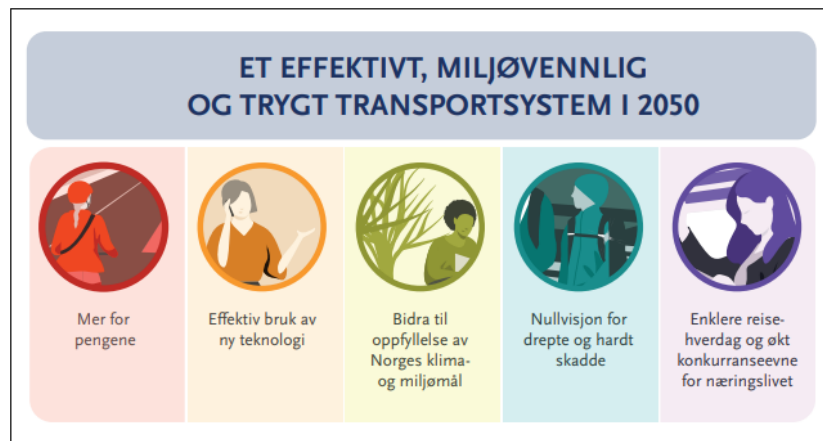




NTP Prioriteringsoppdraget: Presentasjon 26. april 2023 Joachim Rønnevik AVINOR

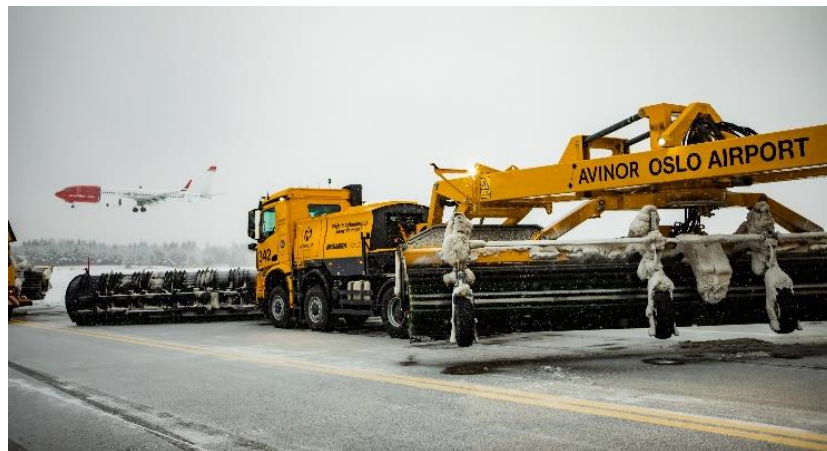
Avinors svar på prioriteringsoppdraget

- Samfunnsoppdraget
 - Eie, drive og utvikle et landsomfattende nett av lufthavner for sivil sektor, og en samlet flysikringstjeneste for sivil og militær sektor.
- Kategori 2-selskap som skal bidra til effektiv oppnåelse av sektorpolitiske mål
- Vedtekter som gir handlingsrom og en konsernstrategi som bygger opp under samfunnsoppdraget og målene for sektoren
- Selskapets strategiske prioriteringer er presentert i §10-plan for 2023
- Svar på prioriteringsoppdraget i tråd med gjeldende rammebetingelser:
 - **Avinors prioriteringer**
 - **Klimaoppdraget**
 - Teknologi
 - Forskning- og utvikling
 - Samfunnssikkerhet- og klimatilpasning



Avinors prioriteringer

- Stor infrastruktureier – fysisk og digital infrastruktur
- Årlig ressursbruk på drøye 11 mrd. kr.
 - Årlige driftskostnader ca. 7 mrd. Kr
 - Årlige investeringer 4 mrd. Kr (portefølje 16 mrd. Kr)
- Langsiktig plan 2023-2027
 - Sikker og stabil drift
 - Kostnadseffektivisering og inntektsutvikling
 - Bærekraft
 - Digitalisering og teknologi
 - Kompetanse og ledelse
- Store lufthavnprosjekter med statlig (del)finansiering
 - Nye lufthavner Bodø og Mo i Rana



Klima – mye må skje!

- Avinor reduserer egne utslipp fra lufthavndrift og effektiviserer luftrommet
- Bærekraftig flydrivstoff klimaløsning for flytrafikken i dag og 2050. Avinor pådriver og tilrettelegger
- Null- og lavutslippsfly fra 2030, men krever mye fra hele økosystemet i luftfarten. Avinor primært ansvar for infrastruktur
- Økt energibehov i transportsektoren (kraft og hydrogen)
- Virkemidler for utslippskutt i luftfarten må innrettes langsiktig og kraftfullt med en helhetlig tilnærming

