



# PRESSEKONFERANSE TRAFIKKSikkerhet

**6. januar 2025**



# PÅL SÆTHER EIDEN (H)

Fylkesvaraordfører

Leder i hovedutvalg for samferdsel

Leder i fylkets trafikksikkerhetsutvalg



# Årets trafikksikkerhetskommune



Verdal  
kommune

*“Verdal kommune får prisen for et omfattende og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid, og for å ha et ambisiøst mål om ingen drepte og hardt skadde i 2030. Kommunen har utarbeidet en god temaplan som fanger de fleste aldersgruppene og en omfattende tiltaksliste med gode beskrivelser, tydelige ansvarsområder og med fokus på styring. Samtidig skaper dere god trafikksikkerhetskultur blant deres egne ansatte.*

*Kommunen satser også aktivt på trygge skoleveier med både fysisk tilrettelegging, atferdskontroller og holdningsskapende arbeid, og utreder samhandlingsmuligheter med politi og kommunelege for å avdekke ruskjøring og annen kriminalitet i trafikkbildet. I tillegg har det vært en gunstig utvikling i antallet personskadeulykker de siste årene.”*





# TEMA FOR PRESENTASJONEN:

- Innledning
- Fakta om ulykkesstatistikken
- RUS
- Flere eldre i trafikken
- Fylkets trafikksikkerhetsutvalg - samarbeid



# TRAFIKKULYKKER



*"Hver ulykke er en påminnelse om det systematiske arbeidet som kreves for å nå vårt mål om null drepte og hardt skadde i trafikken,"*

Ingrid Dahl Hovland, vegdirektør



Foto: Knut Opeide

# Den norske samarbeidsmodellen er en suksessfaktor!



Norge har som etappemål at det innen 2030 maksimalt skal være 350 drepte og hardt skadde i vegtrafikken, hvorav maksimalt 50 drepte. Ingen skal omkomme i veitrafikken i 2050.

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022–2025

**drepte og hardt skadde**

På vei mot nullvisjonen

Statens vegvesen POLITIET TRYGGS TRAFIKK KS Helsedirektoratet Utdanningsdirektoratet

➤ *Ny tiltaksplan under utvikling!*

Fylke	Gj.snitt antall drepte og hardt skadde i perioden 2004–2007	Gj.snitt antall drepte og hardt skadde i perioden 2020–2023	Prosentvis endring fra 2004–2007 til 2020–2023	Vurdering av utvikling
Østfold	63,5	32,00	-50 %	Yellow
Akershus	106,75	65,50	-39 %	Red
Oslo	73,25	59,75	-18 %	Red
Innlandet	155,75	84,75	- 46 %	Red
Buskerud	74,75	38,25	-49 %	Yellow
Vestfold	53,00	35,75	-33 %	Red
Telemark	50,00	33,00	-34 %	Red
Agder	87,00	43,00	-51 %	Yellow
Rogaland	80,25	51,50	-36 %	Red
Vestland	139,00	86,25	-38 %	Red
Møre og Romsdal	70,00	31,25	-55 %	Yellow
Trøndelag	127,25	48,75	-62 %	Green
Nordland	54,00	41,50	-23 %	Red
Troms	45,50	21,00	-54 %	Yellow
Finnmark	20,00	13,00	-35 %	Red
Norge samlet	1200,00	685,25	- 43 %	Red
Utvikling som etter nasjonal målkurve	1200,00	562,50	- 53 %	

**Trøndelag best i landet?**



# TRAFIKKSikkerhetsarbeid – ET LAGSPILL



Trafikksikkerhetsutvalget er et fylkeskommunalt organ som er rådgivende i alle saker som gjelder trafikksikkerhetsspørsmål, og i saker som gjelder koordinering av trafikksikkerhetsarbeidet i fylket.

Trafikksikkerhetsutvalget består av medlemmene i hovedutvalg for samferdsel, i tillegg til konsultative medlemmer med møte- og talerett, men uten stemmerett. De konsultative medlemmene representerer blant annet følgende institusjoner:

- Trøndelag politidistrikt
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trygg Trafikk
- Fylkeskommunens administrasjon
- Utrykningspolitiet
- Statens vegvesen



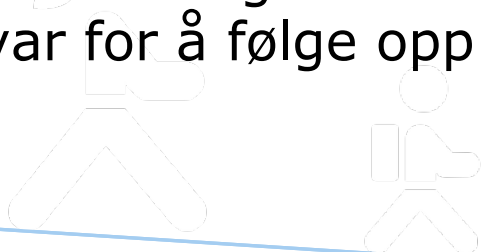


# Trafikksikker kommune

Trøndelag fylkeskommune bidrar til arbeidet for å få flere kommuner godkjent og gir 100.000,- til hver nye kommune som blir godkjent trafikksikker kommune.

Godkjente kommuner så langt:

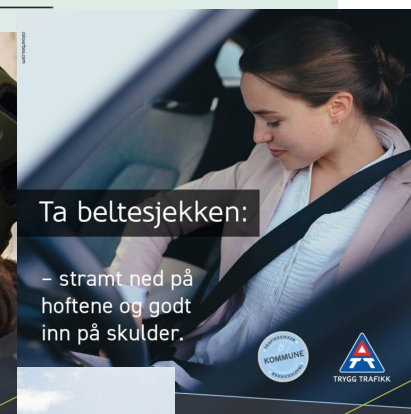
- Frøya, Heim, Levanger, Meråker, Oppdal, Rennebu, Selbu, Snåsa, Tydal, Verdal.
- Mål om minst 20 trafikksikre kommuner innen utgangen av 2026
- Fadderordning for kommuner hvor politikere i FTU har ansvar for å følge opp «sine» kommuner



## Fokus på trafikksikkerhet i kommunene har god effekt

Økt fokus på trafikksikkerhet i kommunene har ført til at kommunalt ansatte oppfører seg sikrere i trafikken og tenker mer på trafikksikkerhet i hverdagen. Det kommer frem i en ny TØI-rapport laget på oppdrag fra Trygg Trafikk.

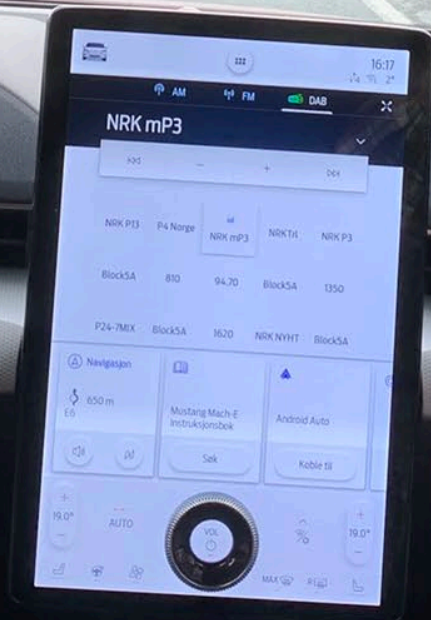
[Les om TØIs forskningsrapport her](#)



