	Annen finansiering
	2025-2036	2025-2036
29.1 OPS	19 815	7 362
Rv. 555 Sotrasambandet	7 220	4 987-
E10/rv. 85 Tjeldsund-Gullesfjordbotn-Langvassbukt	7 346	1 250
Driftsfase (E39 Klett-Bårdshaug, E39 Lyngdal—Flekkefjord), E18 Grimstad-Kristiansand, rv. 23/rv. 25 Ommangsvollen-Grundset/Basthjørnet)	5 249	1 125
50.1 Porteløjen	17 292	22 995
E18 Lysaker-Ramstadsletta	1 104	8 337
E18/E39 Gartnerløkka-Kolsdalen	478	1 655
E39 Rogfast	8 050	11 474
E39 Svegatjørn-Rådal	359	
Rv. 555 Sotrasambandet (byggherre)	237	
E39 Betna - Vinjeøra – Stormyra	727	
Rv. 13 Hardangerbrua, refusjon	30	
–Rv. 13 Ryfast	21	
Rv. 13 Lovraeidet-Rødsliane	963	
E16 Bjørnum-Skaret		253
E16 Lærdalstunnelen	2 067	
Rv. 5 Kjøsnesfjorden	37	
Rv. 4 Roa - Gran grense inkl. Jaren - Lygnebakken		46
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger		91
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger, refusjon	857	
E136 Breivika-Lerstad	357	1 028
E6 Helgeland sør, Svenningselv-Lien	299	
E10/rv. 85 Tjeldsund - Gullesfjordbotn - Langvassbukt (byggherre)	518	
E8 Sørbotn-Laukslett	1 033	
E6 Indre Nordnes-Skardalen	75	
E69 Skarvberg tunnelen	79	
Sum	37 107	30 357

Sammensetning av NTP-porteføljen

- Porteføljen består i dag av 26 store prosjekter prioritert i NTP 2022-2033
- Oppdrag fra SD om å vurdere om sammensetningen er hensiktsmessig
- Skal ha vedtatt kommunedelplan for å prioriteres i 2025-2030
- Foreslår å ta hele eller deler av 10 prosjekter ut av porteføljen

4.2 NY SAMMENSETNING AV PORTEFØLJEN

Det er vurdert om porteføljen og prosjektene er riktig dimensjonert og inneholder de riktige tiltakene. Vi har tatt ut enkelte prosjekter, nedskalert noen, og delt opp noen i etapper. Hovedbegrunnelsen for prosjekter som er tatt ut er i hovedsak at de ikke er tilstrekkelig avklart, det er ikke enighet om løsningene, eller det ligger an til større kostnadsøkninger. Endringer i porteføljen er omtalt nedenfor. Nye prosjekter som er tatt inn i porteføljen er basert på samfunnsøkonomisk lønnsomhet, måloppnåelse, løsning på utfordringene i korridorene og kostnader. Porteføljen er vist nedenfor, sortert etter kriteriene i porteføljestyringen og netto nytte pr. budsjettkrone.

Vi foreslår å ta ut følgende prosjekter, sammenholdt med porteføljen pr. mai 2022:

- E14 Stjørdal— Meråker. Prosjektet er ikke tilstrekkelig utredet, og det er ikke igangsatt planlegging. Det pågår mulighetsstudie for E14 Stjørdal— Meråker – Storlien.

Oppstart for store prosjekt i første seksårsperiode

Kriteriene i porteføljestyling	Ramme 1 -10 %	Ramme 2	Ramme 3 +10 %
E134 Oslofjord – forbindelsen, byggetrinn 2		X	X
E134 Røldal – Seljestad		X	X
E6 Megården – Mørsvikbotn		X	X
E16 Hylland – Slæen – skred			X
Rv. 291 Holmenbrua			X

NNB	Ramme 1 -10 %	Ramme 2	Ramme 3 +10 %
E39 Smiene – Harestad		X	X
E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)		X	X
E134 Saggrenda – Elgsjø			X
Rv. 22 Glommakryssingen			X
E134 Dagslett – E18, Vikar			X
E39 Vågsbotn – Klauvaneset			X

- Senere oppstart av planlagte store prosjekter kan gjøre det nødvendig med flere mindre tiltak på eksisterende veg for å sikre god trafiksikkerhet og forutsigbar fremkommelighet