



Trøndelag
fylkeskommune



PRESSEKONFERANSE

Trafikksikkerhet
3. januar 2023

***VELKOMMEN TIL
PRESSEKONFERANSE 2023***

394 km

gang- og sykkelveg

PRESSEKONFERANSE - TRAFIKKSIKKERHET

3. januar 2023



Fylkesvaraordfører



Tomas Iver Hallem

Fylkesvaraordfører

[Senterpartiet](#)





TEMA FOR PRESENTASJONEN:

- Ulykkesstatistikk
- Politiets prioriteringer og arbeid
- Trygg Trafikk
- Statsforvalteren
- Trøndelag fylkeskommune
- Fylkets trafikksikkerhetsutvalg



Statens vegvesen



POLITIET



Statsforvalteren
i Trøndelag

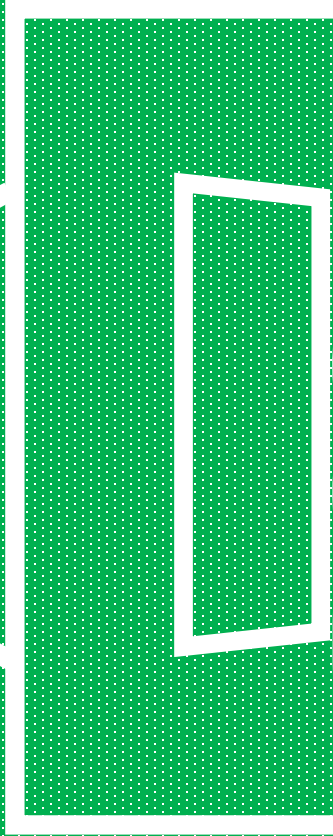
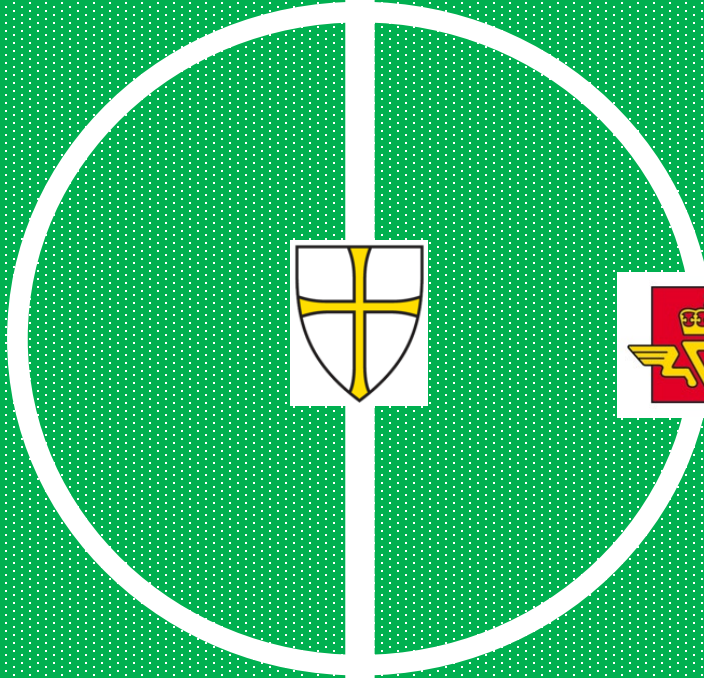
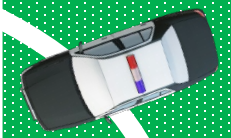
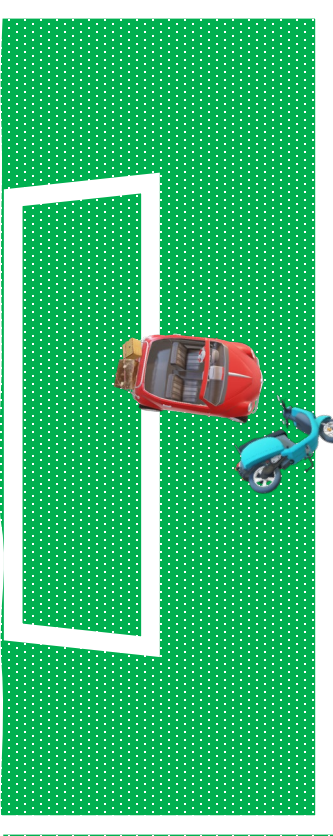
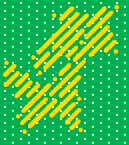
Trööndelagen Staathealtoje

