



TRØNDELAG FYLKESKommune

Fylkets hus Postboks 2560

7735 STEINKJER

Deres ref:

Vår ref: BEHA 2018/8241

Dato: 31.08.2018

Trøndelagsplanen 2018-2030, høring

Formannskapet i Levanger kommune har i sak 76, i møte 29.08.18, vedtatt flg. innspill til Trøndelagsplanen 2018-2030:

Trøndelagsplanens retningsmål samsvarer i stor grad med mål og strategier i Levanger kommunes planverk, og planen oppfattes som et godt redskap for mobilisering av samarbeid og felles satsinger i utviklingsarbeidet i Trøndelag. Levanger kommune har likevel noen endringsforslag til planen.

Å oppnå ønsket regional utvikling vil avhenge av oppfølgingen og utviklingen i kommunene.

Kommunalt eierskap til Trøndelagsplanen er derfor viktig. Å kun nevne to av trøndelagskommunene ved navn i planen fremmer ikke kommunal forankring i øvrige kommuner. Det foreslås derfor at planen enten nevner alle kommunene eller ingen av dem.

Alle planområdene vurderes som viktige for Levanger kommune, og det er vanskelig å ta stilling til involvering i enkeltområder nå. Involvering av kommunene i det videre arbeidet bør derfor avklares fortløpende med regionrådene.

Det foreslås flg. endringer til retningsmålene:

I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag

Tilleggsforslag:

- kulturarv i form av kulturminner og kulturmiljøer i kommunene, er en viktig ressurs for verdiskaping

I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling

Tilleggsforslag:

- samordning av regional og kommunale planstrukturer sikrer god samhandling mellom Trøndelag fylkeskommune og trøndelagskommunene
- den regionale utviklingen er basert på et ressursfokus (natur, kultur, mennesker, kompetanse, kapasitet, økonomi m.m.)

- fylkeskommunen tar initiativ til og koordinerer samspill mellom kommunene i ulike utviklingsprosesser

I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og framtidsrettet arbeids- og næringsliv

Endringsforslag:

- opplærings- og utdanningssystemet er fleksibelt, samordnet med kommunalt nivå og ivaretar nært samarbeid med arbeidslivet

Tilleggsforslag:

- utdanningssystemet er tilrettelagt for å ivareta endringskrav i arbeidslivet og behov for kompetanseoppdatering gjennom yrkeslivet

I 2030 har Trøndelag bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff

Endringsforslag:

- vi har videreutviklet verdikjedene innen blå og grønn sektor og det er sterkere kobling mellom dem

I 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur

Tilleggsforslag:

- en større del av kjøretøyparken i Trøndelag går på klimanøytral energi
- det er utviklet og testet ut løsninger for autonome kjøretøy

Endringsforslag:

Dette retningsmålet er delvis overlappende med det niende retningsmålet. Det foreslås at disse slås sammen slik: «I 2030 har Trøndelag et samordnet areal-, transport- og samferdselssystem»

Endringsforslag til utdypende tekst, 2. avsnitt:

«Samordnet areal- og transportplanlegging, med god dialog mellom ulike samfunnsinteresser, er viktig i håndteringen av slike sammensatte utfordringer ...»

I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster

Tilleggsforslag:

- Jordvernet står sentralt i samfunnsutviklingen

I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem

Tilleggsforslag:

- Bane er oppgradert som hovedtransportåre på akse Steinkjer-Melhus.

Endringsforslag:

Det vises til endringsforslag vedr. det syvende retningsmålet.

Endringsforslag til utdypende tekst, 3. avsnitt:

«En styrking av jernbanens rolle i samferdselssystemet vil være et viktig bidrag i klimasammenheng» endres til «En styrking av jernbanens rolle i samferdselssystemet gjennom elektrifisering av Trønderbanen og Meråkerbanen, vil være et viktig bidrag i klimasammenheng.»

Med hilsen

Berit Hakkebo
Rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.