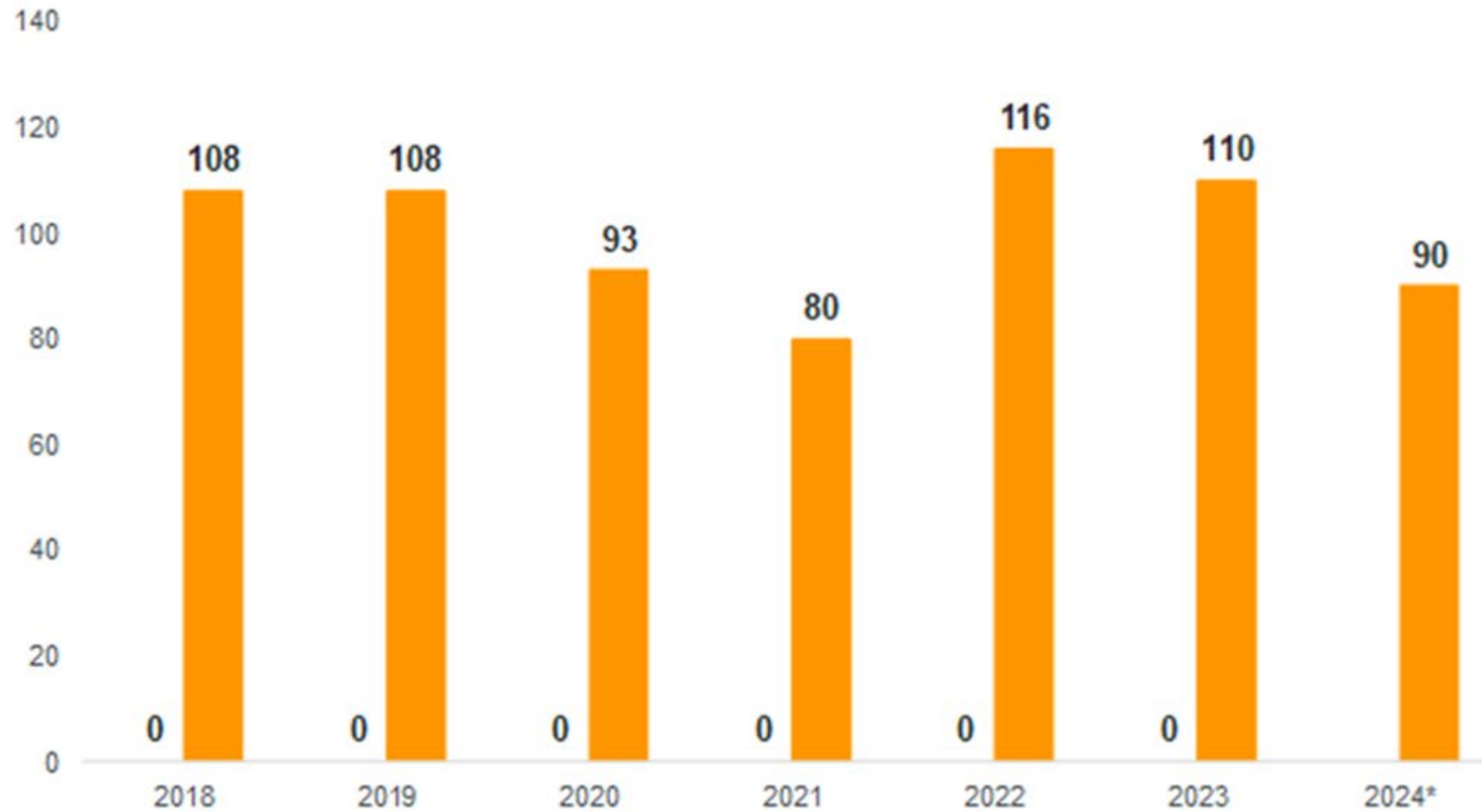


Men...

Hva viser tallene?



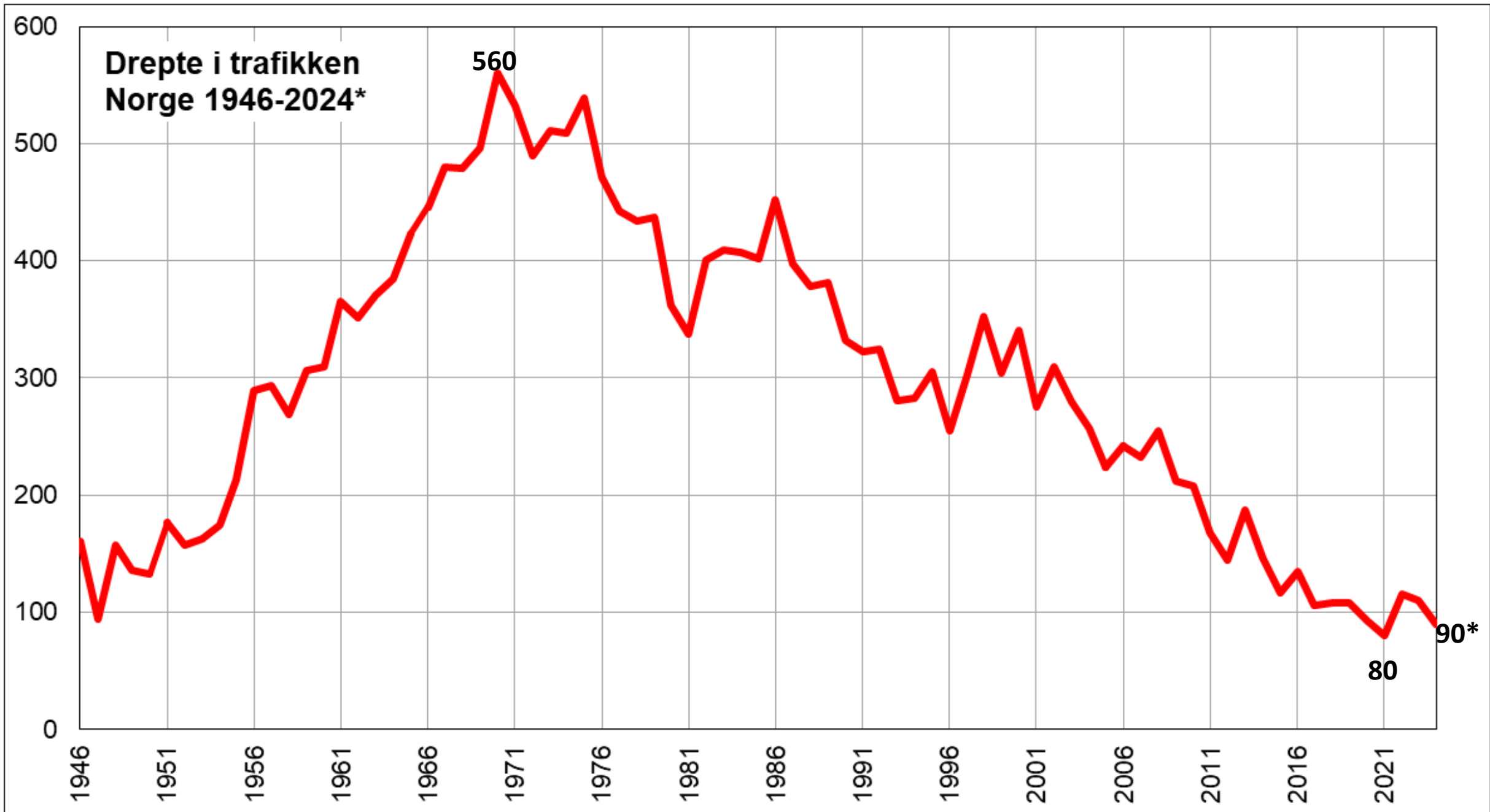
Trafikkdrepte pr. år.



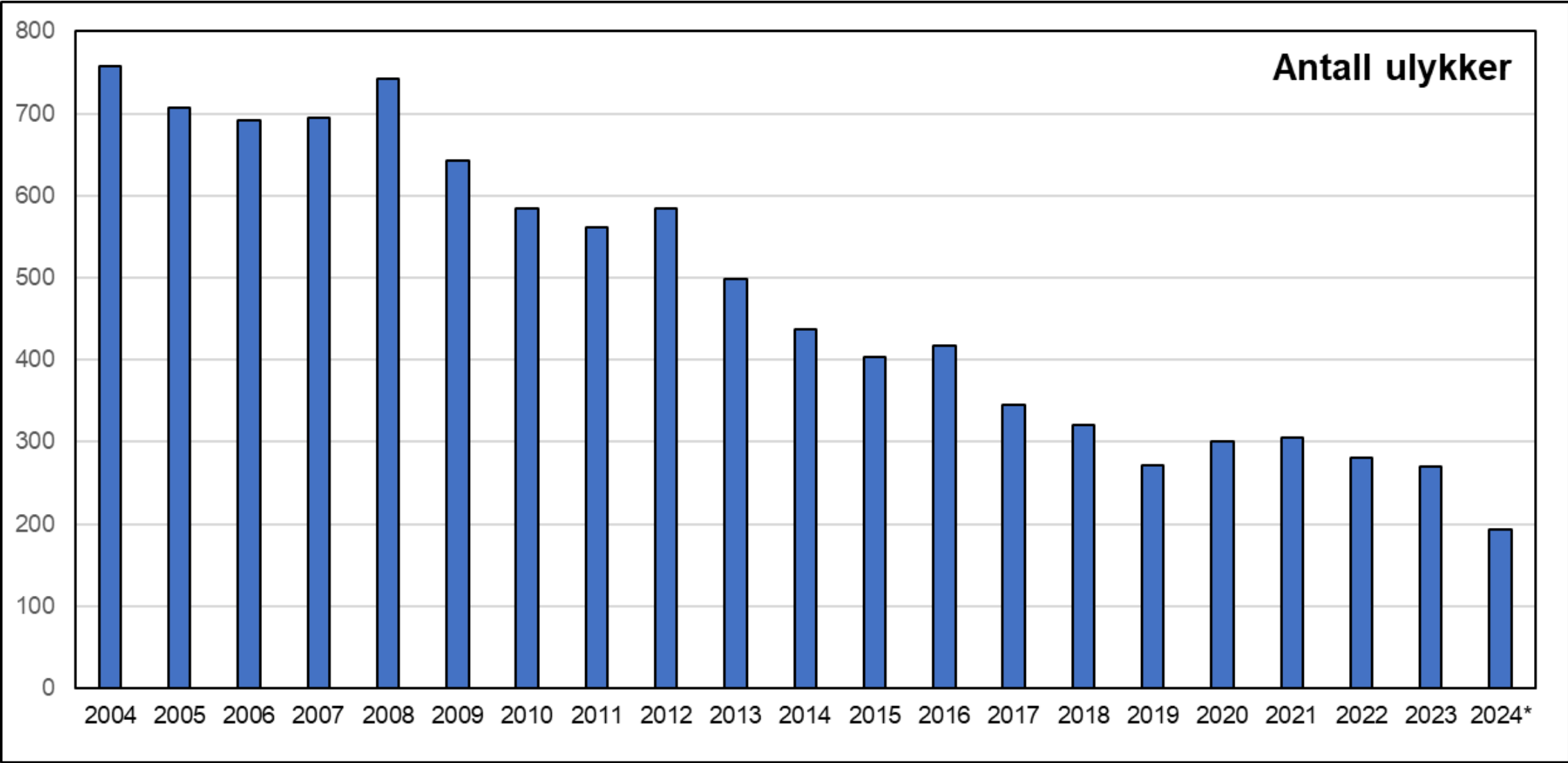
## Antall drepte i trafikken

Nasjonale tall. (\*foreløpige tall)