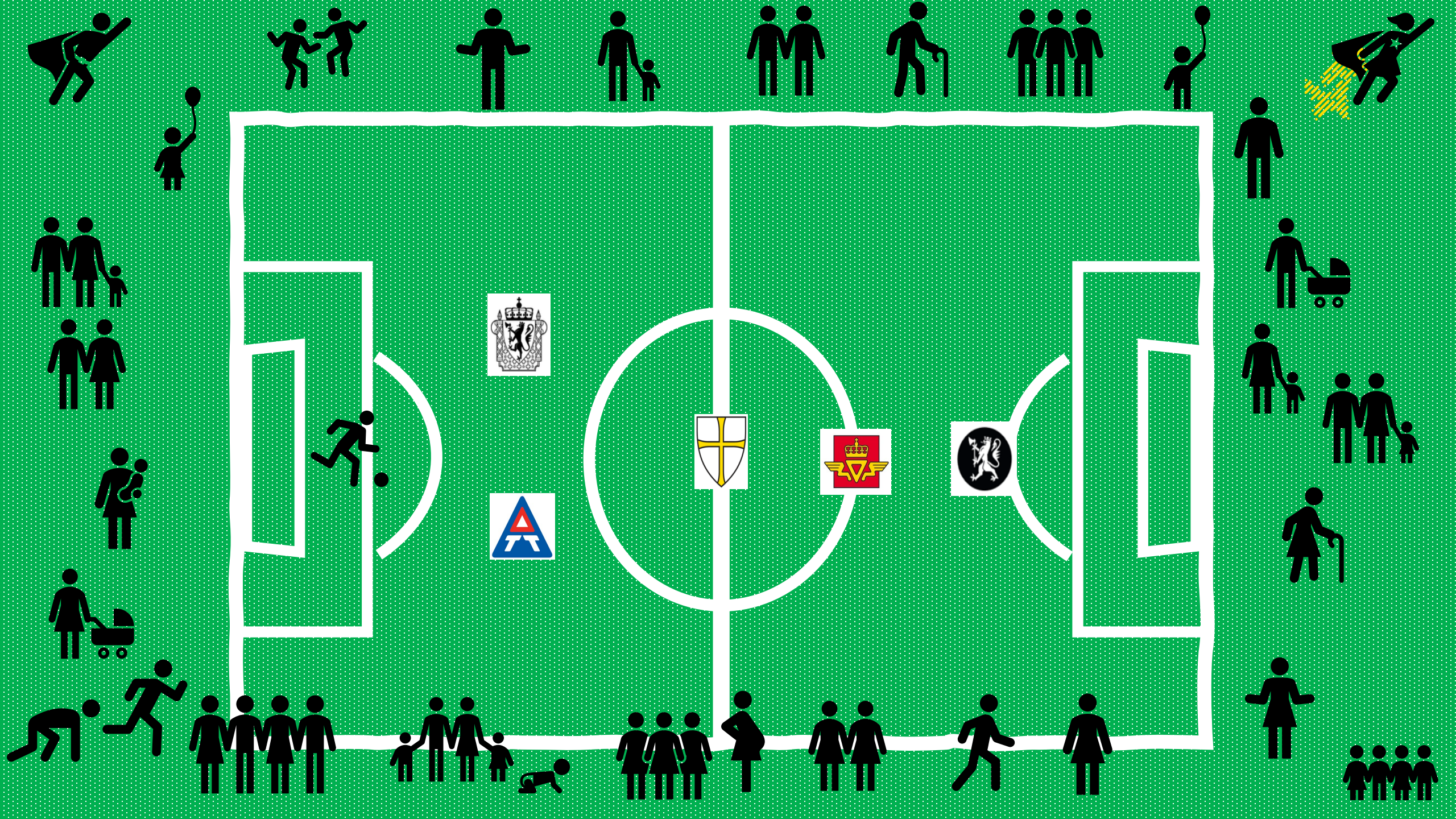


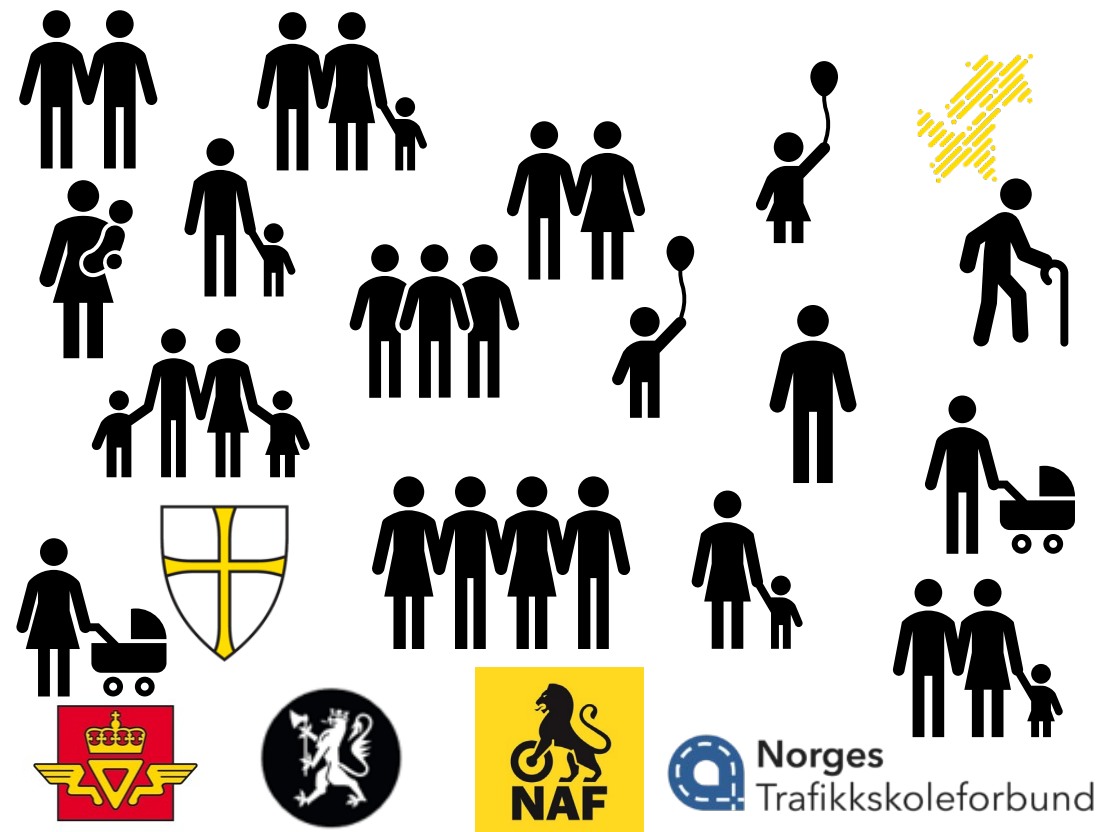
TRYGG TRAFIKK



**Trøndelag
fylkeskommune**







HELSE ●●● MIDT-NORGE



TRAFIKKULYKKER



- Historisk lave tall i 2021
- Dramatisk utvikling i 2022: hva er årsaken?
- Krisemøte i juni 2022. «Vi må bryte denne trenden» sa vegdirektør Ingrid Dahl Hovland



2022 var et mørkt år for trafikksikkerheten



«Året vi nå har lagt bak oss har vært et mørkt år for trafikksikkerheten. Altfor mange kom aldri fram dit de var på vei. Ulykkesbildet vi har hatt i 2022 er svært bekymringsfullt, og er en tydelig påminnelse om at vi må fortsette å holde trykket oppe i trafikksikkerhetsarbeidet».

«Det skal være trygt å ferdes på norske veier. Men for mange har veien vært alt annet enn trygg i året som gikk. Flere sitter tilbake hardt skadet etter å ha vært i en trafikkulykke, og altfor mange har mistet livet. Og for alle som har omkommet sitter det pårørende igjen som har opplevd et stort tap. Mine tanker går spesielt til disse».

«Det jobbes målrettet og effektivt med trafikksikkerhet fra mange ulike aktører, og det har det blitt gjort i flere tiår. Vi har fått sikrere kjøretøy og mer effektive kontroller, bedre rednings- og skadehåndtering, og en satsing på utbygging og utbedring av veinettet har hatt effekt. I tillegg har det vært jobbet godt med det trafikantrettede og holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeidet. Dette trykket skal vi bidra til å holde oppe».

«Vi har fortsatt en lang vei å gå for å nå nullvisjonen. Ulykkesutviklingen i 2022 viser at det er helt avgjørende at vi holder fokuset og innsatsen oppe i trafikksikkerhetsarbeidet. Det arbeidet fortsetter i 2023»

NORGE HAR LYKTES MED TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET!



- Samarbeidet mellom ulike aktører
- Kunnskapsbasert arbeid
- Sikrere veier og sikrere biler



NASJONALE MÅL



- Ambisiøse men oppnåelige mål for 2030
- Maks 350 drepte og hardt skadde, derav maks 50 drepte
- Skal prestere på nivå fra 70-tallet for å nå målene for 2030
- Viktig verktøy: nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg.

Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på vei 2022–2025

drepte og hardt skadde

På vei mot nullvisjonen

Statens vegvesen POLITIET TRYGGS TRAFIKK KS Helse- og beredningsdepartementet Utdanningsdirektoratet



Mer for pengene. På bekostning av sikkerhet?

Null-konflikter? Hvordan unngår vi uønsket effekt av villet politikk.

Trafikkopplæring for ulike grupper.

Bruk av streknings-ATK

Ressurser til UP

Førerretten – kontroll og oppfølging.

Hvordan avveier vi samfunnets behov for sikkerhet opp mot den enkeltes behov for individuell frihet?



