

Nye Veiers svar på prioriteringsoppdraget

Nasjonal transportplan 2025 – 2036

Arild Nygård – Leder Strategi og bærekraft



Prioriteringsoppdraget

Utvikle og forbedre strekningene vi har

1. redegjøre for muligheten for å gjennomføre foreliggende portefølje innenfor henholdsvis dagens finansielle rammer, og +/- 10 prosent.
2. vurdere muligheter for å nedskalere prosjekter, eventuelt ta strekninger/prosjekter helt ut av porteføljen
3. anslå hvor mye som vil gå til drift og vedlikehold. Selskapets finansiering av drift og vedlikehold skal inngå i de ulike rammealternativene.

Nye Veiers leveranse på prioriteringsoppdraget

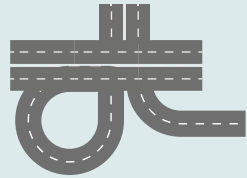
Nasjonal transportplan 2025–2036



Oppnådd hittil



18 prosent
kostnadsbesparelse
i åpne prosjekt
(= 6,2 mrd. kr)



121 km
trafiksikker vei
åpnet



47 minutter
Reisetidsbesparelse
(= 45 prosent)



28 prosent
reduksjon av utslipp
fra bygging siste to
år



17 prosent
reduksjon av
arealbeslag

Forventet videre måloppnåelse



12,4 per år
forventet reduksjon
av drepte og hardt
skadde



50 mrd. kr
reduerte
kostnader i
porteføljen



Alle prosjekt
>500 mnok
skal **miljøsertifiseres** og
høye **klimakrav**



7 mrd. kr
reduert omfang i
Nye Veiers første
fellesprosjekt



E18 Rugtvedt - Dørdal



Rv. 13 Skare - Sogndal



Ringeriksbanen + E16

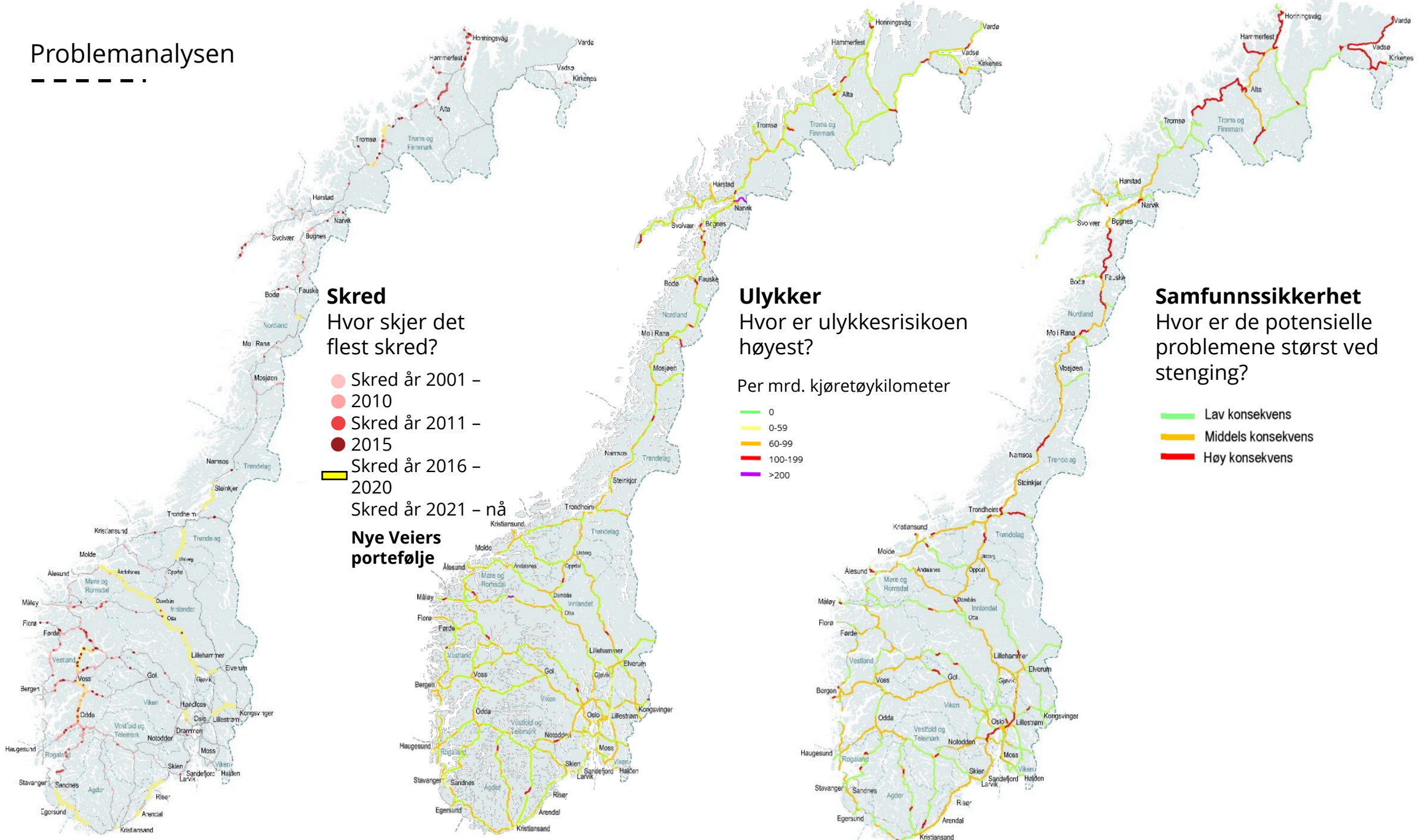
Bærekraftig veibygging: Én gang for alle