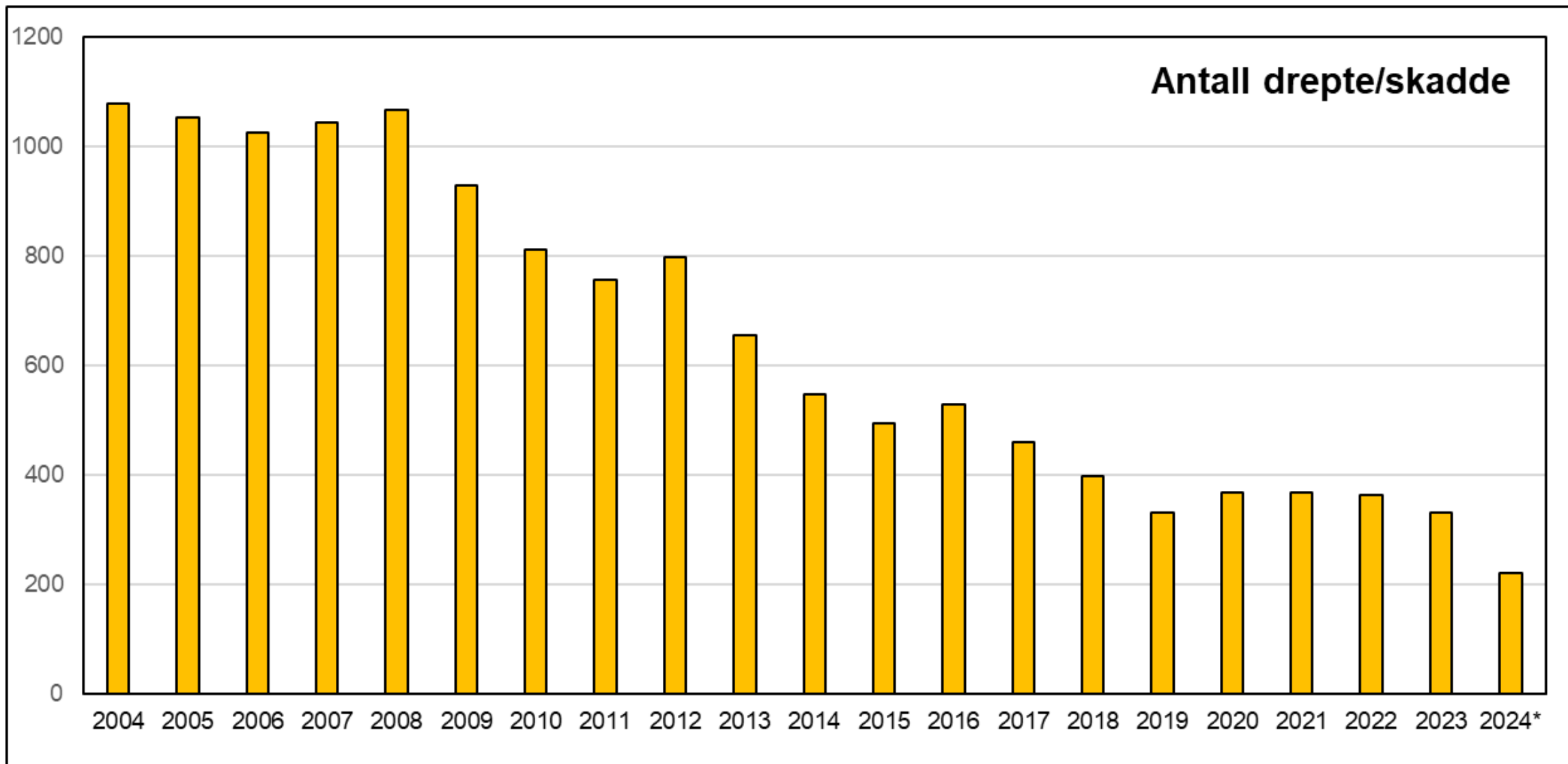




# Trøndelag

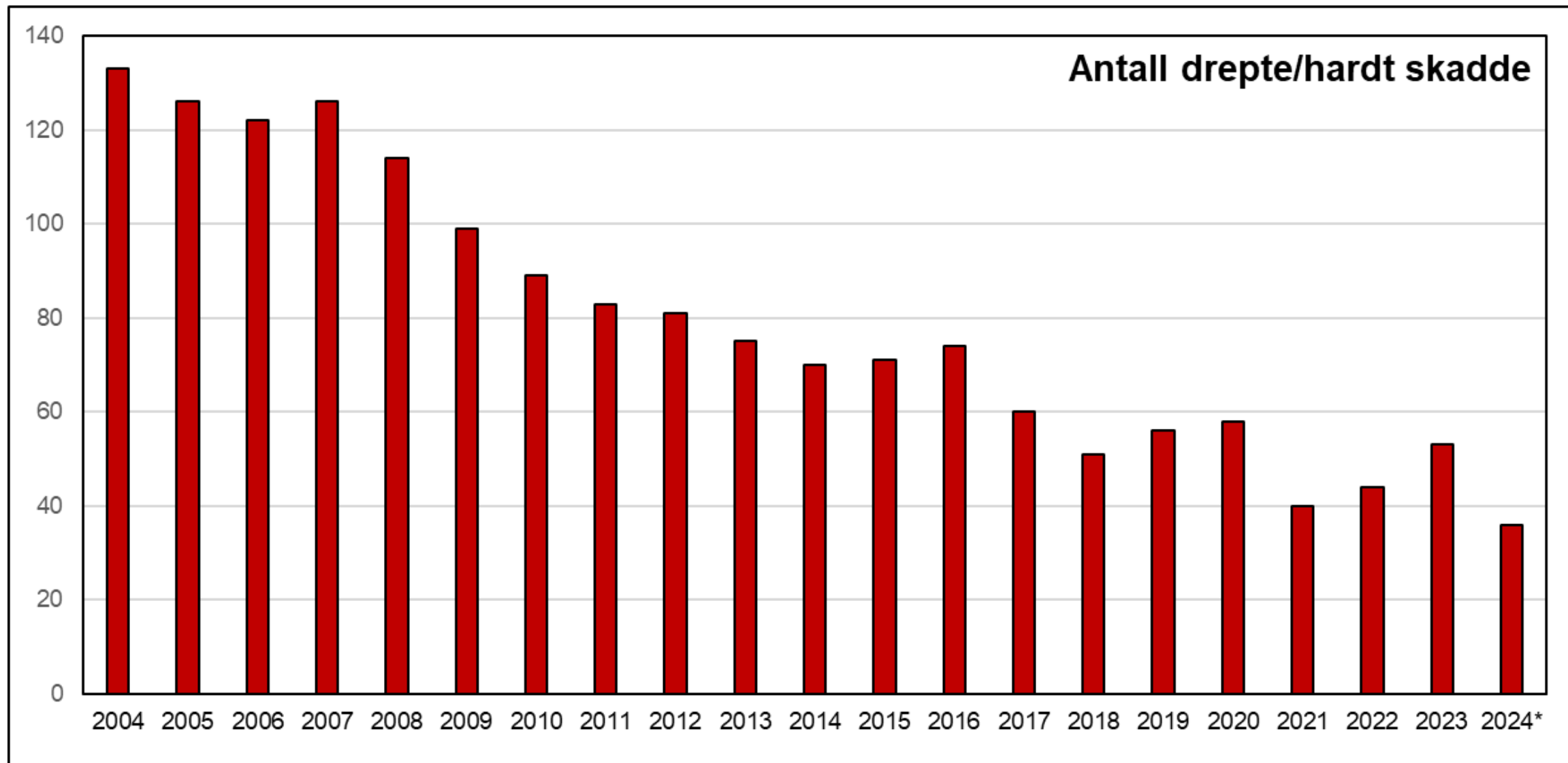


# Trøndelag

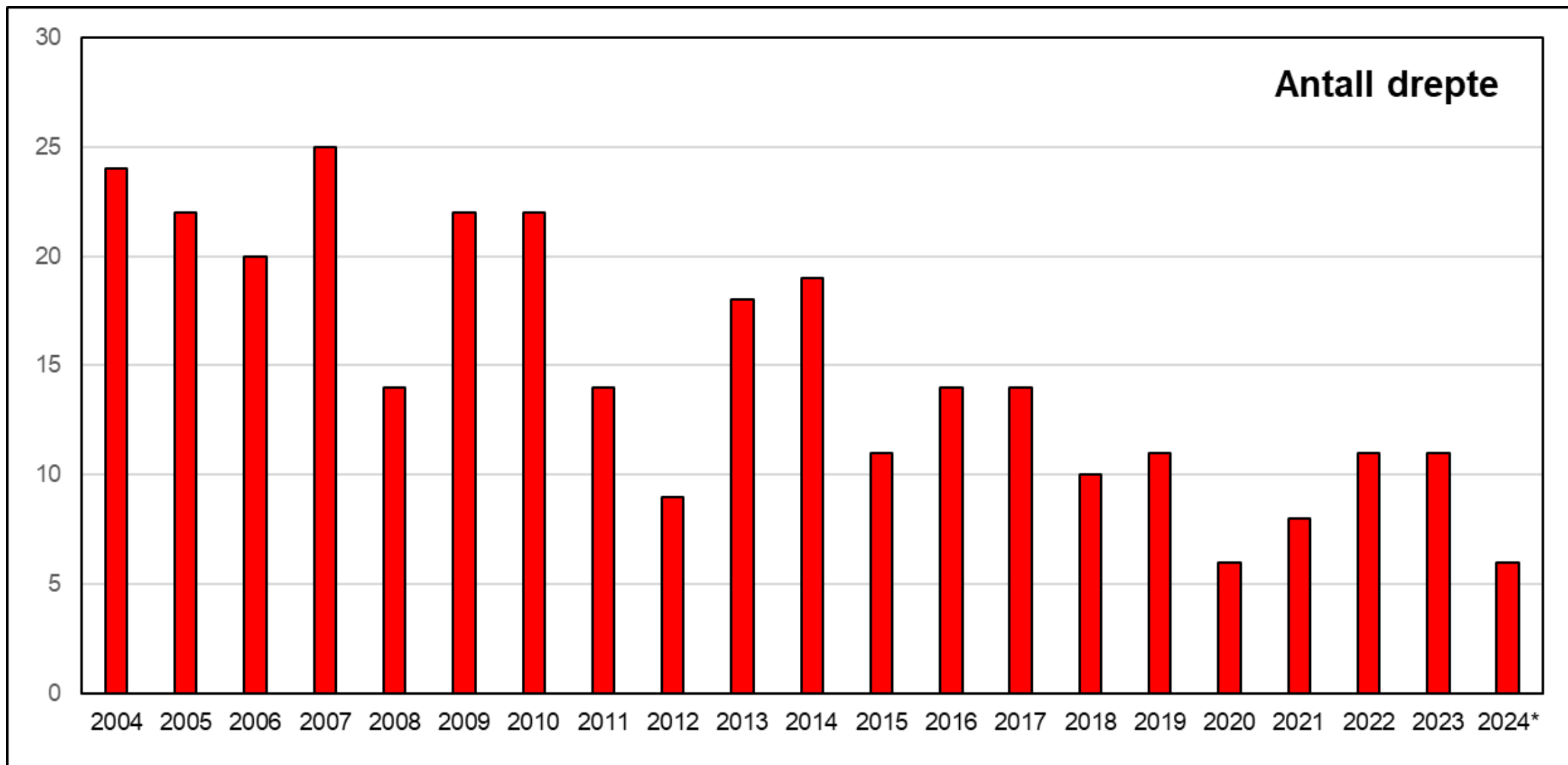




# Trøndelag



# Trøndelag



# TRAFIKKDREPTE 2024 Trøndelag

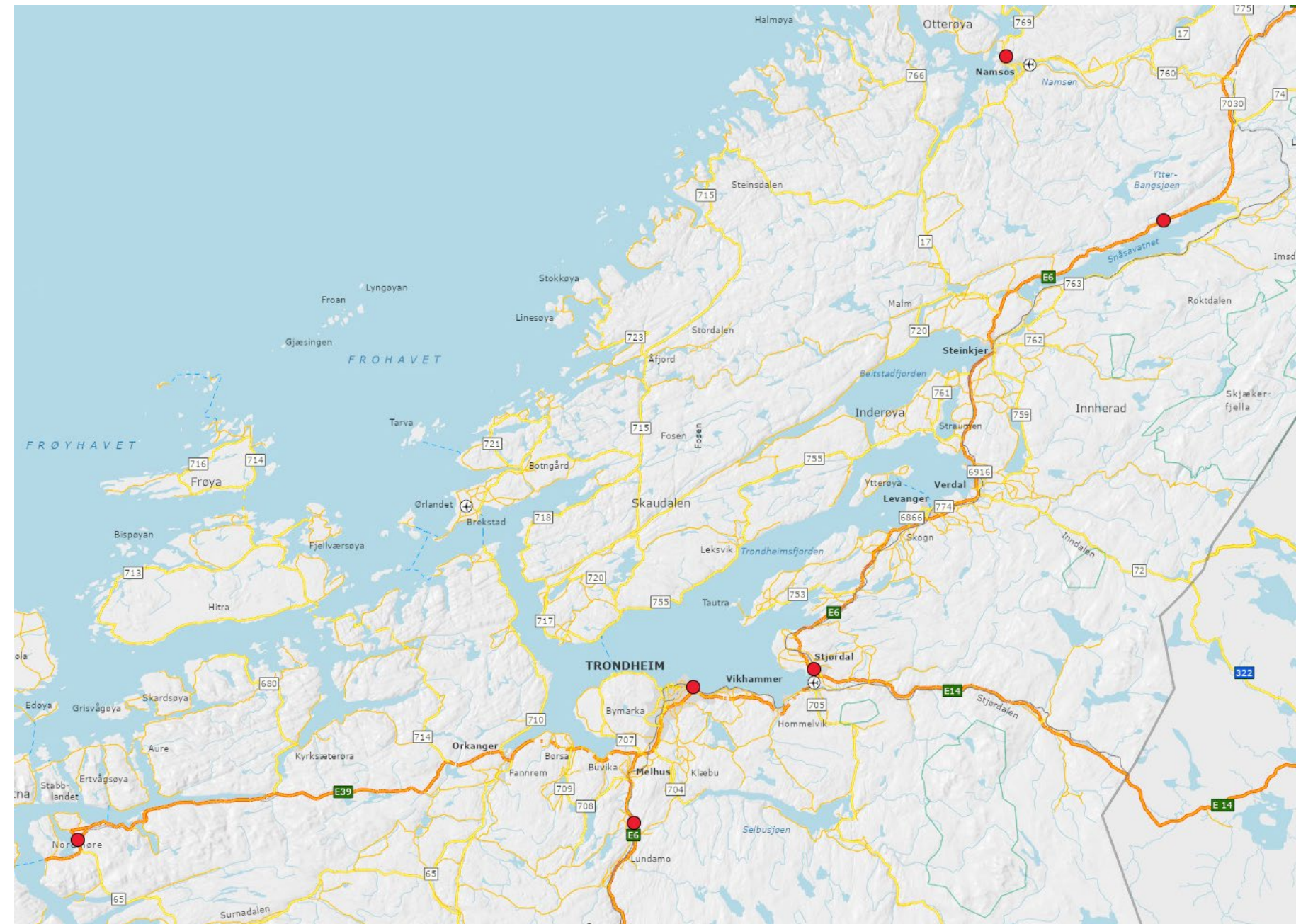
Status pr. 31.12.2024: 6 ulykker - 6 drept

Dato	Veg	Stedsnavn	Kommune	Kjønn	Alder	Trafikant/kj	Uhellstype
16.1	E39	Indervåglandsneset	Heim	M	52	Fører vogntog	Møteulykke vogntog - vogntog
21.3	FV769	Vemundvikvegen	Namsos	K	52	Fører varebil	Møteulykke vogntog - varebil
13.5	KV	Rotvoll	Trondheim	M	29	Fører MC	Utforkjøringsulykke
10.6	E6	Ler	Melhus	M	71	Fører personbil	Møteulykke lastebil
27.9	FV6806	Stjørdal	Stjørdal	K	60	Fører <u>el.sparkesykkel</u>	Påkjørsel i gangfelt
13.11	E6	Heimsjøen	Snåsa	M	29	Fører vogntog	Utforkjøring i vann