Statens vegvesen



TRYGG TRAFIKK



**Trøndelag
fylkeskommune**



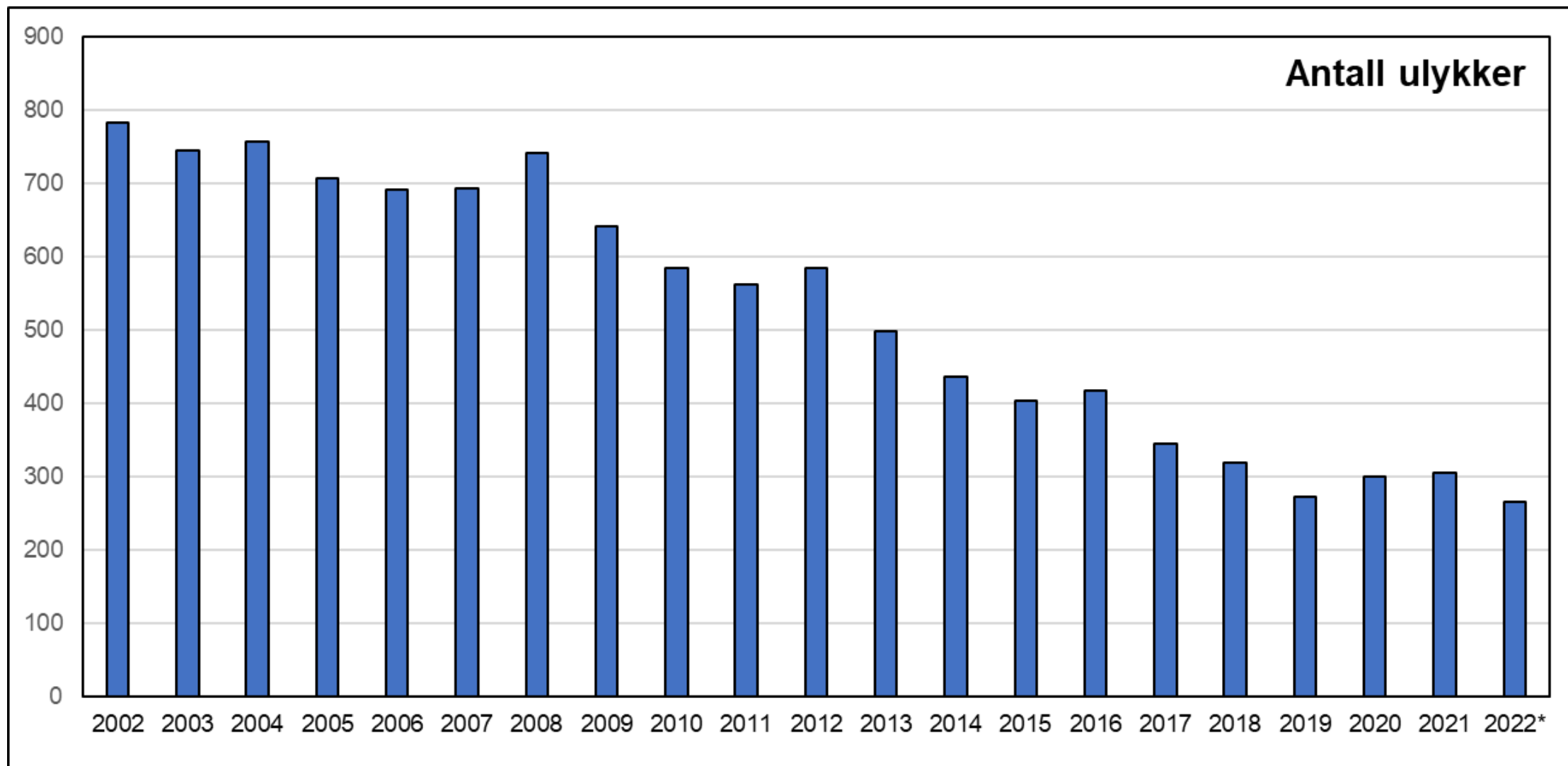
POLITIET



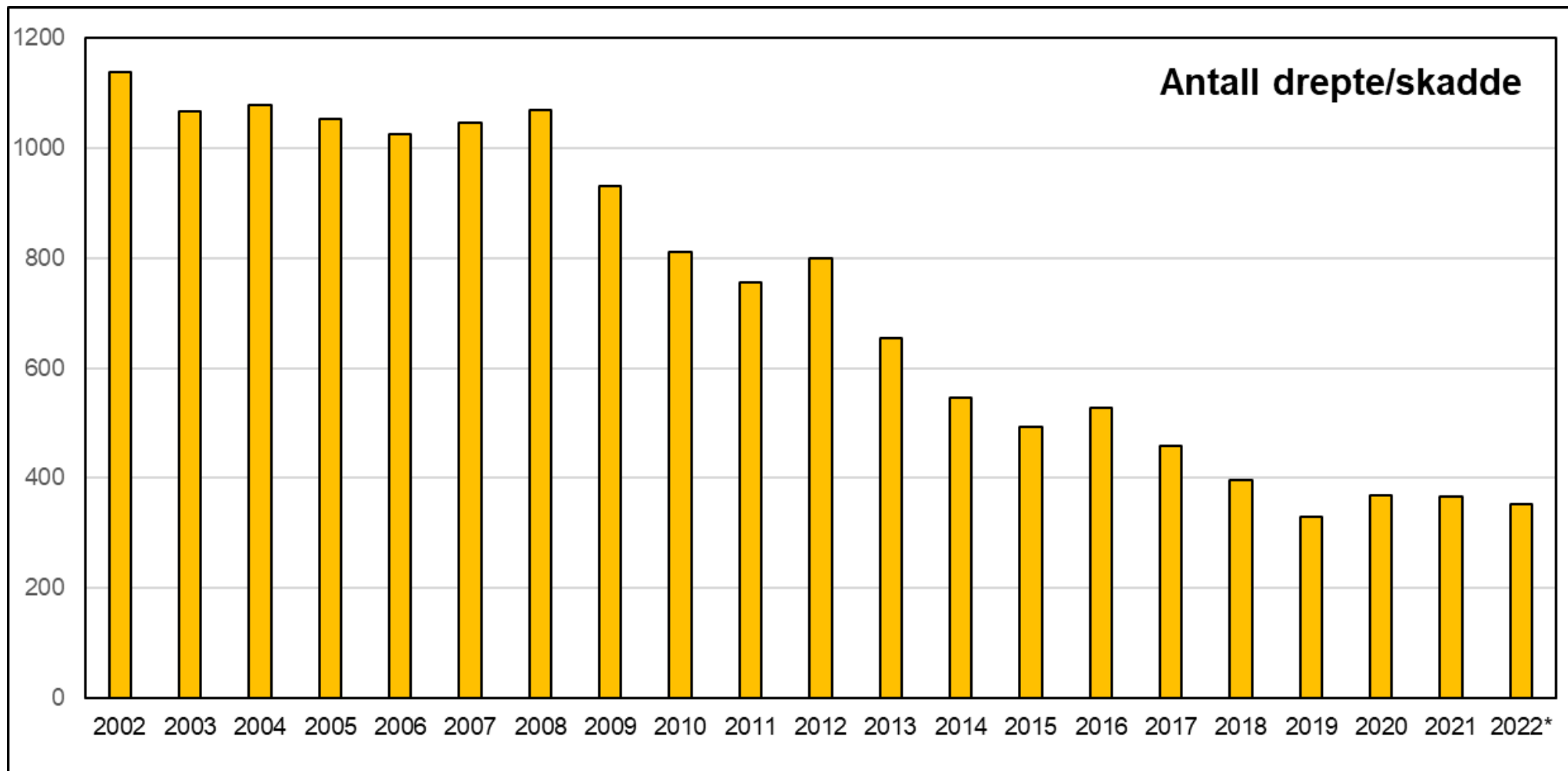
**Statsforvalteren
i Trøndelag**

Trööndelagen Staatehaaltoje

