

Trøndelag fylkeskommune
postboks 2560
7735 STEINKJER

Trøndelagsplanen 2018-2030 - høringsvar Trondheim Havn IKS

Trøndelag fylkeskommune har utarbeidet Trøndelagsplanen, som en overordnet plan som skal gi mål og strategisk retning for utviklingen for sentrale samfunnsområder i regionen. Trondheim Havn vil med dette gi våre synspunkter og kommentarer til denne planen.

Om Trondheim Havn IKS

Trondheim Havn IKS er et interkommunalt selskap eid av 13 kommuner i Trøndelag, Orkdal, Trondheim, Malvik, Stjørdal, Frosta, Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer, Verran, Frøya og Namsos. Tidligere Leksvik kommune var eier av Trondheim Havn, og etter kommunesammenslåingen med Rissa er det i dag en prosess for å inkludere Indre Fosen i Trondheim Havn fra 1. januar 2019.

Trondheim Havn IKS har som formål å samordne og utvikle en effektiv, sikker og rasjonell havnevirksomhet som skaper forutsetninger for konkurransedyktig sjøtransport. Videre har eierkommunene delegert til Trondheim Havn og ivareta alle forvaltningsmessige og administrative oppgaver som etter havne- og farvannsloven, med tilhørende forskrifter, gjelder innenfor eierkommunenes sjøområder. Målsettingen for virksomheten er at de samlede havneressurser til en hver tid skal utgjøre et konkurransedyktig havnetilbud for kundene.

Flere studier viser at sjøtransport reduserer klimagassutslipp i forhold til å bruke trailere til samme godstransport. God og effektiv sjøtransport krever også tilrettelagt infrastruktur både i havn og i tilknytning til havn. En økt utnyttelse og modernisering av sjøtransporten vil også gi nye muligheter til maritim teknologiutvikling, og er nedfelt i flere av regjeringens strategier.

Generelt om Trøndelagsplanen

Som overordnet plan er Trøndelagsplanen generelt formulert, med tre tydelige innsatsområder:

1. Bolyst og livskvalitet
2. Kompetanse, verdiskaping og naturressurser
3. Regionale tyngdepunkt

Vi vil de følgende gi kommentar på elementer i Trøndelagsplanen som vi er særlig opptatt av; det samordnede transport- og samferdselssystemet.

I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem

Dette punktet står svært nær vår aktivitet, og ett av kulepunktene sier at Trøndelag skal være en pådriver for økt andel av godstransport på sjø. Vi synes det er svært bra at økt sjøtransport løftes opp så tydelig. Trondheim Havn har hatt godt samarbeid med Nord- og Sør-Trøndelag fylkeskommune og vi ser derfor fram til et tett samarbeid med nye Trøndelag fylkeskommune.

Det er fremdeles et stort behov for gode tradisjonelle industrihavner, som kan betjene økt godsmengde til sjøs. Slike områder må ha gode sjøareal, gode kaier og velegnet og tilstrekkelig bakareal – både til daglig drift og til videre havneutvikling.

Slik Trondheim Havn tolker rollen som pådriver innebærer det både å arbeide med regional infrastruktur, næringsareal, nye energiformer for båter, og nye løsninger for frakt av gods. I tillegg vil det være viktig å jobbe med rammevilkårene for sjøtransporten, slik at denne er konkurransedyktig sammenlignet med veitransport.

Den regionale infrastrukturen vil inkludere havneanleggene i fylket. Ved utvikling av nye havnearealer vil samordning med andre infrastrukturtiltak med hensyn til blant annet veikapasitet til terminalområdene på havnene, og utnyttelse av overskuddsmasse ved utfyllinger i sjø. Minimering av lokal miljøbelastning som tung infrastruktur og havnerelatert industrivirksomhet fører med seg er viktig for Trondheim Havn.

Det foregår i dag en omfattende utvikling innen maritim teknologi. Og innen 2030 kan det derfor være autonome, batteridrevne og hydrogendrevne fartøy, samt et godt utviklet tilbud av landstrøm. Denne utviklingen vil ha konsekvenser for nåværende og fremtidige havneanlegg som innebære tilpasninger i tråd med kundenes behov.

Med Trondheimsfjorden som verdens første testområde for autonome fartøy, og med våre kunnskapsinstitusjoner og teknologiske næringsliv sitter vi som region nær denne utviklingen. Trondheim Havn er positive til endringene og arbeider for å ta i bruk ny teknologi når markedet er rede for det og det er forretningsmessig forsvarlig. Trondheim Havn benytter aktivt offentlige støtteordninger som ENOVA ved slike prosjekter.

Funksjonelle havneanlegg vil være en avgjørende faktor for å oppnå målsetningen om økt frakt av gods på sjø.

Med hilsen
Trondheim Havn IKS

Ann Iren Holm Rise
markedskonsulent