# Dødsulykker Trøndelag 2024

6 ulykker med  
6 drepte personer



**HVEM – HVA – HVORFOR?**

Befolkningsdata

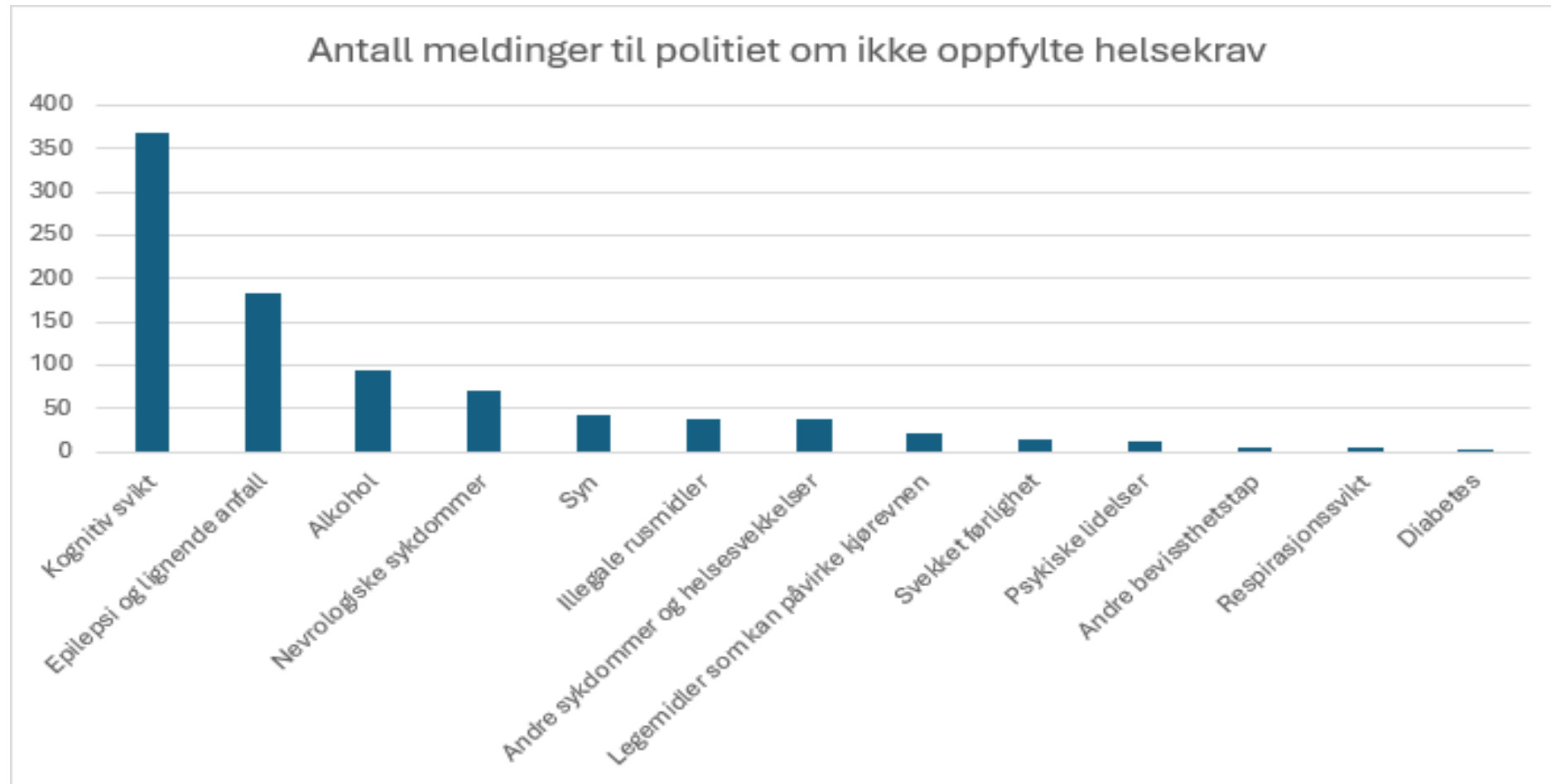
# Befolkningsdata viser store helseutfordringer som må tas på alvor

- Antall personer med alkoholbrukslidelse er 170000-350000
- 578000 personer fikk utlevert minst ett opioid legemiddel i 2023
- 27% av befolkningen har prøvd cannabis, 7% har prøvd kokain
- Det finnes 101000 personer med demens
- UP sin veikantundersøkelse for 2024 viser at 0,23 % av sjåførene kjører med promille
- Hvor mange kjører i medikamentrus? Store mørketall
- Hvor mange kjører med illegale rusmidler? Store mørketall
- Hvert år vil omkring 10000 nye personer få demens. Det er en stor trafikksikkerhetsutfordring



# Statsforvalteren i Trøndelag – meldinger til Politiet

## Sykdomskategorier (økning i alkoholsaker siste år)



# Statsforvalteren i Trøndelag – meldinger til Politiet

## Antall meldinger er stabilt de siste sju år

Sykdomsgruppe	Antall meldinger
Kognitiv svikt	386
Epilepsi og lignende anfall	189
Alkohol	93
Nevrologiske sykdommer	75
Syn	42
Illegale rusmidler	40
Andre sykdommer og helsesvekkelser	38
Legemidler som kan påvirke kjørevnen	23
Svekket førlighet	14
Psykiske lidelser	12
Andre bevissthetstap	6
Respirasjonssvikt	5
Diabetes	1
Andre	38
Året 2024	924

# Hvordan redusere antall skadde og drepte i trafikken?

Viktig med strategier på alle nivå:

Befolkningsstrategi :  
redusere bruk av alkohol,  
rusmidler og  
medikamenter,  
holdningsskapende  
arbeid i forhold til fart

Ungdomsstrategi:  
tilpasset unge, redusere  
rusbruk,  
holdningsskapende  
arbeid i forhold til fart

Eldrestrategi: Forståelse  
og aksept for at enkelte  
sykdommer og spesielt  
demenssykdom ikke er  
forenlig med bilkjøring

Fastleger og  
helsetjenesten har en  
sentral rolle i  
trafikksikkerhetsarbeidet.

# Kontrolltiltak



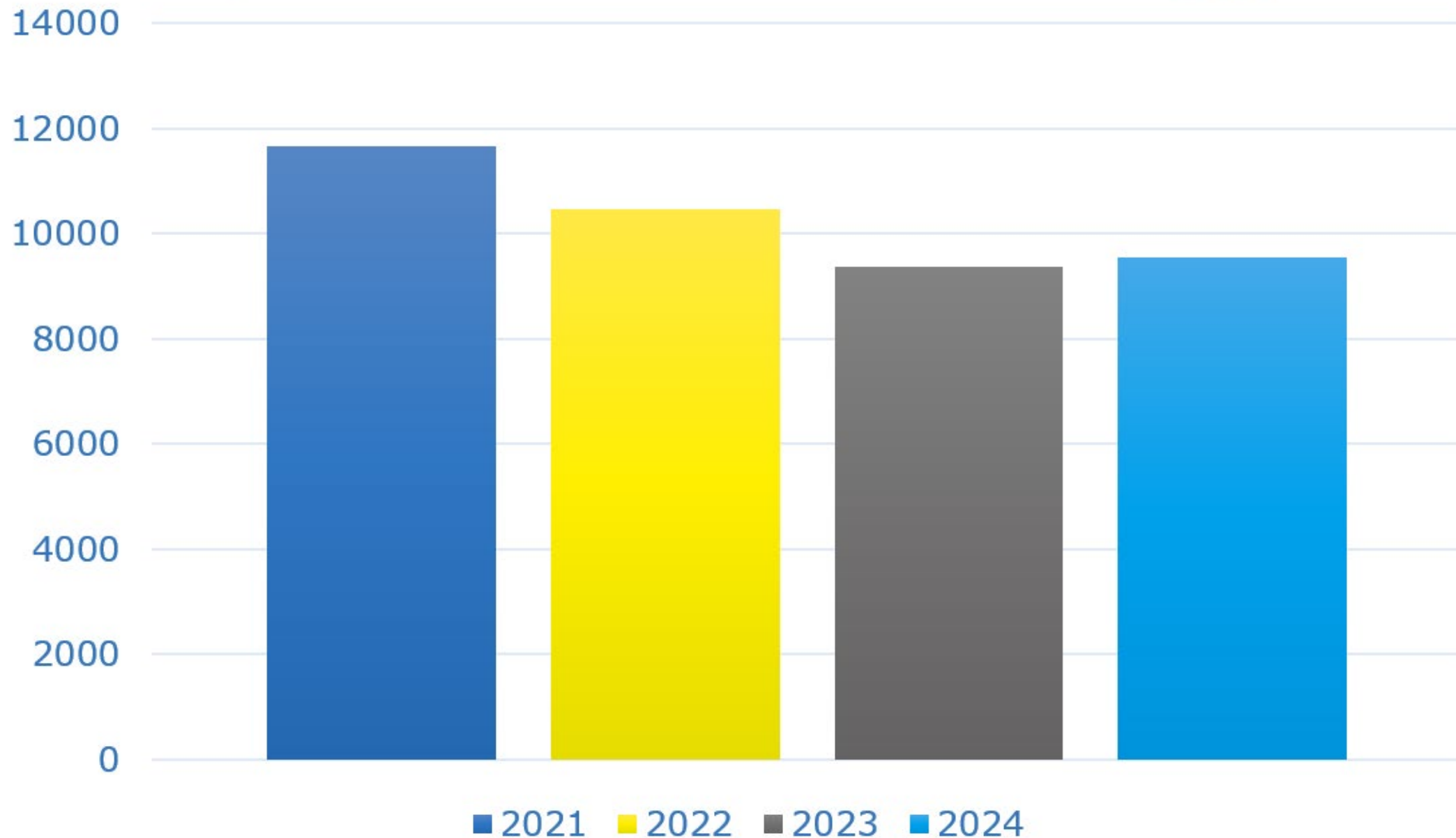
**"De oppgitte resultatene viser at, selv om innsatsen må gjentas hvert år, gir det gjennomgående klart best trafikksikkerhetsnytte per krone å satse på kontrolltiltak."**

Beregnet samfunnsnytte ved økt innsats fordelt etter type innsats.