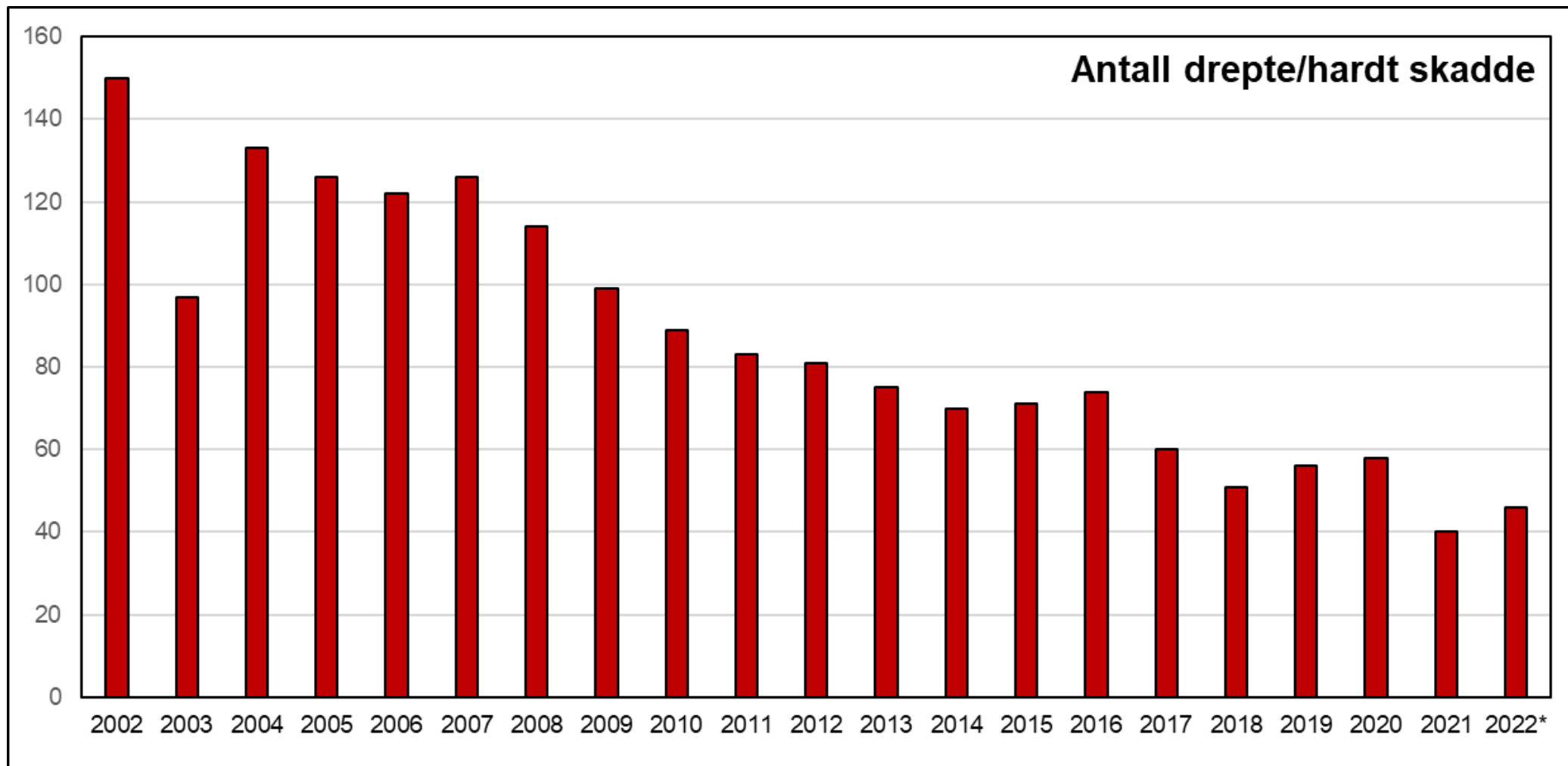
Antall ulykker Trøndelag



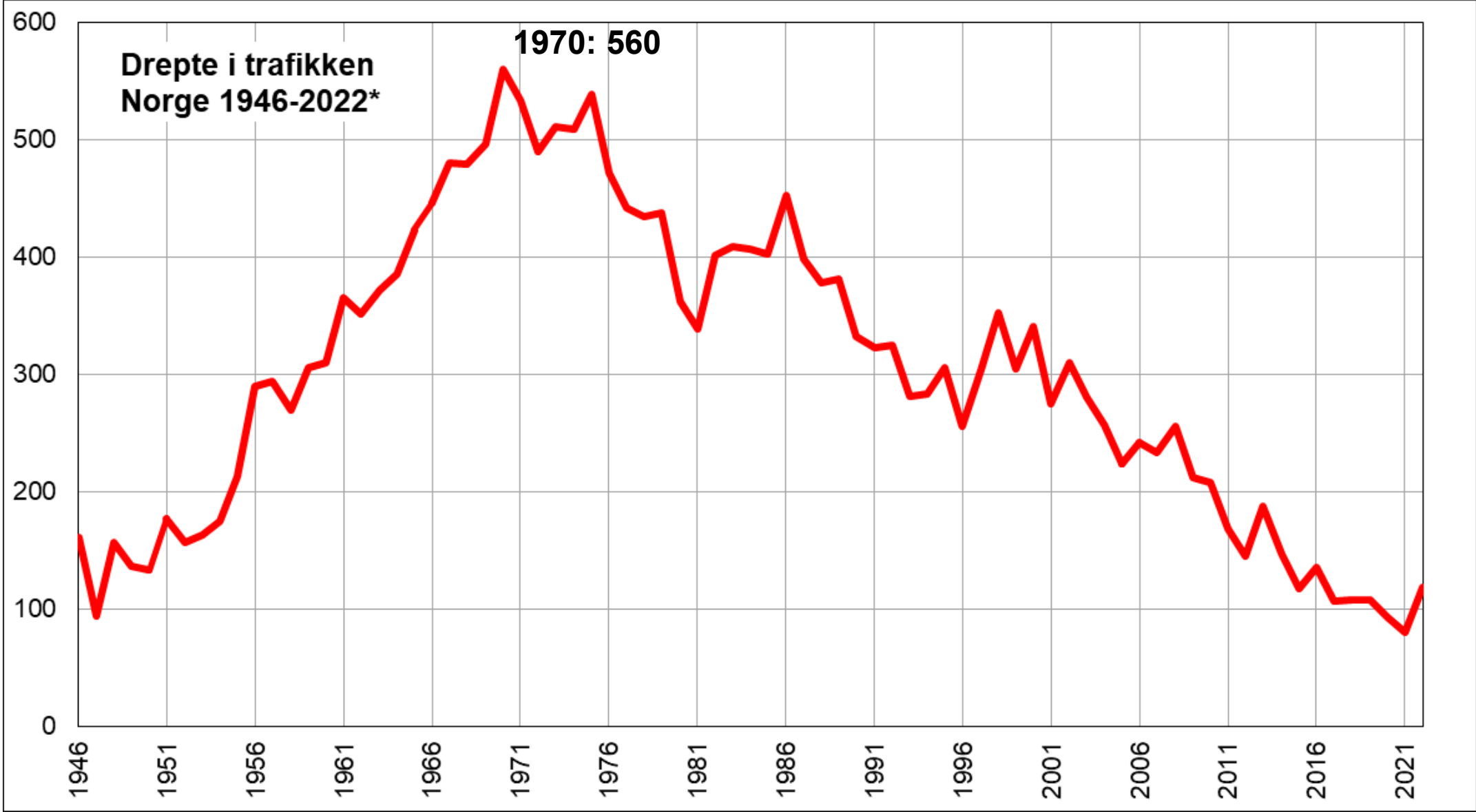
Antall drepte/skadde personer Trøndelag



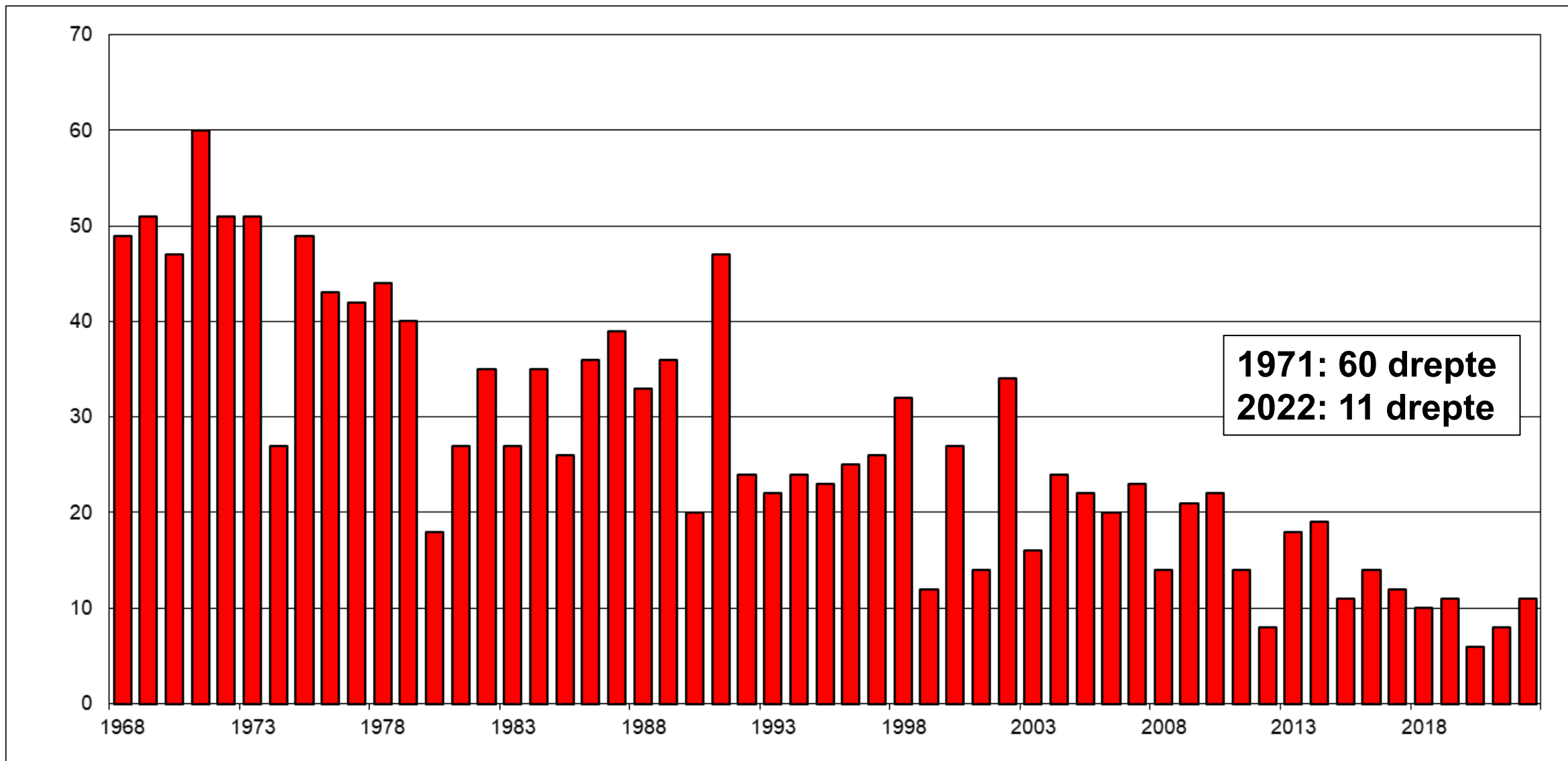
Antall drepte/hardt skadde personer Trøndelag



