



KYSTVERKET

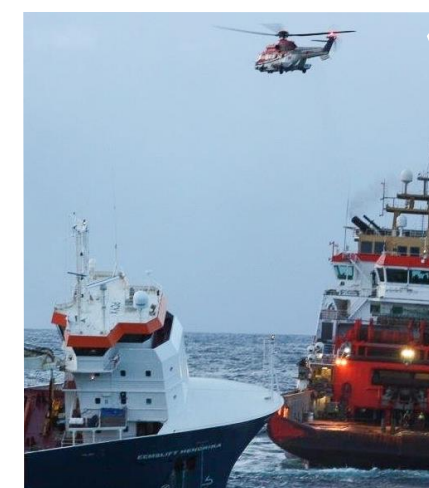
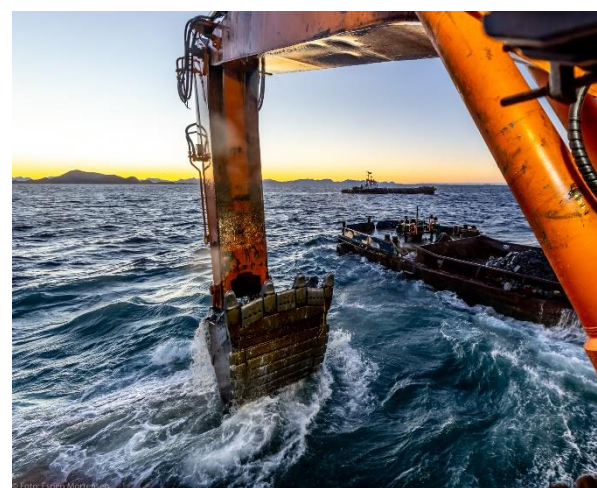
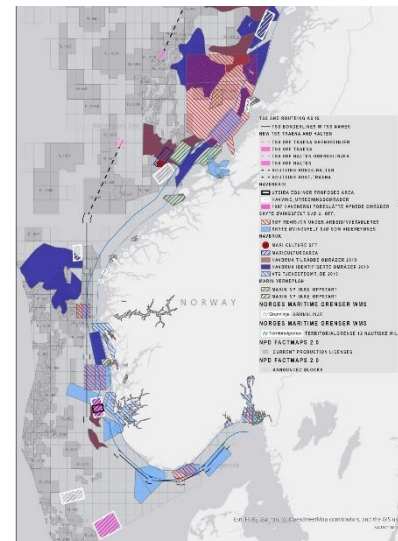
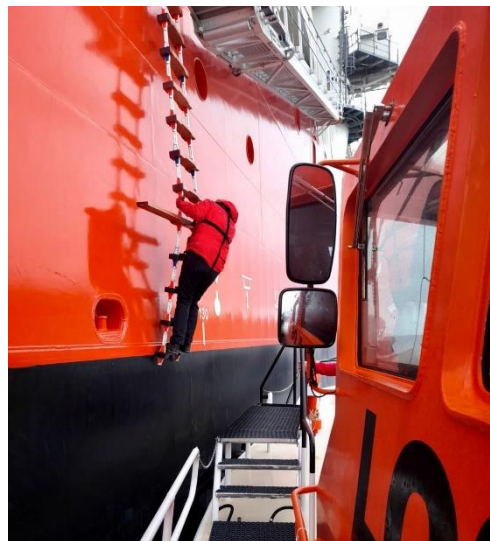
# Kystverkets forslag til NTP ...og Trøndelag..