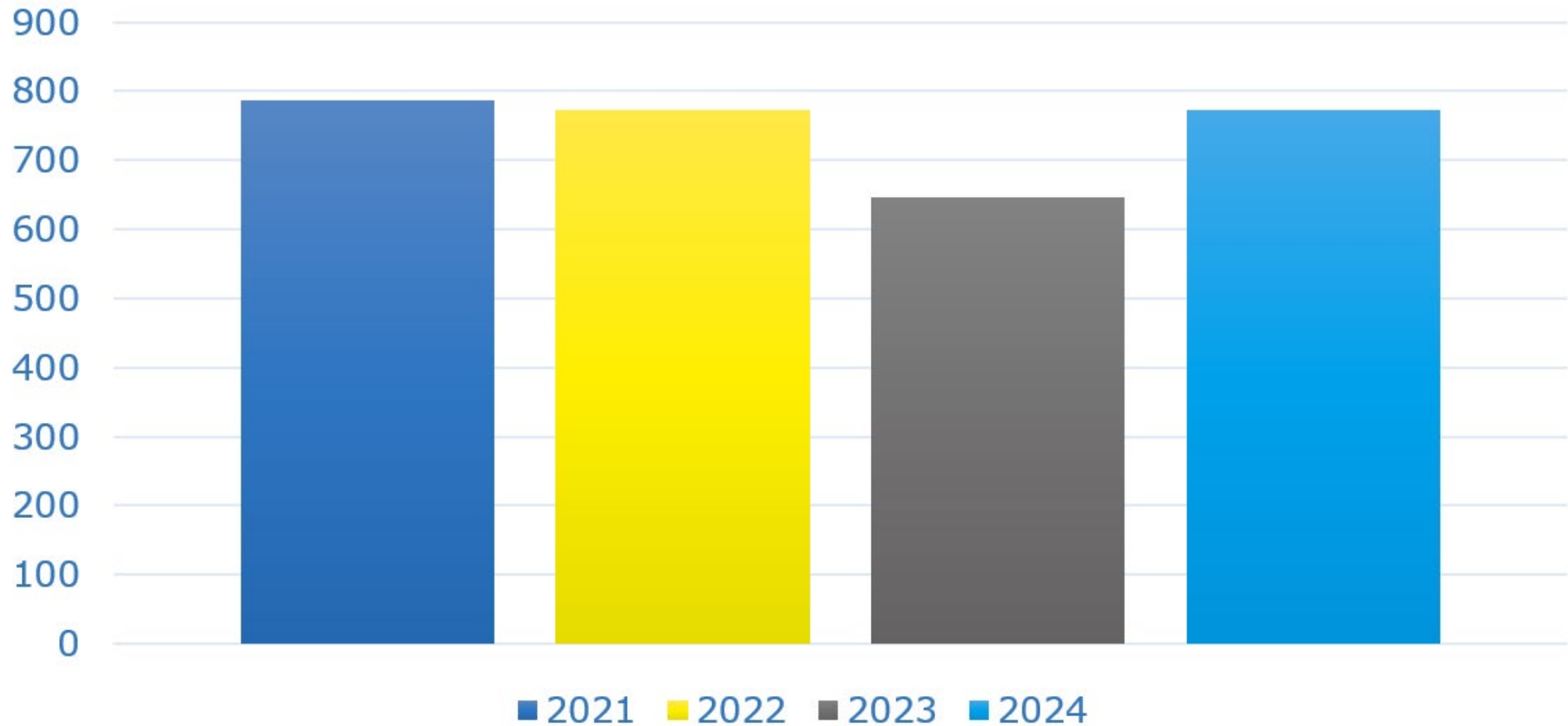
Tiltak	Beskrivelse av ekstrainsats	Kostnad per unngått drept eller hardt skadd (mill. kr)	Rangering
Fartskontroll (kombinert fartskontroll og bilbeltekontroll)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	3,79	2
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	5,48	4
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	7,58	6
Ruskontroll (alkohol og narkotika)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	8,87	9
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	11,83	12
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	14,20	17
Punkt-ATK	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	9,32	10
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	13,36	15
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	15,77	19
Streknings-ATK	Fra dagens innsats til 2,5 ganger dagens innsats	8,18	8
	Fra 2,5 ganger dagens innsats til 5 ganger dagens innsats	12,67	14
	Fra 5 ganger dagens innsats til 10 ganger dagens innsats	15,06	18
Teknisk kontroll av tunge godsbiler (Statens vegvesen)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	7,92	7
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	9,62	11
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	12,24	13
Kontroll av kjøre- og hviletid (Statens vegvesen)	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	13,46	16
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	16,83	20
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	20,71	21
Politikontroll av førere av tunge godsbiler	Fra dagens innsats til 25 % økt innsats	3,50	1
	Fra 25 % økt innsats til 50 % økt innsats	4,05	3
	Fra 50 % økt innsats til 100 % økt innsats	5,49	5



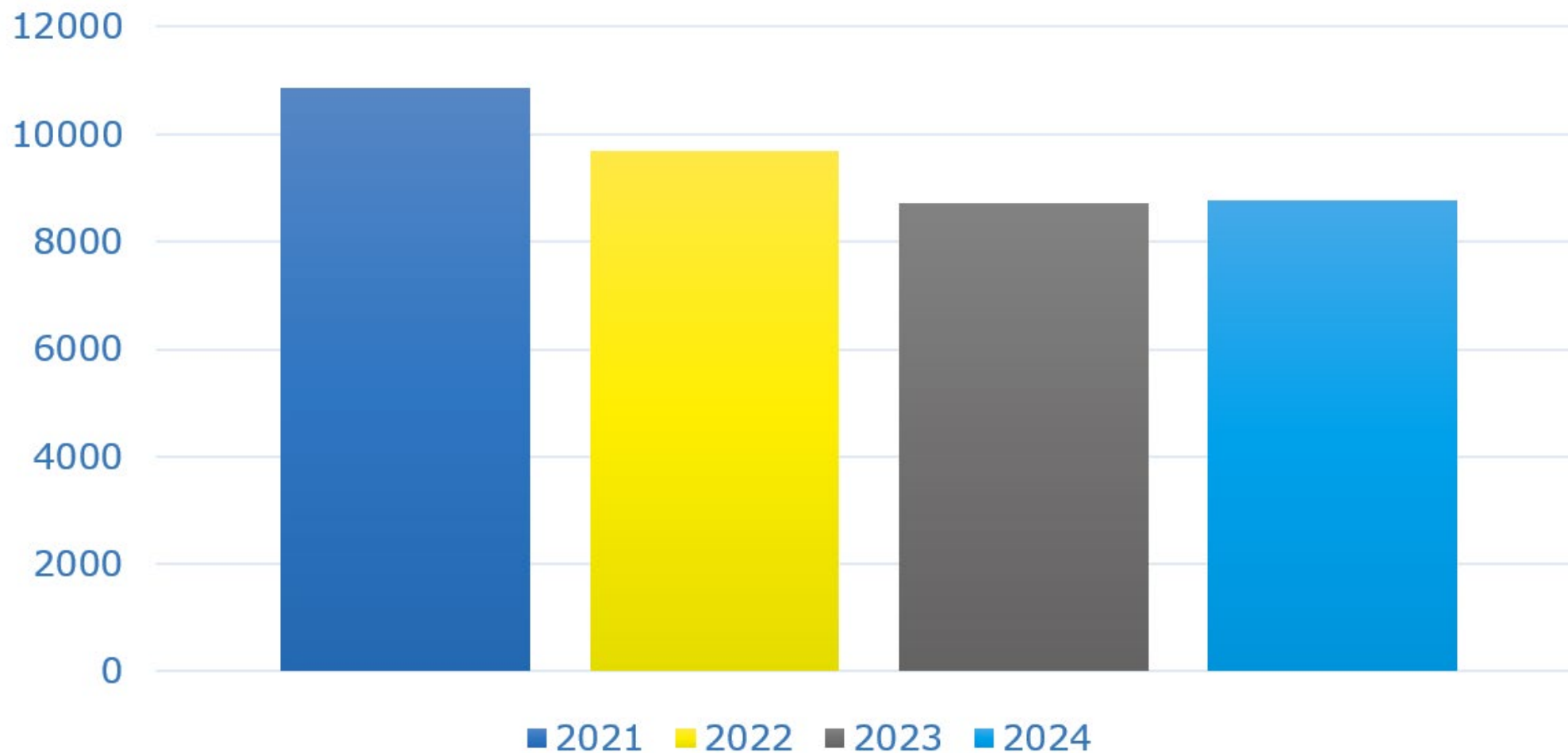
# Total avdekking av fartsovertredelser (Anmeldelse + Forenklede forelegg)