Antall drepte i trafikken i Norge



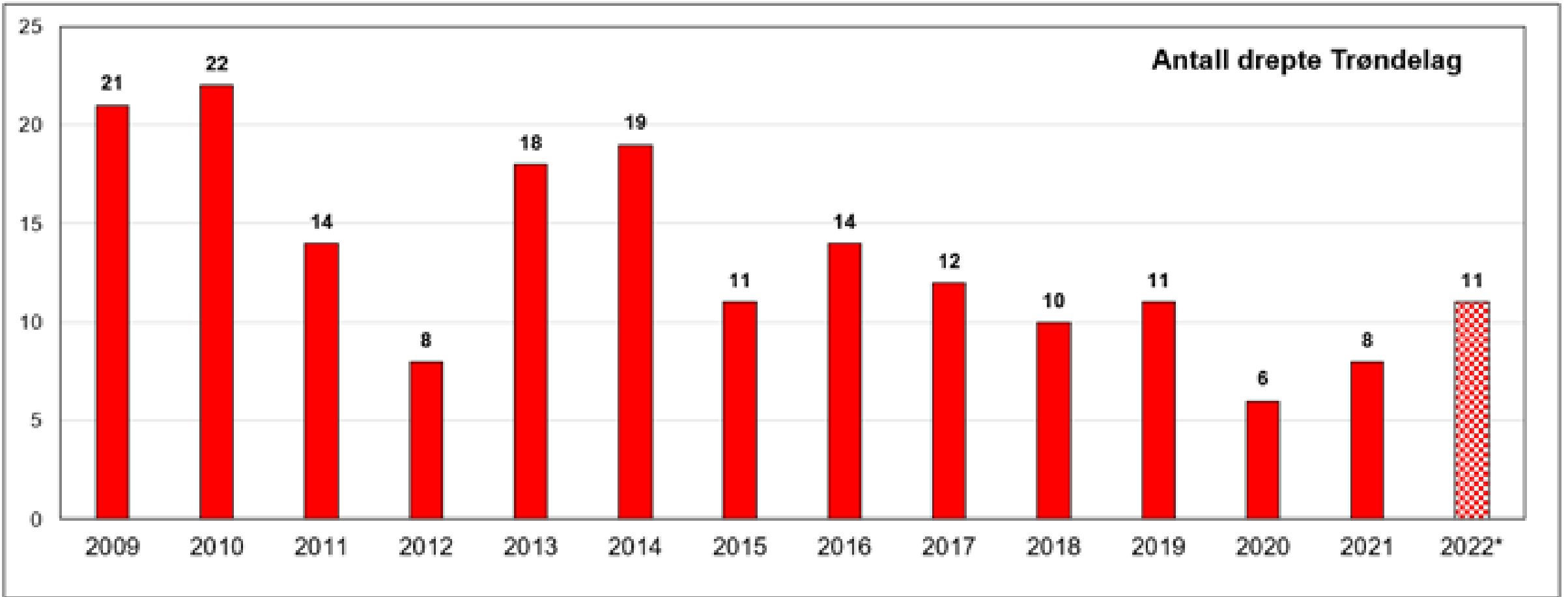
Antall drepte i trafikken i Trøndelag



Dødsulykker Trøndelag 2022



10 dødsulykker
11 drepte personer



TRAFIKKDREPTE 2022 Trøndelag



Foreløpig status pr. 31.12.2022: 10 ulykker - 11 drepte

Dato	Veg	Stedsnavn	Kommune	Kjønn	Alder	Trafikant/kjt	Uhellstype
20.4	FV755	Hindrem	Indre Fosen	Mann	57	Fører - personbil	Utforkjøringsulykke
21.5	FV7040	Sørsiavegen	Grong	Mann	78	Fører - personbil	Møteulykke
25.5	E39	Gjølme	Orkland	Mann	61	Fører - MC	Møteulykke med personbil
31.5	PV	Krogstadv	Midtre Gauldal	Mann	18	Fører – traktor	Påkjørt av tog i planovergang
27.6	FV65	Vormstad	Orkland	Kvinne	41	Fører - personbil	Møteulykke med lastebil - pb
28.8	E6	Grong	Grong	Mann	57	Fører - MC	Møteulykke - elg - personbil
18.9	FV6470	Sula	Frøya	Mann	60-årene	Fører - ATV	Utforkjøringsulykke
7.10	E6	Kvål	Melhus	Mann	78	Fører - personbil	Kryssulykke med vogntog
7.10	E6	Kvål	Melhus	Kvinne	71	Pass - personbil	Kryssulykke med vogntog
20.11	FV715	Osavatnet	Indre Fosen	Mann	25	Fører personbil	Utforkjøring/velt
1.12	FV6658	Utleirvegen	Trondheim	Mann	60-årene	Syklist	Kryssulykke med personbil

Ulykker kan i samråd med Politiet, og av ulike årsaker bli tatt ut av [SVV's](#) og [SSB](#) sine statistikker.



POLITIET



Statens vegvesen



TRYGG TRAFIKK



**Trøndelag
fylkeskommune**



**Statsforvalteren
i Trøndelag**

Trööndelagen Staatemaaltoje



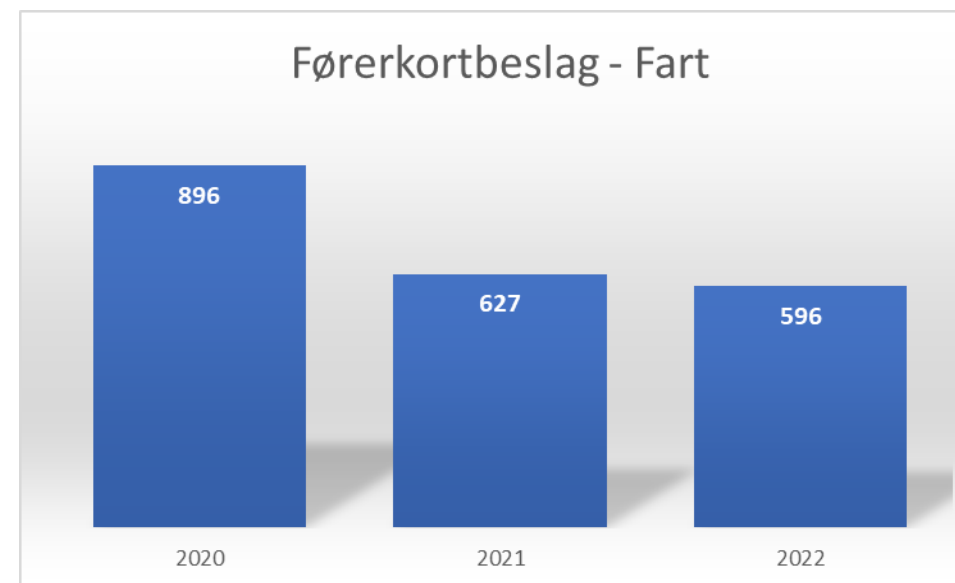
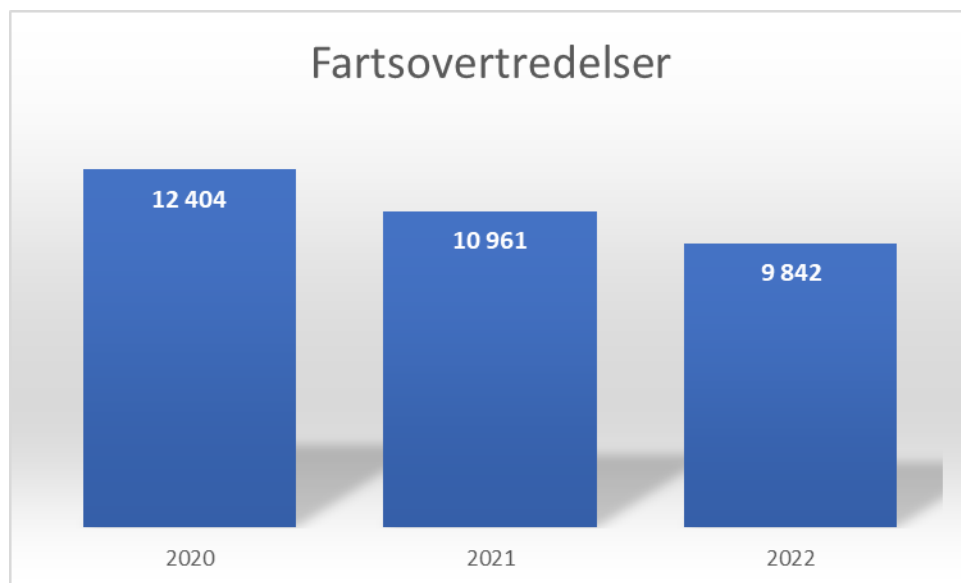
POLITIET
UTRYKNINGSPOLITIET