NTP - sikker, effektiv og miljøvennlig sjøtransport

# Kystverket tar ansvar for sjøveien



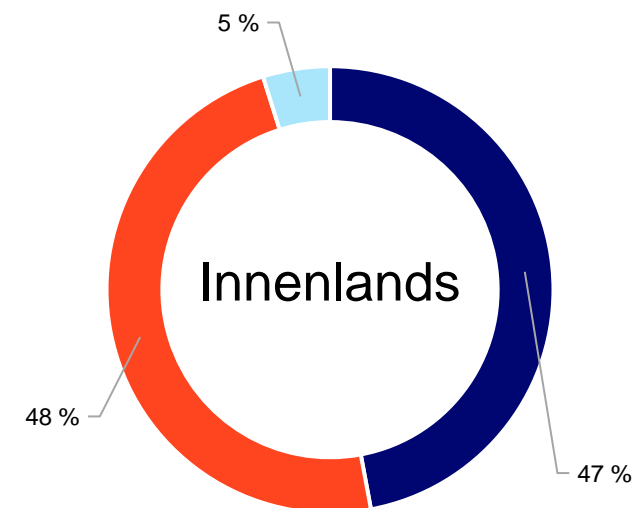
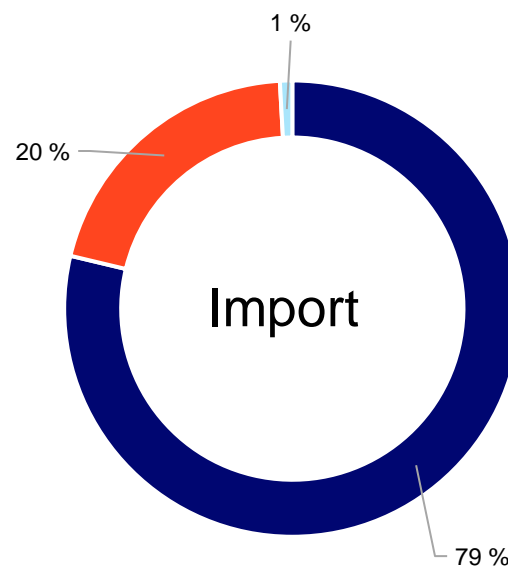
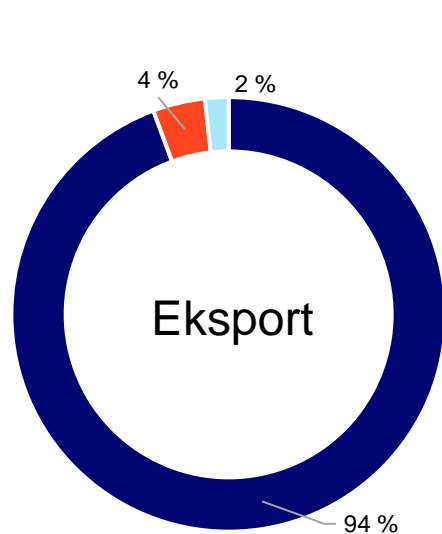
KYSTVERKET





KYSTVERKET

# Norge er avhengig av sjøtransporten



■ Sjø   ■ Vei   ■ Bane



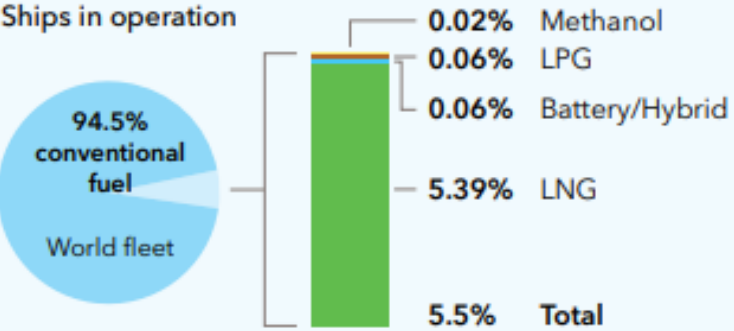
# Sjøtransportens utfordringer



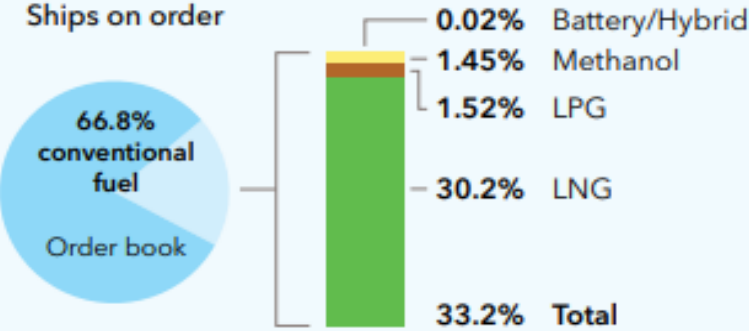
KYSTVERKET

## IN % OF GROSS TONNAGE

Ships in operation



Ships on order



DNV (2022)