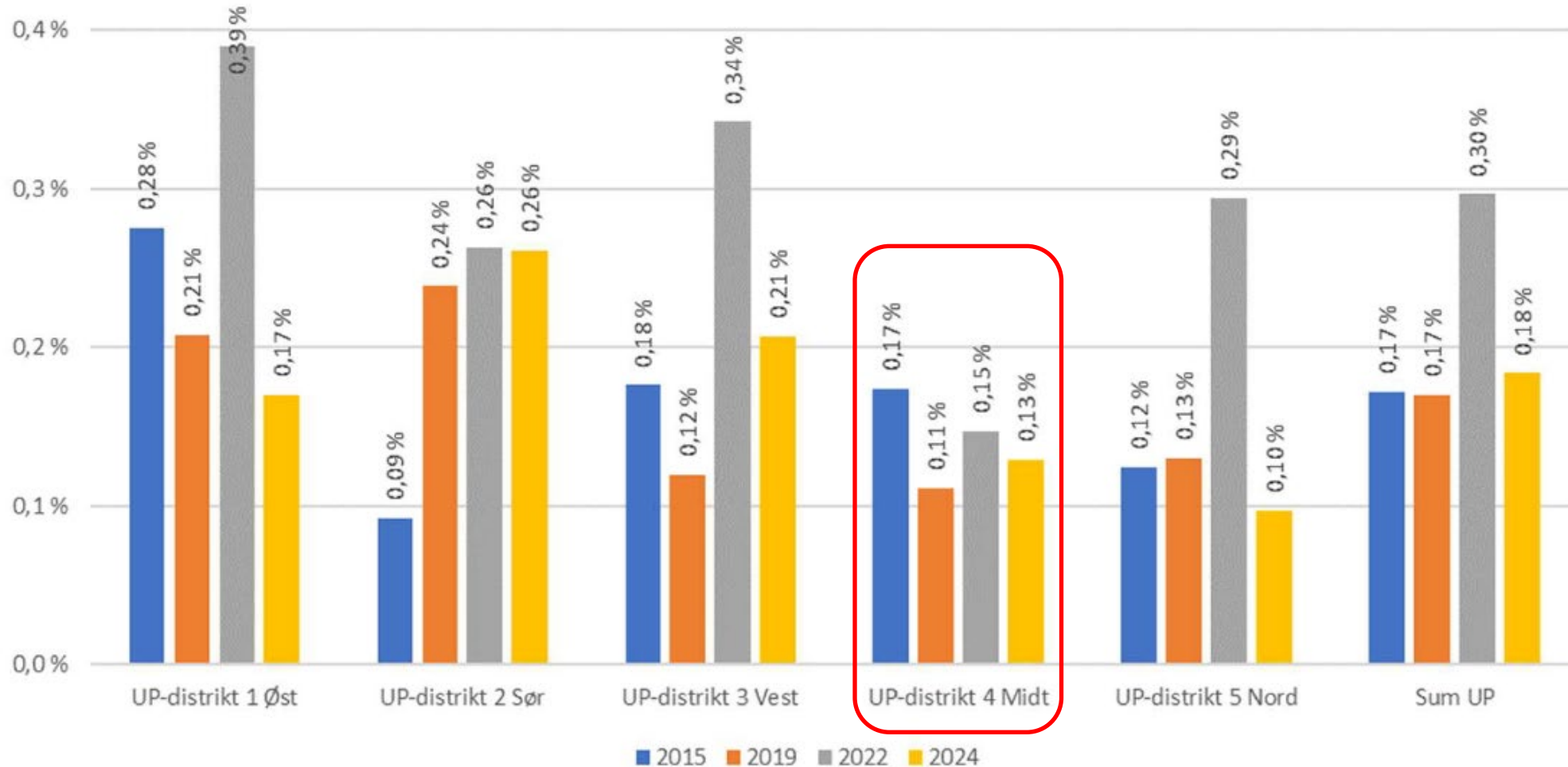
# Fartsovertredelser som blir anmeldt



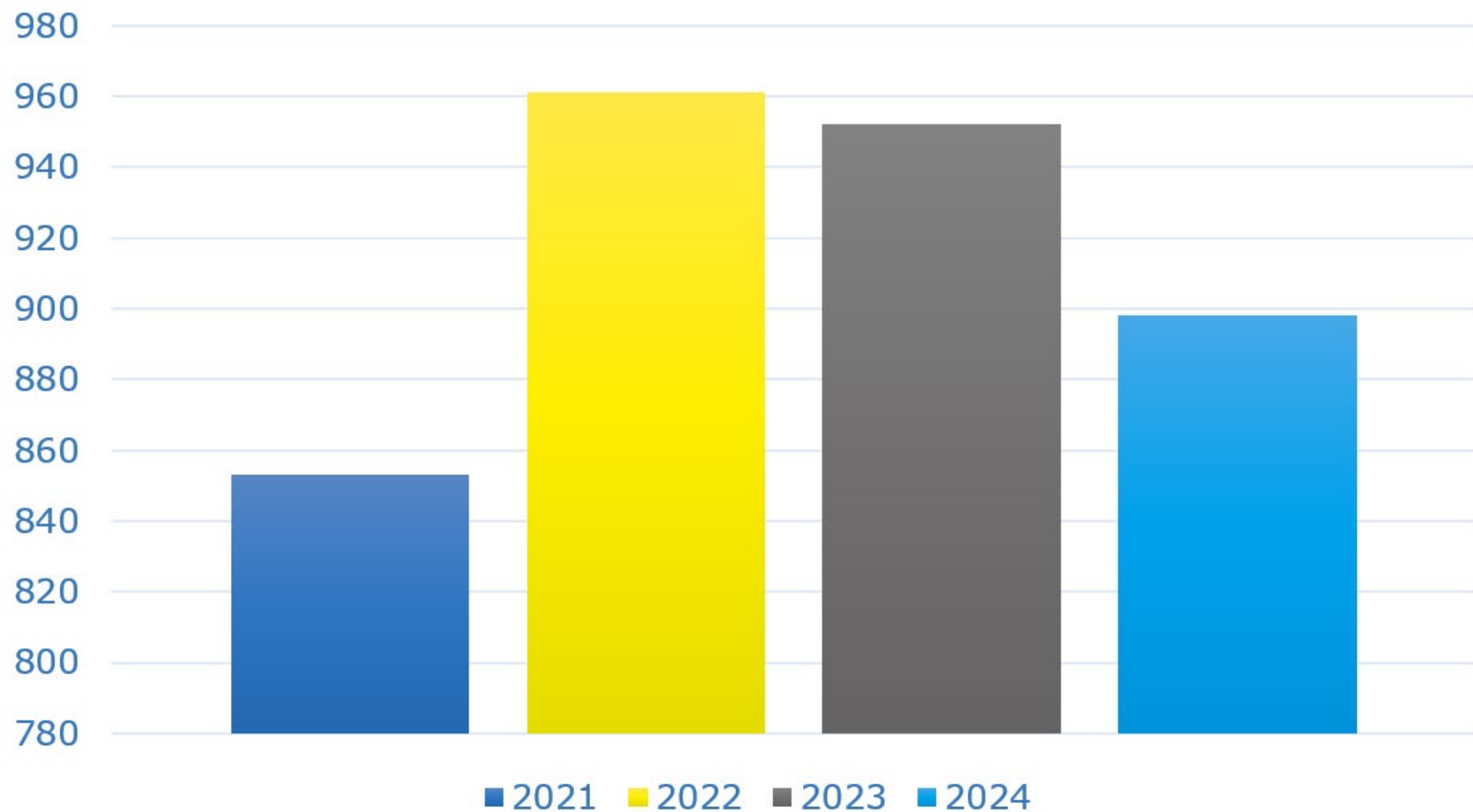
## Forenklete Forelegg fartsovertredelser



# Andel av kontrollerte førere testet over lovlig grense på alkohol, vektet andel etter trafikkmengde fordelt på UP-distrikt

