



# HITRA KOMMUNE

## Fellestjenester

### Melding om vedtak

Trøndelag fylkeskommune  
Fylkets hus, Postboks 2560  
7735 STEINKJER

**Dato**  
31.08.2018

**Deres ref.**

**Vår ref. / Arkivkode**  
2018/991-3 / 120

**Saksbehandler**  
Marit Aune

### Høringsuttalelse til Trøndelagsplanen 2018-2030

Hitra kommune har behandlet Trøndelagsplanen gjennom sak i formannskap og kommunestyre, og sender etterfølgende uttalelse til planen.

Rett utskrift bekreftes.

Med hilsen

Marit Aune  
Kommuneplanlegger

Arkiv: 120  
Saksmappe: 2018/991-2  
Saksbehandler: Marit Aune  
Dato: 09.07.2018

---

## Høringsuttalelse til Trøndelagsplanen 2018-2030

---

Utvalg	Møtedato	Utvalgsaknr.
Formannskapet 2015-2019	23.08.2018	91/18
Kommunestyret 2015-2019	30.08.2018	63/18

Vedlegg:

1 Trøndelagsplanen 2018-2030 - planforslag

### Saksprotokoll i Kommunestyret 2015-2019 - 30.08.2018

Behandling:

Vedtak:

Hitra kommunestyre vedtar å oversende etterfølgende høringsuttalelse til Trøndelagsplanen 2018-2030.

#### 1. Vedrørende det oversendte dokumentet.

Planforslaget fremstår som et tydelig og lettlest plandokument. Planen trekker opp tre retningsmål; bolyst og livskvalitet, regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner og kompetanse, verdiskaping og naturressurser.

Følgende hovedmål er satt i plana:

- I 2030 skal god livskvalitet og mangfold kjennetegne Trøndelag.
- I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag
- I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling
- I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og fremtidsrettet arbeids- og næringsliv
- I 2030 er trøndersk næringsliv basert på miljøvennlig næringsutvikling og teknologi
- I 2030 har Trøndelag bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff
- I 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur
- I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster
- I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem

Ut fra disse hovedmålene er det definert delmål som igjen er utdypet med en tekstdel.

Målformuleringene oppfattes som relevante og ambisiøse.

Vi ønsker å kommentere at utfordringen med så generelle målformuleringer, er at det ikke er så lett å måle fremgangen fra dagens status på området. Vi forventer og forstår derfor

at det kommer handlingsprogram som er langt mer konkrete og som byr på defineringer som er målbare i forhold til fremgang.

Det vil også være en stor fordel om fylkeskommunen utformer fylkets statistikkdokumentet «Tall for Trøndelag» på en slik måte at dette samsvarer med målene i overordnet plan. Dersom dette dokumentet revideres årlig, vil dette gi alle oversikt over utviklingen i forhold til de overordnede målsettingene.

Vi legger for øvrig merke til at ambisjonsnivået er høyt, noe som oppleves positivt, men det bør settes delmål i handlingsprogrammene som kan nås i 4-års perspektivet.

## **2. Uttalelse i forhold til vesentlige momenter for Hitra kommune**

Alle målsettingene synes relevante og oppfattes positivt for vår kommune. Likevel ønsker vi å påpeke at utbygging av infrastruktur er spesielt viktig i distriktene. Vår kommune har opplevd prioriteringen av infrastrukturutbyggingen som et sterkt hinder for utviklingen. Naturressursene i vår kommune og andre distriktskommuner er en vesentlig del av bærebjelken for fylkets verdiskaping. Ut fra planen leser vi at det legges vekt på økt satsing og tilrettelegging innenfor bl.a. havbruksnæringen, noe som vi forventer medfører positiv tilrettelegging fra regionale myndigheter i vår region samt fokus på prosjekter for sjøverts transport som er under utvikling på Hitra.

Det vises også til mål om et balansert utbyggings og bosettingsmønster i fylket. Avstander som er til hinder for å kunne ta del i offentlige tilbud innen service, utdanning, kulturtilbud osv. må reduseres så langt det er mulig gjennom god infrastruktur. Ikke minst gjelder dette også for næringslivet.

For å lykkes med de ambisiøse målsettingene, ber vi om at det i det videre arbeidet med temaplaner og strategier legges opp til prosesser med nok tid og mulighet for å gi innspill fra kommunene i fylket.

Det blir i oversendelsesbrevet etterspurt om det er aktuelt å delta i videre arbeid innenfor noen av temaene. Hitra kommune ser positivt til å delta i det videre arbeidet spesielt innenfor transport- og samferdsel, næringsutviklingsstrategier og tema som omfatter arbeid med livskraftige distrikt.

Hjemmel for vedtaket er plan og bygningslovens §5-2.

Enstemmig.

## **Saksprotokoll i Formannskapet 2015-2019 - 23.08.2018**

Behandling:

Sigbjørn Glørstad (AP) ble innvilget permisjon kl. 14:25. Ann-Björg Strøm (KRF) tiltrådte som hans vara.

Tom Skare (FRP) ble innvilget permisjon kl. 14:25.

Formannskapet teller 6 medlemmer.