KYSTVERKET

# 2 delt verden / mer for pengene / sikkerhet



KYSTVERKET



Skatteetaten



TOLL



REDNINGSTJENESTEN



Sjøfartsdirektoratet  
Norwegian Maritime Authority



ØKOKRIM



POLITIET



telenor | kystradio

safety at sea



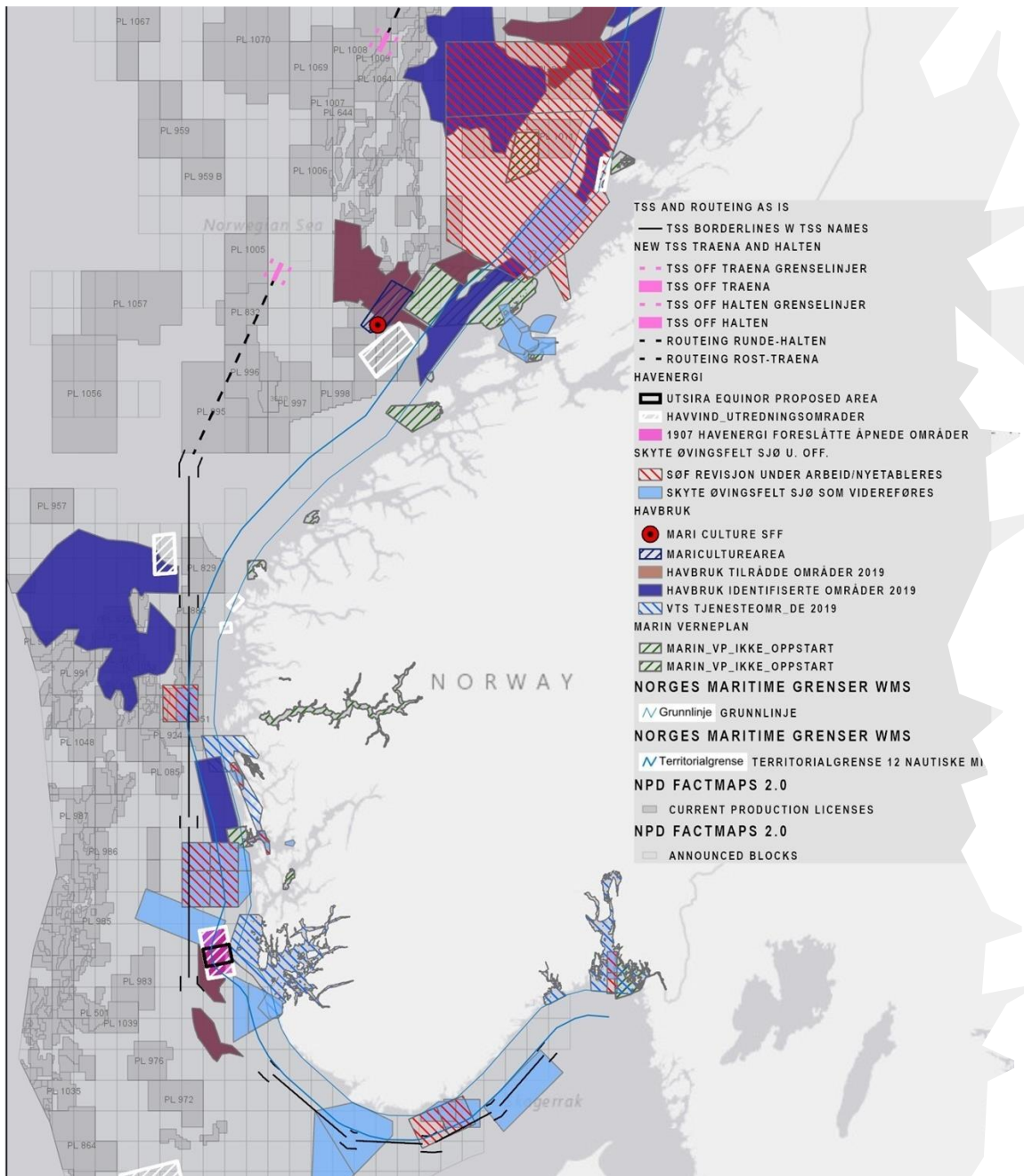
KYSTVAKTEN



FORSVARET



FISKERIDIREKTORATET



# Økt bruk av havrommet vs. sjøtransport

- Fornybar energi (havvind)
- Skyte- og øvingsfelt i sjø
- Havbruk til havs
- Petroleum
- Sjøtransport
- Tradisjonelt fiske
- Marine vernesoner
- mm