- Nye Veier skal
 - Få mer ut av eksisterende infrastruktur
 - Vedlikeholde om ikke utfordringene er store nok
 - Bygge riktig og «godt nok» på første forsøk

- Kjernespørsmålet:
 - Hvordan kombinere veien vi *har* med veien vi må *bygge*



Problemanalysen



Skred

Hvor skjer det flest skred?

- Skred år 2001 – 2010
- Skred år 2011 – 2015
- Skred år 2016 – 2020
- Skred år 2021 – nå

Nye Veiers portefølje

Ulykker

Hvor er ulykkesrisikoen høyest?

Per mrd. kjøretøykilometer

- 0
- 0-59
- 60-99
- 100-199
- >200

Samfunnssikkerhet

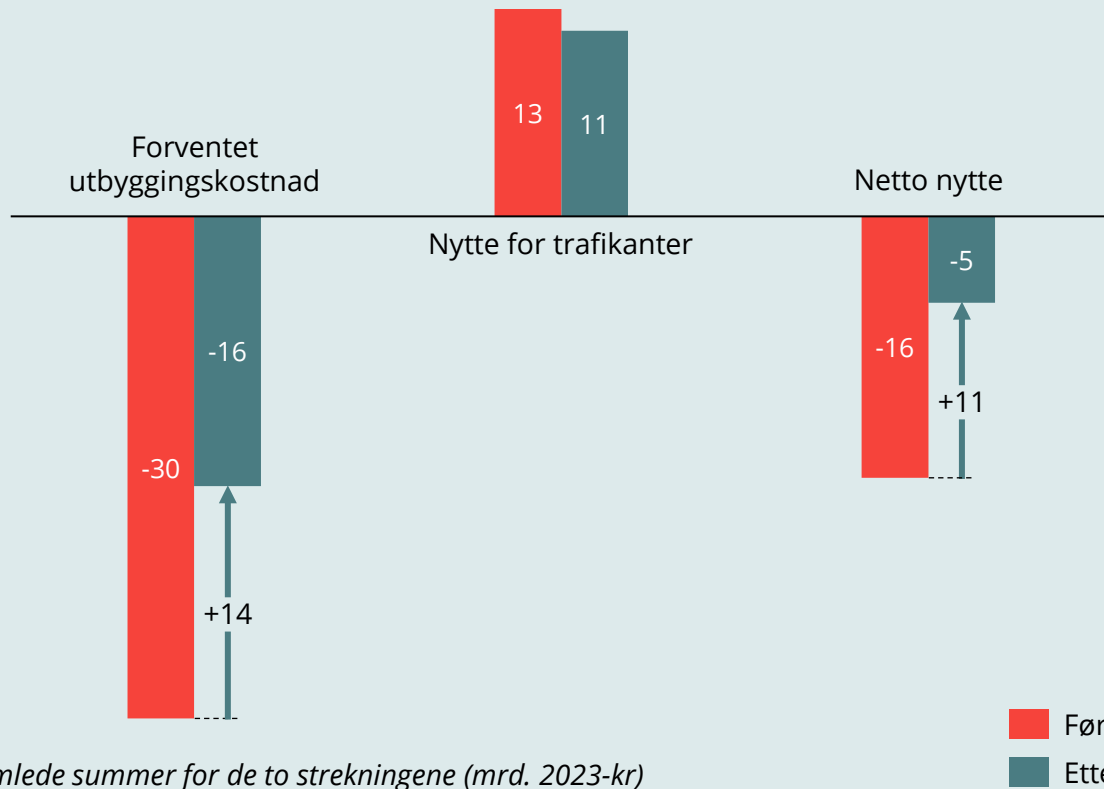
Hvor er de potensielle problemene størst ved stenging?