Tilrådning:

Hitra kommunestyre vedtar å oversende etterfølgende høringsuttalelse til Trøndelagsplanen 2018-2030.

## **1. Vedrørende det oversendte dokumentet.**

Planforslaget fremstår som et tydelig og lettlest plandokument. Planen trekker opp tre retningsmål; bolyst og livskvalitet, regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner og kompetanse, verdiskaping og naturressurser.

Følgende hovedmål er satt i plana:

- I 2030 skal god livskvalitet og mangfold kjennetegne Trøndelag.
- I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag
- I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling
- I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og fremtidsrettet arbeids- og næringsliv
- I 2030 er trøndersk næringsliv basert på miljøvennlig næringsutvikling og teknologi
- I 2030 har Trøndelag bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff
- I 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur
- I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster
- I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem

Ut fra disse hovedmålene er det definert delmål som igjen er utdypet med en tekstdel.

Målformuleringene oppfattes som relevante og ambisiøse.

Vi ønsker å kommentere at utfordringen med så generelle målformuleringer, er at det ikke er så lett å måle fremgangen fra dagens status på området. Vi forventer og forstår derfor at det kommer handlingsprogram som er langt mer konkrete og som byr på defineringer som er målbare i forhold til fremgang.

Det vil også være en stor fordel om fylkeskommunen utformer fylkets statistikkdokumentet «Tall for Trøndelag» på en slik måte at dette samsvarer med målene i overordnet plan. Dersom dette dokumentet revideres årlig, vil dette gi alle oversikt over utviklingen i forhold til de overordnede målsettingene.

Vi legger for øvrig merke til at ambisjonsnivået er høyt, noe som oppleves positivt, men det bør settes delmål i handlingsprogrammene som kan nås i 4-års perspektivet.

## **2. Uttalelse i forhold til vesentlige momenter for Hitra kommune**

Alle målsettingene synes relevante og oppfattes positivt for vår kommune. Likevel ønsker vi å påpeke at utbygging av infrastruktur er spesielt viktig i distriktene. Vår kommune har opplevd prioriteringen av infrastrukturutbyggingen som et sterkt hinder for utviklingen. Naturressursene i vår kommune og andre distriktskommuner er en vesentlig del av bærebjelken for fylkets verdiskaping. Ut fra planen leser vi at det legges vekt på økt satsing og tilrettelegging innenfor bl.a. havbruksnæringen, noe som vi forventer medfører positiv tilrettelegging fra regionale myndigheter i vår region samt fokus på prosjekter for sjøverts transport som er under utvikling på Hitra.

Det vises også til mål om et balansert utbyggings og bosettingsmønster i fylket.

Avstander som er til hinder for å kunne ta del i offentlige tilbud innen service, utdanning, kulturtilbud osv. må reduseres så langt det er mulig gjennom god infrastruktur. Ikke minst gjelder dette også for næringslivet.

For å lykkes med de ambisiøse målsettingene, ber vi om at det i det videre arbeidet med temaplaner og strategier legges opp til prosesser med nok tid og mulighet for å gi innspill fra kommunene i fylket.

Det blir i oversendelsesbrevet etterspurt om det er aktuelt å delta i videre arbeid innenfor noen av temaene. Hitra kommune ser positivt til å delta i det videre arbeidet spesielt innenfor transport- og samferdsel, næringsutviklingsstrategier og tema som omfatter arbeid med livskraftige distrikt.

Hjemmel for vedtaket er plan og bygningslovens §5-2.

Enstemmig.

### **Innstilling:**

Hitra kommunestyre vedtar å oversende etterfølgende høringsuttalelse til Trøndelagsplanen 2018-2030.

#### **1. Vedrørende det oversendte dokumentet.**

Planforslaget fremstår som et tydelig og lettlest plandokument. Planen trekker opp tre retningsmål; bolyst og livskvalitet, regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner og kompetanse, verdiskaping og naturressurser.

Følgende hovedmål er satt i plana:

- I 2030 skal god livskvalitet og mangfold kjennetegne Trøndelag.
- I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag
- I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling
- I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og fremtidsrettet arbeids- og næringsliv
- I 2030 er trøndersk næringsliv basert på miljøvennlig næringsutvikling og teknologi
- I 2030 har Trøndelag bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff
- I 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur
- I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster
- I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem

Ut fra disse hovedmålene er det definert delmål som igjen er utdypet med en tekstdel.

Målformuleringene oppfattes som relevante og ambisiøse.

Vi ønsker å kommentere at utfordringen med så generelle målformuleringer, er at det ikke er så lett å måle fremgangen fra dagens status på området. Vi forventer og forstår derfor at det kommer handlingsprogram som er langt mer konkrete og som byr på defineringer som er målbare i forhold til fremgang.

Det vil også være en stor fordel om fylkeskommunen utformer fylkets statistikkdokumentet «Tall for Trøndelag» på en slik måte at dette samsvarer med målene i overordnet plan. Dersom dette dokumentet revideres årlig, vil dette gi alle oversikt over utviklingen i forhold til de overordnede målsettingene.