STATUS FOR ÅRET SOM HAR GÅTT

- UP har bistått med mannskaper til lokalt politi i forbindelse med migrasjon fra Ukraina.
- UP har prioritert aktivitet på hovedveiene med fokus på fart, rus og uoppmerksomhet
- 70 000 abonnenter på Snapchat.
 - UP Midt-Norge har rundt 1 million unike visninger pr. mnd.
 - Majoriteten av følgerne på Snapchat er unge under 24 år 😊

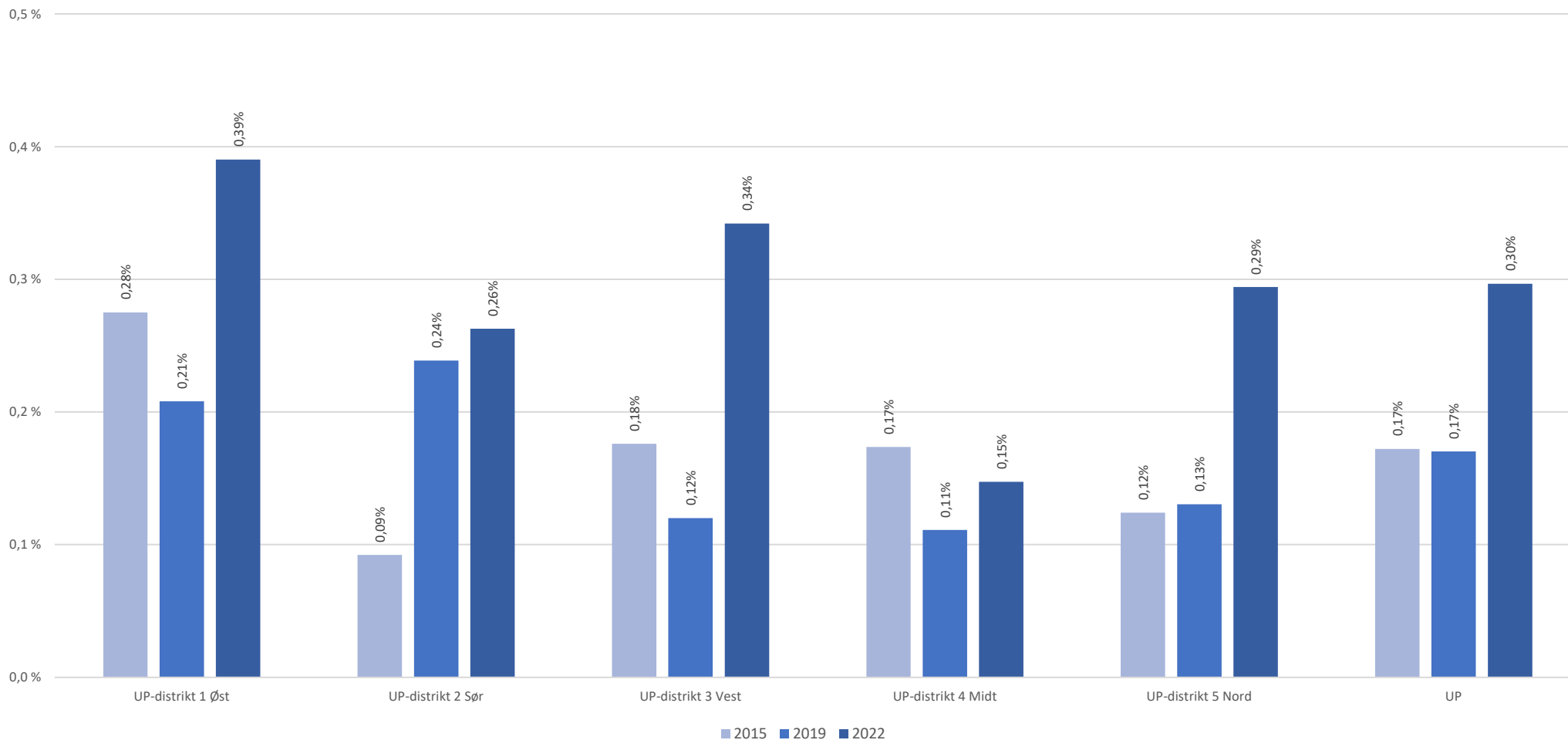


REAKSJONER - FARTSOVERTREDELSER 2020-2022



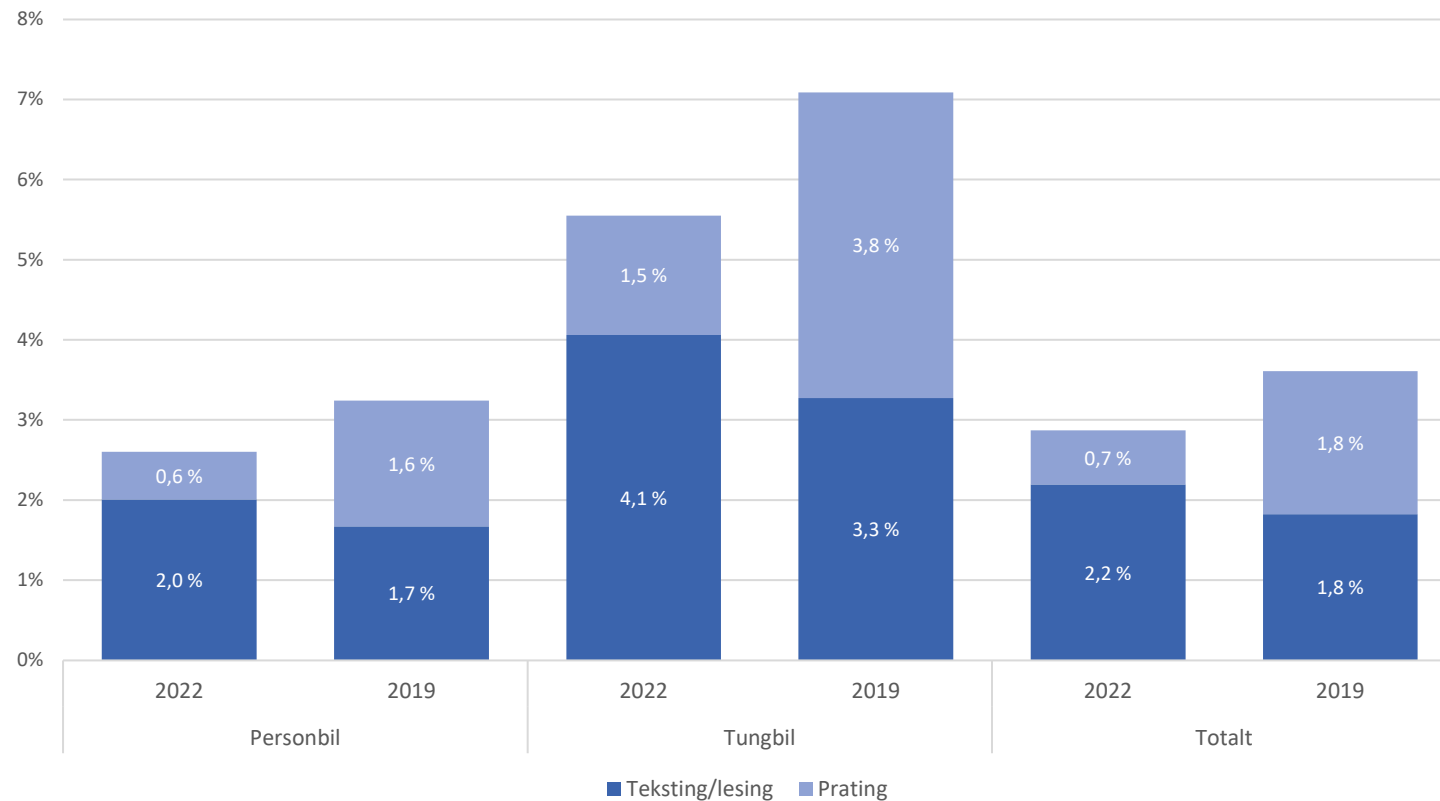
KUPP 2022

(Kjøring Under PromillePåvirkning)



ANDELEN SOM BLÅSER OVER LOVLIG GRENSE HAR ØKT FRA 0.2% TIL 0.3% AV TRAFIKKEN PÅ LANDBASIS. TRØNDELAG HAR HELDIGVIS IKKE SAMME UTVIKLING (0.15%)