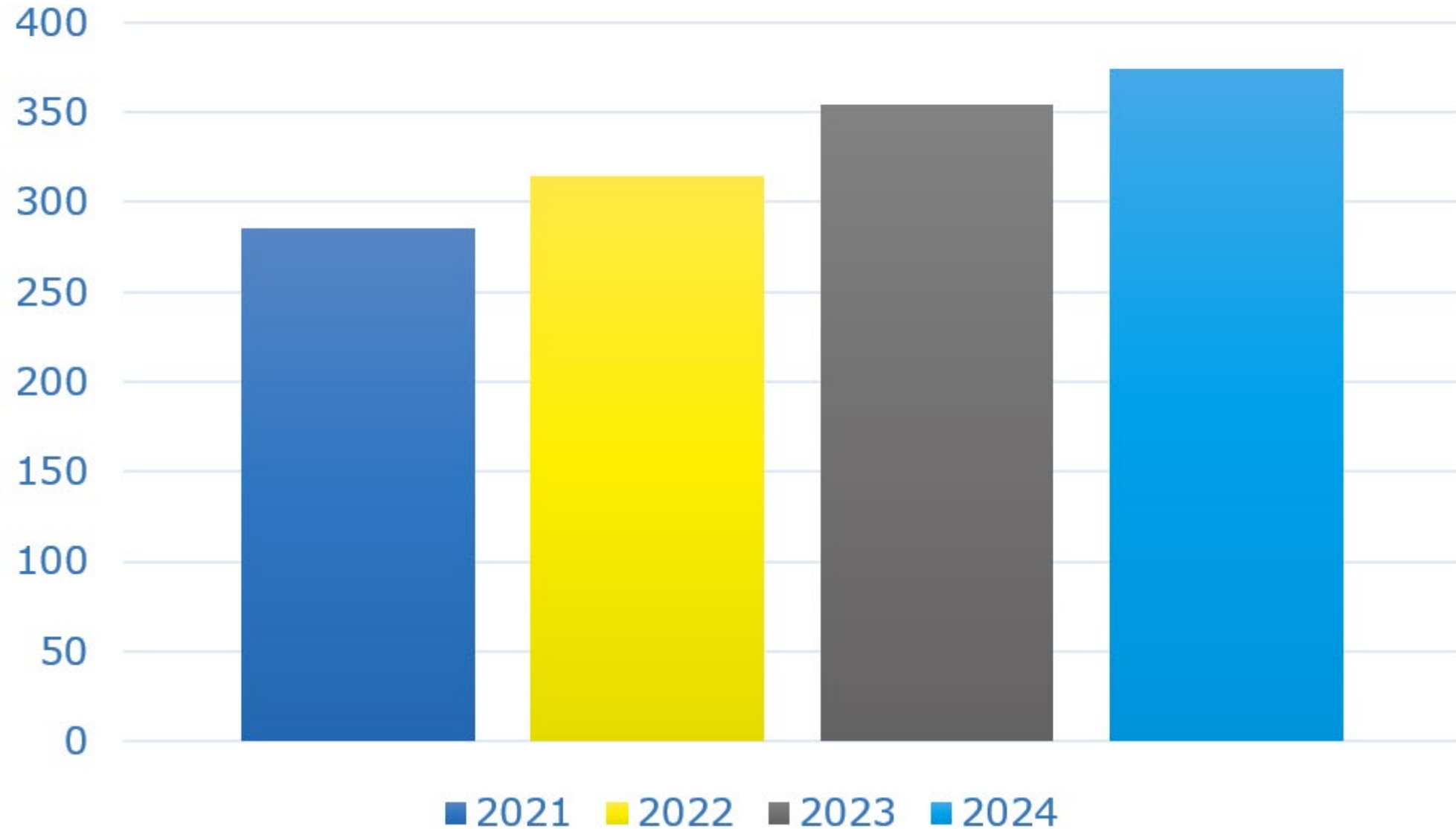


## Avdekking ruspåvirket kjøring





# Avdekking av ruspåvirket kjøring - UP i Trøndelag



# Trygg Trafikk 2024



Trygg Trafikk arbeider for at flest mulig kommuner skal bli godkjent som Trafikksikre kommuner

I 2024 har 2 nye kommuner blitt godkjent og mange kommuner i prosess.

Trygg Trafikk har en rekke tiltak rettet mot barn og unge:

- Kurs for barnehageansatte
- Samling for lærere i ungdomskolen
- Forebyggingsseminar og forebyggingsdager for avgangselever i videregående skole. Rekordstor deltagelse på dagseminaret okt 24.
- Bidratt på trafikklærerutdanningen ved Nord universitet og barnehagelærerutdanningen ved NTNU

# Trygg Trafikk

Andre fokusområder:

- **Refleks**, etter gode tellinger i 2022 og 2023 ser det ut som brukerandelen er stabil også i 2024.
- **Sykkelopplæring** og [sykkeldyktig.no](https://sykkeldyktig.no)
- **Hjertesone**, flere skoler jobber med dette.
- Planlegging av en **ny kampanje** rettet mot unge gutter. Oppstart februar 25
- **Minnemarkering** og **Trøndsk** trafikksikkerhetstreff hadde stor oppslutning i 2024.
  - Datoer 2025:
    - Minnemarkering: torsdag 16. januar
    - Trøndsk: torsdag 23. - fredag 24. januar



# REFLEX



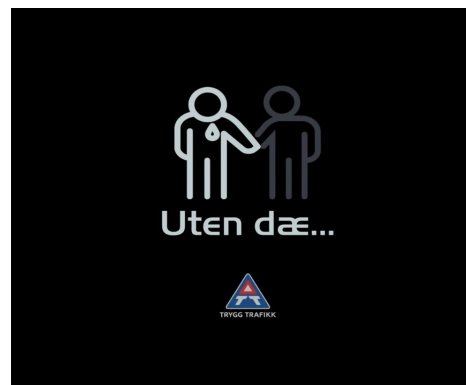
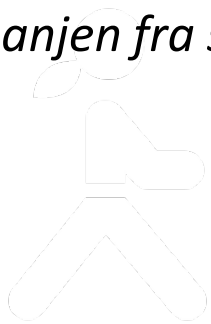
# kampanjen UTEN DÆ..

Samarbeid mellom:

- Carina Dahl
- Grannes
- Trygg Trafikk Trøndelag

ble videreført i 2024 og skal også gjennomføres i 2025

*"Opplever svært positiv respons på denne kampanjen fra samarbeidspartnere og publikum»*





Siden vi startet 1. juni 23 og frem til årsskiftet 24/25 har budskap om å kjøre rusfritt nådd ut til :

- ✓ ca 600 000 publikummere på ulike kulturarrangement over hele fylket. Samt deltagere på Carina Dahl, eller Grannes konsert andre steder i landet
- ✓ Musikkvideo streamet over 7000 ganger på youtube, over 200 000 ganger via instagram og Tik Tok
- ✓ Ulike poster på SoMe har blitt sett over 400 000 ganger
- ✓ Sangen «Uten dæ» er spilt over 1,1 millioner ganger bare på spotify







Lov om vegtrafikk (Vegtrafikkloven)

§40a. Ansvar for trafikksikkerhetsarbeid

- *Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.*

# Trafikksikkerhet

Sjåfør

FTU  
SVV



Grad av fylkeskommunal påvirkning



Kjøretøy

SVV

Vegeier  
Prioritering

Infrastuktur

# TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE – AVDELING VEG

**2024**

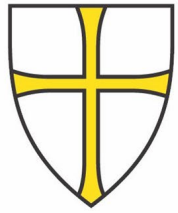


**Jo Bernt Brønstad**

Direktør for Veg  
Trøndelag fylkeskommune

## Aktuelle investerings- og fornyingsprosjekter:

- *Utbedring av utfordrende veglenker*
- *Utbygging av flere gang- sykkelveger*
  - Fv 72 Vallstad – Sundbygdvegen, 3,4 km. Verdal kommune
  - Fv 714 Dyrvik – Hellesvik (del 1), ca 2 km. Frøya kommune
- *Mv.*
- *Trafikksikkerhets- og kollektivtiltak*
- *Kontinuerlig driftsmessig vedlikeholdsarbeid*
- *Strekningen fv 704 Tanem-Tulluan åpnet 16. desember 2024 m fl.*
- *Mange pågående vegprosjekt som vil bedre trafikksikkerheten.*



**Trøndelag fylkeskommune**  
Trööndelagen fylhkentjielte

**2025**



- Krevende budsjettsituasjon
- Fokus på tiltak som gir best framkommelighet og mest trafiksikkerhet
- Forbedrede driftskontrakter
- Fortsetter skiltfornyingsprogram og rehabilitering av veglysanlegg
- Fokus på forsterket midtoppmerking der det er mulig
- Risikokurveprosjektet



# Risikokurveprosjektet



Trøndelag



Trøndelag

Kan vi finne den farlige kurven før det skjer en ulykke?

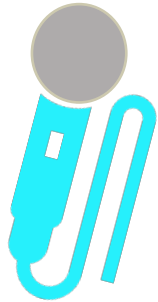
- ✓ SVV har utviklet et verktøy der kunstig intelligens tas i bruk for å identifiseres risikokurver basert på fakta om vegnettet. Trøndelag har vært pilot for dette arbeidet i 2024.
- ✓ Databasen til SVV er brukt som grunnlag i tillegg til annen relevante data bl.a. laserdata fra vår egen målebil i prosjektet.

# Oppsummering og prioriteringer -hva skal satses på i 2025 for FTU?



- Mål om 20 trafikksikre kommuner innen utgangen av 2026
- Rusforum, rådgivende organ for FTU Trøndelag, vil fortsatt jobbe aktivt for rusforebygging
- Risikokurveprosjektet
- Utvide pilotprosjekt Trygt hjem 2.0, for billig og trygg hjemreise fra fest for ungdom i distriktet
- Forsterket midtoppmerking
- Bygge videre på det gode tverrfaglige samarbeidet i Fylkets Trafikksikkerhetsutvalg (FTU)

# PRESSEKONFERANSE TRAFIKKSIKKERHET 2025



## SPØRSMÅL TIL PANELET?



Statens vegvesen



**POLITIET**



Statsforvalteren  
i Trøndelag

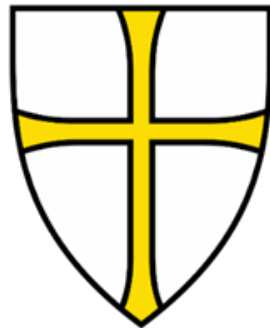
*Trööndelagen Staathealtoje*



**TRYGG TRAFIKK**



Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte



# Trøndelag fylkeskommune

[trondelagfylke.no](http://trondelagfylke.no) | [fb.com/trondelagfylke](https://fb.com/trondelagfylke)