Vi legger for øvrig merke til at ambisjonsnivået er høyt, noe som oppleves positivt, men det bør settes delmål i handlingsprogrammene som kan nås i 4-års perspektivet.

## **2. Uttalelse i forhold til vesentlige momenter for Hitra kommune**

Alle målsettingene synes relevante og oppfattes positivt for vår kommune. Likevel ønsker vi å påpeke at utbygging av infrastruktur er spesielt viktig i distriktene. Vår kommune har opplevd prioriteringen av infrastrukturbyggingen som et sterkt hinder for utviklingen. Naturressursene i vår kommune og andre distriktskommuner er en vesentlig del av bærebjelken for fylkets verdiskaping. Ut fra planen leser vi at det legges vekt på økt satsing og tilrettelegging innenfor bl.a. havbruksnæringen, noe som vi forventer medfører positiv tilrettelegging fra regionale myndigheter i vår region samt fokus på prosjekter for sjøverts transport som er under utvikling på Hitra.

Det vises også til mål om et balansert utbyggings og bosettingsmønster i fylket.

Avstander som er til hinder for å kunne ta del i offentlige tilbud innen service, utdanning, kulturtilbud osv. må reduseres så langt det er mulig gjennom god infrastruktur. Ikke minst gjelder dette også for næringslivet.

For å lykkes med de ambisiøse målsettingene, ber vi om at det i det videre arbeidet med temaplaner og strategier legges opp til prosesser med nok tid og mulighet for å gi innspill fra kommunene i fylket.

Det blir i oversendelsesbrevet etterspurt om det er aktuelt å delta i videre arbeid innenfor noen av temaene. Hitra kommune ser positivt til å delta i det videre arbeidet spesielt innenfor transport- og samferdsel, næringsutviklingsstrategier og tema som omfatter arbeid med livskraftige distrikt.

Hjemmel for vedtaket er plan og bygningslovens §5-2.

## Bakgrunn for saken

Hitra kommune har mottatt vedlagte planforslag til høring fra Trøndelag fylkeskommune med høringsfrist 31.08.2018. Planforslaget er den første overordnede planen som skal gi strategisk retning for utvikling i hele Trøndelagsfylket og bidra til å knytte fylket sammen.

## Saksopplysninger

Trøndelagsplanen 2018 – 2030 er en overordnet plan som skal gi strategisk retning for utvikling i hele fylket, og bidra til å knytte fylket sammen.

I oversendelsesskrivet står det beskrevet; «*Trøndelagsplanen skal være et godt styringsverktøy for hele Trøndelag. Vi har lagt vekt på å lage et plandokument som gir retning, samtidig som det skal være kortfatta og lett å lese.*

*For fylkeskommunen som regional samfunnsutvikler er det viktig at flest mulig har kjennskap til dette strategiske verktøyet. Eierskap til Trøndelagsplanen og de omforente samfunnsmålene er en forutsetning for videre mobilisering, koordinering og samordning av innsats og virkemiddelbruk i Trøndelag. Derfor sender vi høringsutkastet til en lang rekke høringsinstanser for å få innspill og tilbakemeldinger, og håper at kommunene behandler Trøndelagsplanen i kommunestyrene. Oppfølging av retningsmål og delmål i Trøndelagsplanen skal skje gjennom temaplaner, strategier og handlingsprogram. Om vi når målene i planen avhenger av deltakelse og innsats fra flere enn fylkeskommunen. En lang rekke prioriteringer og tiltak i kommuner, regional stat, næringsliv, frivillighet osv. vil bli sentrale for å nå de omforente samfunnsmålene.»*

## Vurdering

Planforslaget fremstår som et tydelig og lettlest plandokument. Planen trekker opp tre retningsmål; bolyst og livskvalitet, regionale tyngdepunkt og kommunikasjoner og kompetanse, verdiskaping og naturressurser.

Følgende hovedmål er satt i plana:

- I 2030 skal god livskvalitet og mangfold kjennetegne Trøndelag.
- I 2030 er kunst og kultur en viktig drivkraft for samfunnsutvikling i Trøndelag
- I 2030 er Trøndelag best i Norge på regional samhandling
- I 2030 har Trøndelag et omstillingsdyktig og fremtidsrettet arbeids- og næringsliv
- I 2030 er trøndersk næringsliv basert på miljøvennlig næringsutvikling og teknologi
- I 2030 har Trøndelag bærekraftig produksjon av mat og bioråstoff
- I 2030 har Trøndelag en bærekraftig areal- og transportstruktur
- I 2030 har Trøndelag et balansert utbyggings- og bosettingsmønster
- I 2030 har Trøndelag et samordnet transport- og samferdselssystem

Ut fra disse hovedmålene er det definert delmål som igjen er utdypet med en tekstdel.

Målformuleringene oppfattes som relevante og ambisiøse. Alle punktene i planen er viktige for oss som kommune, men det er i uttalelsen lagt spesielt vekt på betydningen av infrastrukturbygging i distriktene ut fra de erfaringer vi har. Det er også formulert at vi er positive til å delta i videre arbeid innenfor transport- og samferdsel, næringsutviklingsstrategier og tema som omfatter arbeid med livskraftige distrikter.