UTVIKLING – MOBILTELLING 2019-2022

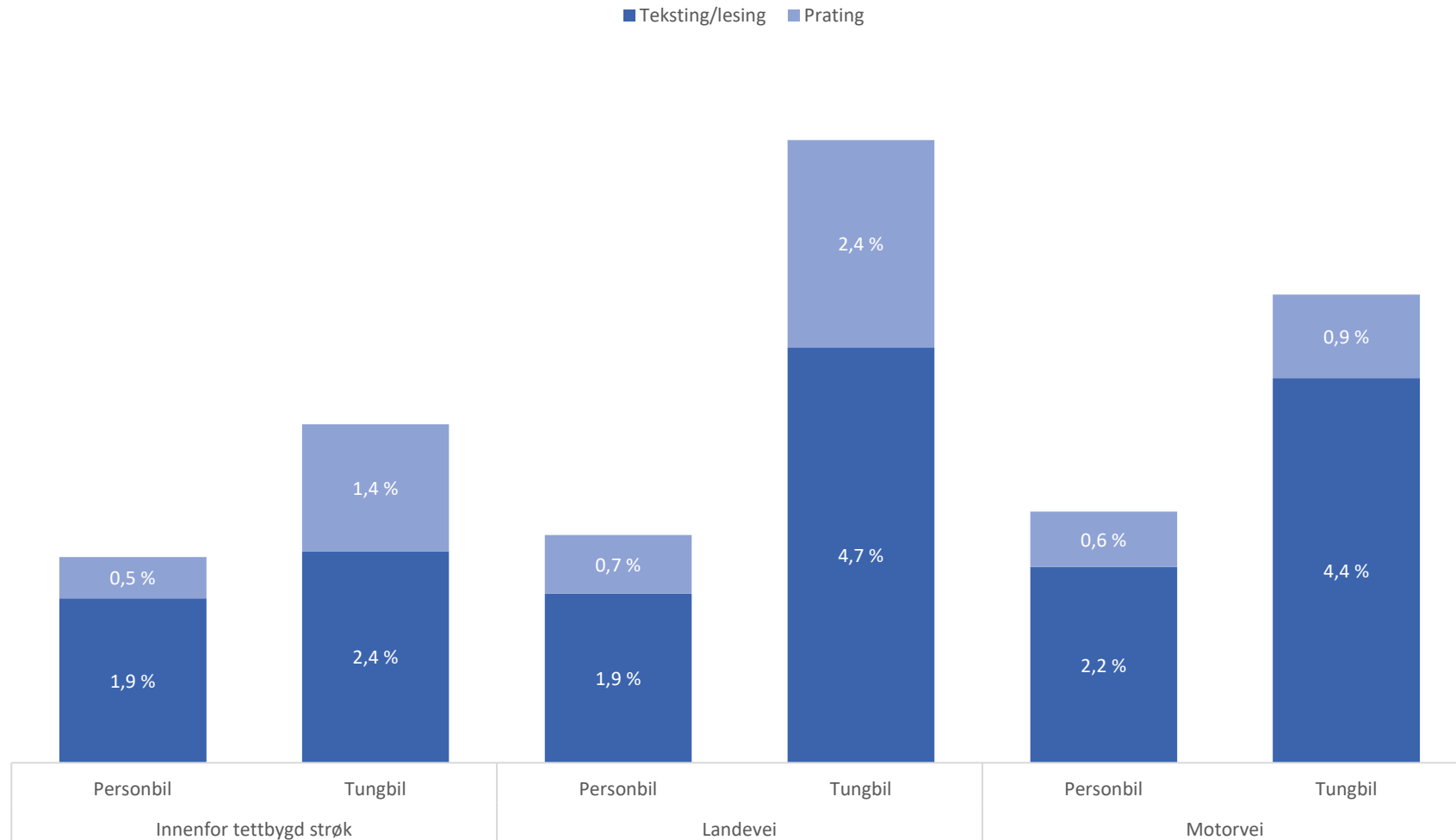


Andelen som bruker mobiltelefon under kjøring synker for alle kjøretøykategorier.

Bekymring rundt at teksting og lesing øker, spesielt blant tungbilsjåførere.

Økte bøtesatser fra kr 5000 til kr 7450 kan være medvirkende til nedgangen i bruk av mobil.

HVOR BRUKES MOBILTELEFONEN UNDER KJØRING?





FOKUS FOR 2023

UP vil prioritere tilstedeværelse og kontrollaktivitet på stamveiene i Trøndelag, da disse har størst risiko for alvorlige ulykker. I tett samarbeid med Statens vegvesen vil fokuset holdes på de mest utsatte veistrekningene

Kontrollinnsatsen vil fortsatt rettes mot:

- Fart
- Rus
- Farlig adferd / Uoppmerksomhet



Statsforvalteren
i Trøndelag

Tröndelagen Staatehaaltoje



POLITIET



Statens vegvesen



**Tröndelag
fylkeskommune**



TRYGG TRAFIKK

- Bredt forebyggende arbeid gjennom hele året
- Stort fokus på Trafikksikre kommuner
- Tiltak rettet mot barn og unge

- Kurs for barnehageansatte
- Samling for lærere i ungdomskolen
- Forebyggingsseminar og forebyggingsdager for avgangselever i videregående skole
- Bidrar i trafikklærerutdanningen ved Nord universitet og barnehagelærerutdanningen ved NTNU

- *Elever ved 28 av 32 videregående skoler har deltatt på forebyggingsdager eller dagseminar*
- *Svært gode tilbakemeldinger fra både elever skoler og samarbeidspartnere*



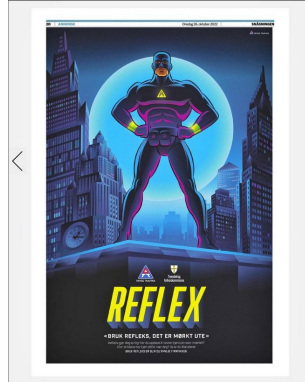
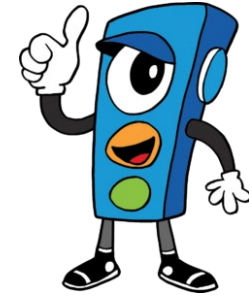


TRYGG TRAFIKK

- Covid-19 påvirket også i 2022
- Minnemarkeringen for trafikkofer 2022 gjennomført i redusert utgave
 - *Minnemarkering for trafikkofer 2023 gjennomføres som normalt 12. januar 2023*
- Trøndsk Trafikksikkerhetstreff 2022 ble avlyst
 - *Trøndsk Trafikksikkerhetstreff gjennomføres som normalt i 2023 (26-27. januar)*
- Trygg trafikk berømmer spesielt UP og Politi for godt samarbeid gjennom året
- Trygg Trafikk jobber med næringsliv og deres muligheter til å sette trafikksikkerhet på dagsorden



TRYGG TRAFIKK



Andre områder som har hatt ekstra fokus:

- Hjertesone, flere skoler jobber med dette. Noen er ferdige, andre antatt klar tidlig 2023
- utfordringer knyttet til underrapportering av ulykker
- utfordringer knyttet til bruk av el-sparkesykler.
- Utfordringer med tilsynelatende økende ruskjøring
- Oppfølging av dårlige tellinger av refleksbruk i 2021
- Sykkelopplæring og sykkeldyktig.no





