



## Trøndelagsplanen 2018-2013 - Justert Høringsuttalelse

Trøndelagsplanen oppfattes som et godt redskap for mobilisering av samarbeid og felles satsinger i utviklingsarbeidet i Trøndelag. Midt-Trøndelag Regionråd har likevel noen endringsforslag til planen.

Å oppnå ønsket regional utvikling vil avhenge av oppfølgingen og utviklingen i kommunene. Kommunalt eierskap til Trøndelagsplanen er derfor viktig.

Alle planområdene vurderes som viktige for Midt-Trøndelagskommunene og det er vanskelig å ta stilling til involvering i enkeltområder nå. Involvering av kommunene i det videre arbeidet bør derfor avklares fortløpende med regionrådene.

Det foreslås flg. endringer til retningsmålene:

### **I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag**

#### Tilleggsforslag:

- kulturarv i form av kulturminner og kulturmiljøer i kommunene, er en viktig ressurs for verdiskaping
- aksene Stiklestad-Nidaros er en godt utviklet symboltung bærebjelke i et samlet Trøndelag.

Slaget på Stiklestad i 1030 benevnes av ledende historikere som «Slaget som formet Norge.» Olav Haraldssons grav i Trondheim er et av det kristne Europas fremste pilegrimsmål gjennom hele middelalderen.

I 2030 er betydningen av aksene Stiklestad-Nidaros for norsk nasjons- og sivilisasjonsbygging både på det trossmessige området og når det gjelder utviklingen av det norske rikskongedømmet tydelig synliggjort og løftet fram på områder som kunst, kultur og reiseliv.

### **I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling**

#### Tilleggsforslag:

- samordning av regional og kommunale planstrukturer sikrer god samhandling mellom Trøndelag fylkeskommune og trøndelagskommunene
- den regionale utviklingen er basert på et ressursfokus (natur, kultur, mennesker, kompetanse, kapasitet, økonomi m.m.)
- fylkeskommunen tar initiativ til og koordinerer samspill mellom kommunene i ulike utviklingsprosesser



## **I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og framtidsrettet arbeids- og næringsliv**

### Endringsforslag:

- opplærings- og utdanningssystemet er fleksibelt, samordnet med kommunalt nivå og ivaretar nært samarbeid med arbeidslivet

### Tilleggsforslag:

- utdanningssystemet er tilrettelagt for å ivareta endringskrav i arbeidslivet og behov for kompetanseoppdatering gjennom yrkeslivet

## **I 2030 har Trøndelag bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff**

### Endringsforslag:

- vi har videreutviklet verdikjedene innen blå og grønn sektor og det er sterkere kobling mellom dem

## **I 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur**

### Tilleggsforslag:

- en større del av kjøretøyparken i Trøndelag går på klimanøytral energi
- det er utviklet og testet ut løsninger for autonome kjøretøy

### Endringsforslag:

Dette retningsmålet er delvis overlappende med det niende retningsmålet. Det foreslås at disse slås sammen slik: «I 2030 har Trøndelag et samordnet areal-, transport- og samferdselssystem»

### Endringsforslag til utdypende tekst, 2. avsnitt:

«Samordnet areal- og transportplanlegging, med god dialog mellom ulike samfunnsinteresser, er viktig i håndteringen av slike sammensatte utfordringer ...»

## **I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster**

### Tilleggsforslag:

- Jordvernet står sentralt i samfunnsutviklingen

## **I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem**

### Tilleggsforslag:

- Bane er oppgradert som hovedtransportåre på aksene Steinkjer-Melhus.

### Endringsforslag:

Det vises til endringsforslag vedr. det syvende retningsmålet.



Endringsforslag til utdypende tekst, 3. avsnitt:

«En styrking av jernbanens rolle i samferdselssystemet vil være et viktig bidrag i klimasammenheng» endres til «En styrking av jernbanens rolle i samferdselssystemet gjennom elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen, vil være et viktig bidrag i klimasammenheng.»

*Vedtatt av Regionrådet 31. august 2018*