- Lav konsekvens
- Middels konsekvens
- Høy konsekvens



Vi kan redusere kostnad og øke verdi

Eksempel fra E6 Åsen – Steinkjer og E6 Øyer – Otta

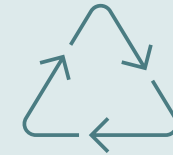


Årsaker

50 % redusert kostnad



Redusert arealbeslag



Gjenbruk

15 % redusert nytte



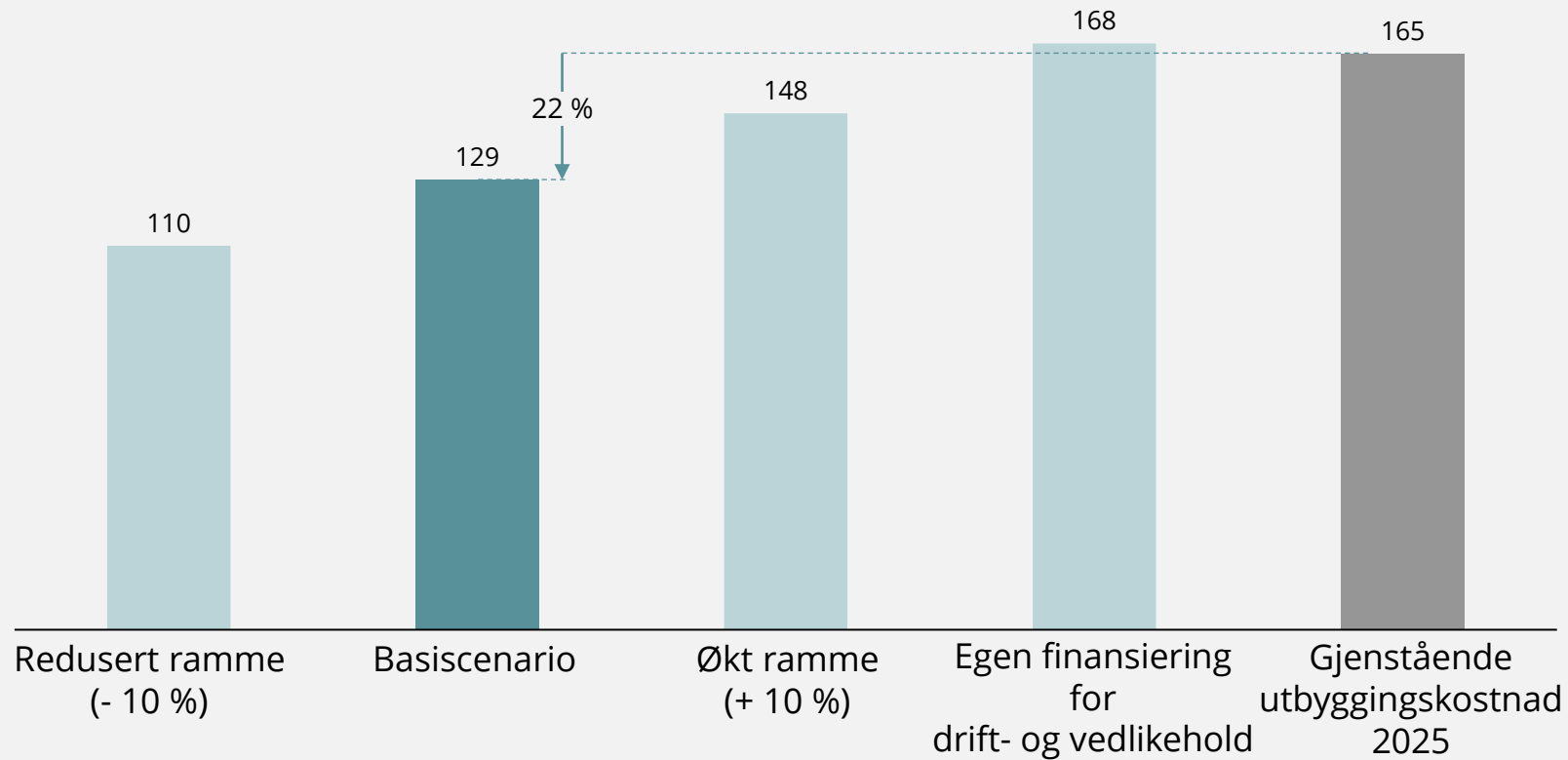
Fra 110 til 90/100 km/t



Ikke fullskala 4-felt overalt

Økonomi: Marginalvurderinger 2025 – 2044

Disponible midler i scenarier basert
på ulik statlig finansiering.
(mrd. 2023-kr)



Prioriteringer

- Vårt handlingsrom er begrenset av store prosjekter
- Det er ikke realistisk å tilføre selskapet nye utbyggingsoppgaver uten ekstra finansiering
- Drift tar stadig større del av kaka
- Flere strekninger enn finansiering gir gode insentiver til kostnadsutt



Spørsmål og kommentarer





NyeVeier