Statsforvalteren i Trøndelag

Trööndelagen Staatehaaltoje



Statens vegvesen



TRYGG TRAFIKK



POLITIET



**Trøndelag
fylkeskommune**



Statsforvalteren
i Trøndelag

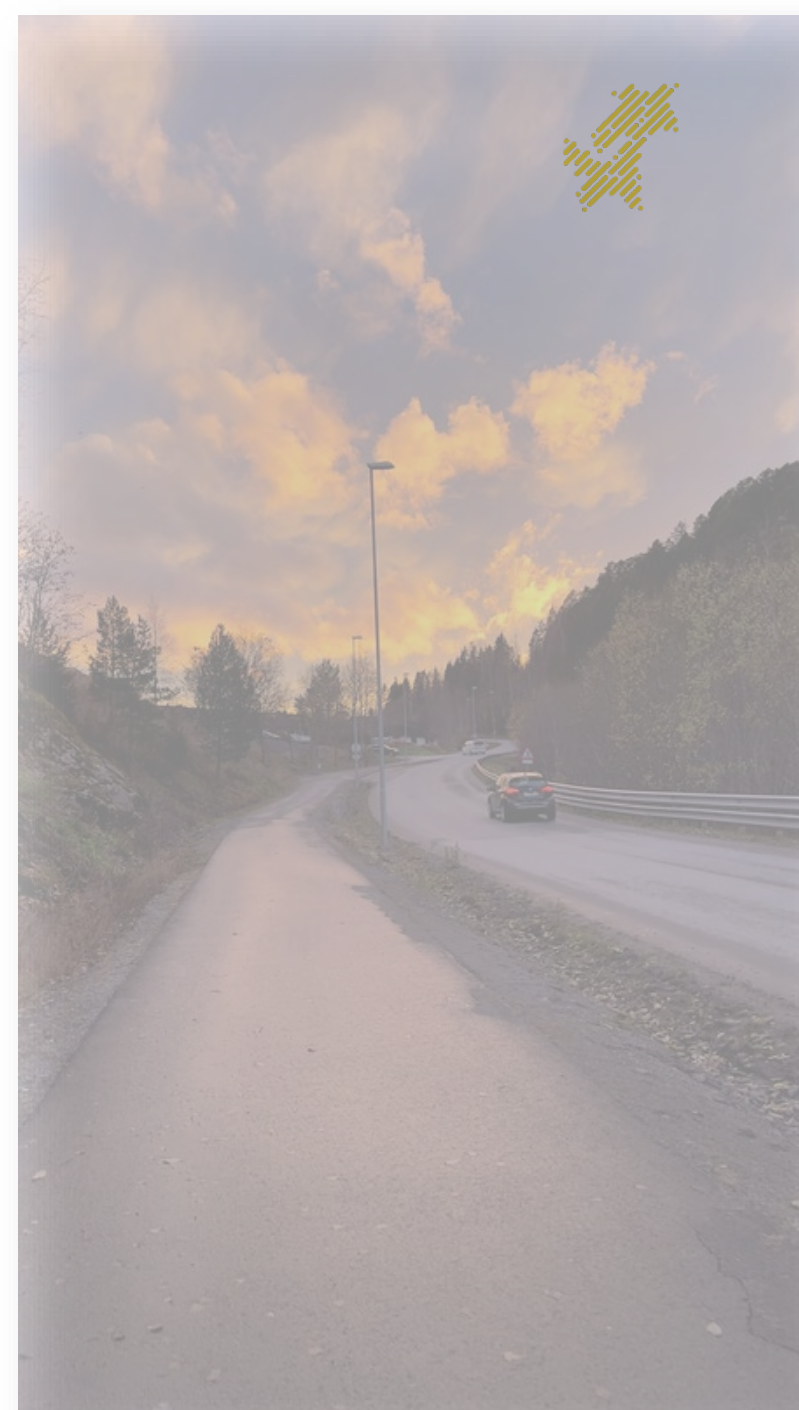
Tröndelagen Staatehaaltoje

STATSFORVALTEREN

Saksbehandlingsstatistikk 2022

Melding etter Helsepersonelloven §34 helsesvekkelse : **812 personer i Trøndelag**

- Ulike helsesvekkelser. 2/3 av sakene omhandler menn
- 307 personer (38%) har kognitiv svikt
- 188 personer (23 %) bruker midler (alkohol, tabletter, rusmidler)
- 97 % av personene med kognitiv svik er i alderen 61- 90 år.





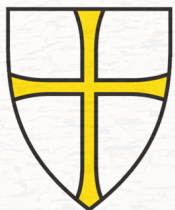
STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG

Når det gjelder bruk av midler(alkohol, tabletter, rusmidler) så fordeler personene seg på ulike alderskategorier:

- 16-20 år: 1
- 21-25 år: 19
- 26-40 år: 41
- 41-60 år: 70
- 61-70 år: 35
- 71-80 år: 20
- 81-84 år: 2

Statistikken viser at bruk av midler ikke bare er et ungdomsfenomen. Det brukes midler i alle alderskategorier.





Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkontjjeilte



Statens vegvesen



TRYGG TRAFIKK



POLITIET



**Statsforvalteren
i Trøndelag**

Trööndelagen Staatehaaltoje

TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE – AVDELING VEG



Jo Bernt Brønstad

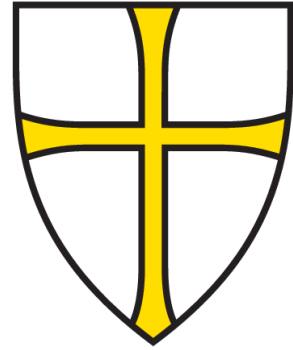
Direktør for Veg
Trøndelag fylkeskommune

2022

- Gjennomført mange investerings- og fornyingsprosjekter for å øke både trafikksikkerhet og fremkommeligheten på fylkesvegnettet.
 - Utbedring av utfordrende veglenker, etablerings av gang- sykkelveger, trafikksikkerhets- og kollektivtiltak (eks. fartshumper/busslommer osv)
 - Kontinuerlig utføres det helt nødvendig driftsmessig vedlikeholdsarbeid gjennom driftskontraktene.

2023

- Krevende budsjettsituasjon som gjør diskusjonen om hvilke tiltak som skal prioriteres vanskelig. Behovene for trafikksikkerhets-, kollektiv,- og fremkommelighetstiltak på fylkesvegnettet er større enn hva som settes av budsjettmessig.
- fokus på å sette i verk tiltak som er mest mulig effektive med tanke på trafikksikkerhetsvirkning. Dette betyr at fylkesdirektøren vil ha fokus på å kunne sette i verk tiltak som har god effekt, selv om tiltakets budsjettmessige omfang ikke er stort. I denne type prioriteringsarbeid er god statistikk og kyndig faglig vurdering avgjørende for å kunne treffe riktige tiltak innenfor tilgjengelig budsjetttramme.



Trøndelag fylkeskommune

Trööndelagen fylhkentjئےلته

Godkjent Trafikksikker fylkeskommune 2. mai 2022



Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg

FTU



Statens vegvesen



POLITIET



Statsforvalteren
i Trøndelag

Trööndelagen Staathealtoje



TRYGG TRAFIKK



Trøndelag
fylkeskommune

FYLKETS TRAFIKKSIKKERHETSUTVALG (FTU)



- Karin Bjørkhaug (KrF) – Leder Hovedutvalg Transport
- Hallgeir Grøntvedt (Sp) - Nestleder Hovedutvalg Veg
- Tove Eivindsen (V) Hovedutvalg Veg
- Pål Sture Nilsen (A) Hovedutvalg Veg
- Rakel Skårslette Trondal (SV) Hovedutvalg Transport
- Vebjørn Gorseth (A) Hovedutvalg Utdanning
- Lill Harriet Sandaune (FrP) Fylkesutvalget

FYLKETS TRAFIKKSIKKERHETSUTVALG (FTU)



- Trøndelag politidistrikt
- Utrykningspolitiet UP
- Statens vegvesen
- Fylkesmannen i Trøndelag

- Trygg Trafikk

- NTSF
- Drive
- NLF
- Fylkeskommunens adm.
 - Veg, utdanning, folkehelse

Audun Vårvik
Anders Sjøtrø
Helge Stabursvik
Marit Kverkild
Merete Bartnes
Frode Tiller Skjervø
Glenn Earl Eide
Øyvind Hansen
Knut Ove Børseth
Roar Melum
Roger Dalsaune
Randi Kårstad
Nina Glærum
Marianne Løvhaug Eklo

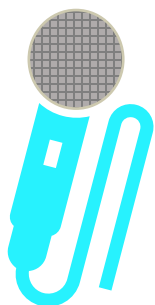
FTU HANDLINGSPLAN 2022



Trøndelag fylkeskommune = trafikksikker fylkeskommune

TILTAK	HP 2023	ANDEL %	UTFØRER
Administrasjon	400	3	Adm/FTU
Bred satsing, Trafikksikker kommune	1 680	13	Trygg Trafikk
Spisset satsing – unge sjåførar	3 730	30	Drive – Kjør for livet
Myke trafikanter	2140	17	Trygg Trafikk/adm/FTU
Forskning	250	2	Søkbare midler
Tilskudd	2 500	20	Søkbare midler
Transport	1800	14	AtB/adm
SUM	12500	100	

PRESSEKONFERANSE TRAFIKKSIKKERHET 2023



SPØRSMÅL TIL PANELET?



Statens vegvesen



POLITIET



Statsforvalteren
i Trøndelag

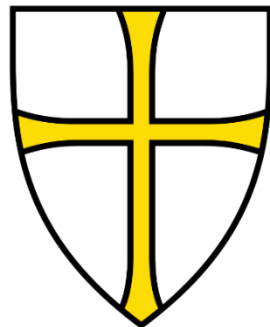
Trööndelagen Staatemaaltoje



TRYGG TRAFIKK



Trøndelag
fylkeskommune



Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke



VI HAR INGEN Å MISTE

- Kjør rusfritt

- 1 av 3 ulykker skyldes rus



Trøndelag fylkeskommune
Tröndelagen fylhkentjelte



TRYGG TRAFIKK