KYSTVERKET

## Ramme 1

10% ned. Fokus på

- Drift og vedlikehold
- Myndighetsutøvelse
- Forvaltning
- Effektivisering og kutt i investeringer

Konsekvens

- Lite utvikling
- Lite kutt i klimagassutslipp
- Delvis oppfølging av beredskapsanalysen og sjøsikkerhetsanalysen



KYSTVERKET

## Ramme 2

Fokus på

- Myndighetsutøvelse
- Forvaltning
- Drift og vedlikehold
- Digitalisering
- Beredskapsanalysen
- Fartøysfornyelse
- Kutt i egne klimagassutslipp





KYSTVERKET

## Ramme 3

Opp 10% Satsing på  
(i tillegg til det i ramme 2):

- Vedlikehold fyrstasjoner
- Myndighetsutøvelse
- Utvikling av nye og eksisterende tjenester
- Utvidet satellittbasert havovervåking
- Tilskudd til fiskerihavner
- Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner

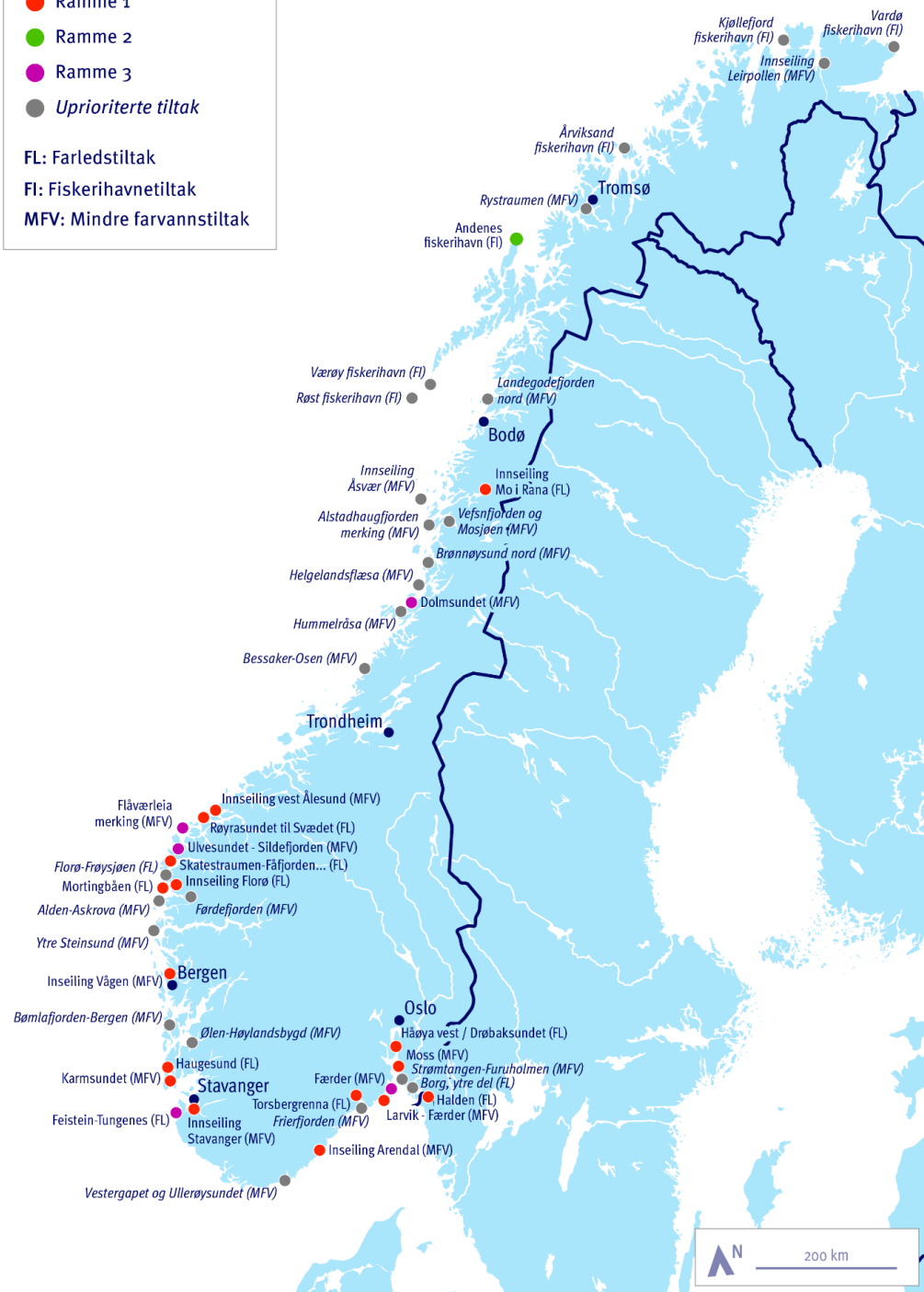
# Investeringsprosjekt i hele landet

- Ramme 1
- Ramme 2
- Ramme 3
- Uprioriterte tiltak

FL: Farledstiltak

FI: Fiskerihavnetiltak

MFV: Mindre farvannstiltak



KYSTVERKET



- Ramme 1
- Ramme 3
- Uprioriterte tiltak

FL: Farledstiltak  
 MFV: Mindre farvannstiltak



## Korridor 7: Trondheim – Bodø



KYSTVERKET

*Prioriterte tiltak første seks år – mill. 2023-kr eks. mva*

Tiltak	Investeringskostnad			Netto nytte			NNB
	Ramme 1	Ramme 2	Ramme 3	Ramme 1	Ramme 2	Ramme 3	
Innseiling Mo i Rana	185			-4			0
Dolmsundet			66			-70	-1,10

*Ikke-prioriterte tiltak første seks år – mill. 2023-kr eks. mva.*

Tiltak	Investeringskostnad	Netto nytte	NNB
Innseiling Åsvær	15	-31	-1,20
Brønnøysund Nord	5	n.a	n.a
Vefsenfjorden og Mosjøen	5	n.a	n.a
Alstahaugfjorden merking	23	n.a	n.a
Helgelandsflæsa	15	n.a	n.a
Bessaker – Osen merking	4	n.a	n.a
Hummelråsa	11	n.a	n.a



KYSTVERKET

# Fiskerihavner

Ansvaret er fra 1. januar  
2023 tilbakeført til  
Kystverket.

Kystverket bygger opp igjen  
planleggingskapasiteten for  
å ivareta dette ansvaret

«Kamp mot klokka» for  
prosessen med NTP 2025-  
2036

# Tilskudd post 60

Formålet med støtteordningen er å stimulere kystkommuner til utbygging og utbedring av infrastruktur i fiskerihavner.

Den statlige tilskuddsordningen skal være med på å trygge eksisterende næringsaktivitet i kystkommunene og bidra til å skape ny næringsaktivitet.



Vardø indre havn. Tilskudd 5,15 mill. kr. Foto: Ruben Alseth

# Kommunale fiskerihavner

- Kaianlegg  
Faste og flytende kaier. Flytebryggeanlegg mest omsøkt.
- Flytende bølgedemper/molo  
Det kan gis tilskudd til alle typer moloer, flytende og faste. Slike anlegg kan også være en kombinasjon av fortøyningsanlegg for båter og bølgedemper
- Utdyping  
Det kan gis tilskudd til alle typer utdyping (sprenging og mudring) for å bedre forholdene i fiskerihavner.

# 8 tilsagn i 2022

Fylke	Kommune	Fiskerihavn	Tilsagn	Tiltak
Nordland	Træna	Husøy	kr 9,000,000	Etablering av 50 m betongkai med 9 m dybde.
Nordland	Vestvågøy	Stamsund	kr 805,500	Forlengelse av eksisterende flytebryggeanlegg fra 40 m til 80 m
Troms og Finnmark	Måsøy	Tufjord	kr 2,542,300	Forlengelse av eksisterende flytebryggeanlegg fra 45 m til 89 m samt båser og bølgedemping.
Troms og Finnmark	Vadsø	Vadsø havn	kr 7,661,700	Forlengelse av eksisterende flytebryggeanlegg fra 108 m til 158 samt båser og lagerfunksjon.
Troms og Finnmark	Skjervøy	Arnøy	kr 2,010,000	Utdyping av Arnøyhamn havn for å utdype og forbedre forholdene i havna.
Troms og Finnmark	Sør-Varanger	Bugøynes	kr 1,900,000	Nytt flytebryggeanlegg 40 m med bølgedemping 20 m og båser med liggeplass for 10 - 16 fiskefartøy.
Troms og Finnmark	Nordkapp	Kamøyvær	kr 4,300,000	Nytt flytebryggeanlegg 60 m med båser for 20 fiskefartøy samt bølgedemper 50 m med skvettskjerm og båser for 10 fiskefartøy.
Trøndelag	Ørland	Uthaug	kr 6,980,500	Ny allmenningsskai/fiskerikai 70 x 10 m
<b>Sum tilsagn</b>			<b>kr 35,200,000</b>	

# 25 søknader i 2023

## Utfordring

Omsøkt beløp: 138 mill. kr.

Ramme: 36,1 mill. kr.





KYSTVERKET

# Tilskudd til effektive og miljøvennlige havner

## Post 71

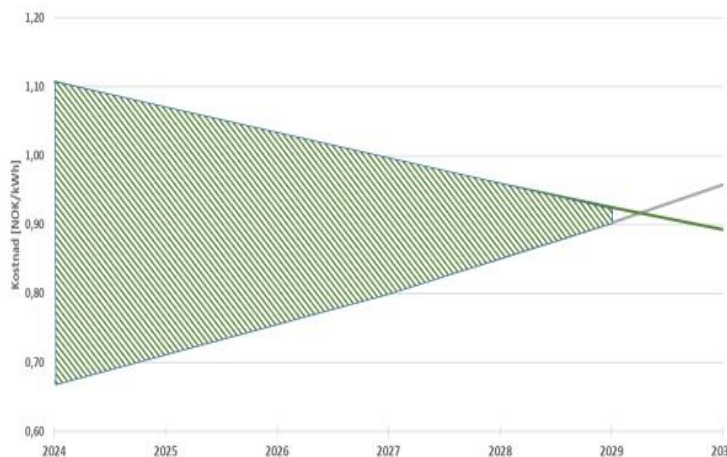
- Handler om tidseffekt i havn som kommer varetransporten til gode.
- Tilsagn til eksempelvis opparbeidelse av areal, forsterking av kai, adkomstveier, nye kaier, mudringer/utdypninger i hamn, smart gates og andre typer digitaliseringsprosjekter.
- Budsjett i 2023 på 98,2 mill. kr. + 90 mill. kr. i fullmakt. 23 søkere har søkt om i overkant av 400 mill. Kr.
- Vi foretar rangering av søkere basert på forholdet mellom tilskudd og positive effekter, for eksempel redusert liggetid for skip, ventetid for lastebil, godsoverføring etc. Vi støtter ettårige og toårige prosjekter.



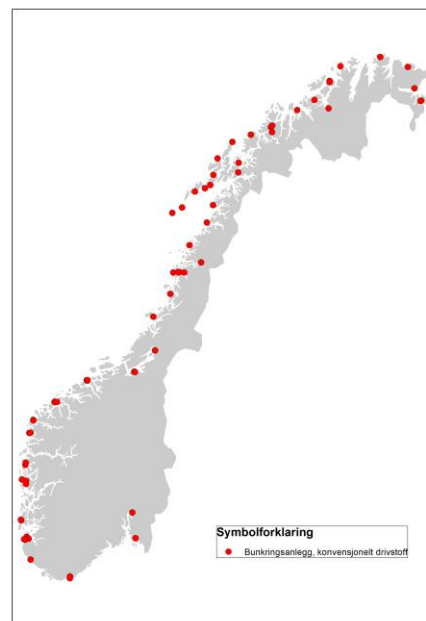
KYSTVERKET

# Mer gods på sjø. Grønn sjøtransport - en forutsetning for videre vekst

**Differansekontrakter**  
for å redusere  
omstillingsrisiko og-  
kostnad



**Grønne korridorer**  
for å bygge ut  
infrastruktur for  
nullutslippsdrivstoff



**Offentlige anskaffelser**  
for å skape etterspørsel  
etter klimavennlige  
transportløsninger



Illustrasjon: Halten Bulk





KYSTVERKET

Takk for oppmerksomheten!

