



# Friluftslivets ferdselsårer (2019-2023)

Snorre Stener  
Friluftslivseksjonen

# Grunnlag for prosjektet



«I 2019 igangsettes et flerårig prosjekt med formål å fremme planlegging, opparbeiding, skilting og merking av sammenhengende nettverk av turstier i kommunene»

- Miljødirektoratet vil lede prosjektet, i nært samarbeid med fylkeskommunene.
- Konkrete arbeidet vil skje i kommunene i samarbeid med lokale organisasjoner, og vil omfatte *planlegging, skilting, merking og kartfesting av sammenhengende nettverk av turstier*
- Sentrale element: Kompetansenettverk, erfaringsdeling og stimuleringsmidler.





# Hvorfor en satsing på friluftslivets ferdselsårer?

## Kunnskap for å ivareta viktig infrastruktur for friluftsliv

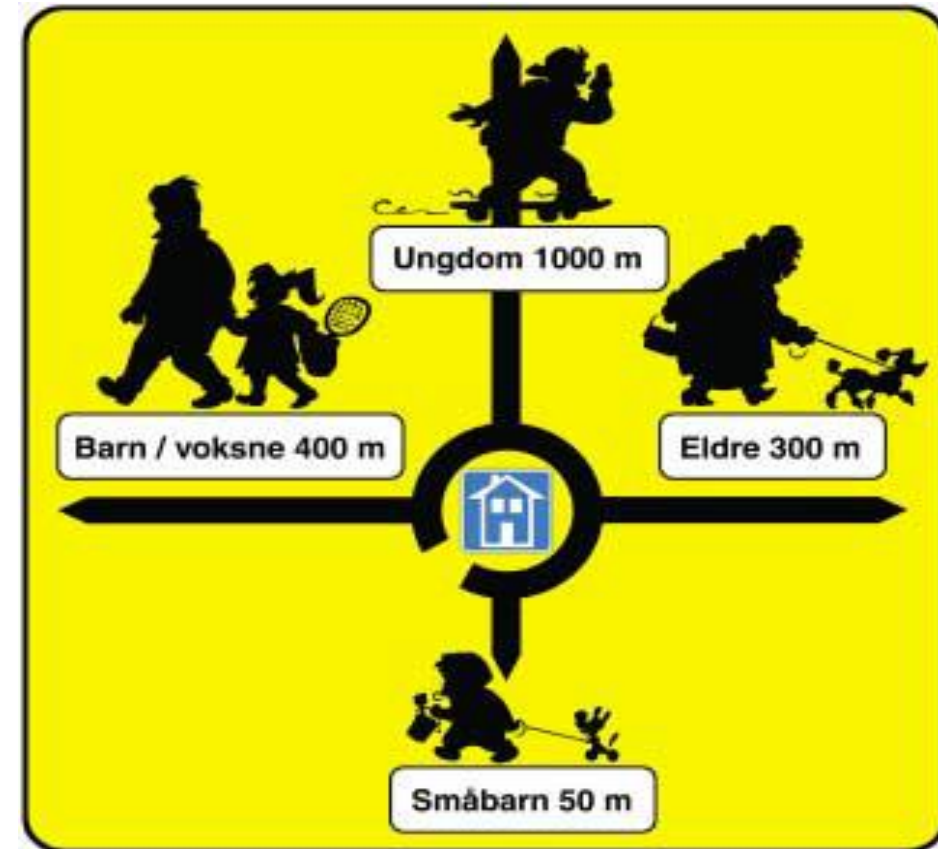
- Kunnskap/dokumentasjon om de viktige ferdselsårene inn i planlegging med videre
- Viktige datasett for friluftsliv (DOK-datasett):
  - Kartlagte og verdsatte friluftslivsområder
  - Nasjonal turrutebase





# Mål for prosjektet

- Få flere til å utøve friluftsliv jevnlig
  - Stier, løyper og turveier er det viktigste anlegget for friluftsliv i hverdagen
  - Øke tilrettelegging noe som gir økt bruk
  - Friluftsliv = fysisk aktivitet = folkehelse



## Aksjonsradius på 10 minutter

Kilde: Departementenes Handlingsplan for fysisk aktivitet 2005-2009



# Hvorfor plan for friluftslivets ferdselsårer ?

## Identifiserer

- gir oversikt og kunnskap om ferdselsårene som har betydning for friluftslivet

## Ivaretar

- synliggjør en infrastruktur som er viktig for folks helse og livskvalitet
- øker fokuset på feltet i organisasjonen og samfunnet
- bidrar til å sikre ressurser, areal, forutsigbarhet og mer langsiktig arbeid
- danner grunnlag for å sikre temaet i andre kommunale planer

## Utvikler

- målretter og systematiserer arbeidet med å gi befolkningen et bedre tilbud
- skaper nyttige nettverk mellom aktørene
- danner grunnlag for å søke om tilskudd



# Veileder M-1292: Plan for friluftslivets ferdselsårer

- Beskriver metode og prosess i fire steg
- Temaplan
- Oppfølging i kommunens øvrige planverk



# Trinn i planleggingen



## Steg 1: Oppstart

- Forankre arbeidet
- Utarbeide prosjektplan

## Steg 2: Kartlegging av dagens status

- Statuskartleggingen er grunnlaget for å analysere dagens situasjon opp mot målene satt for arbeidet

## Steg 3: Analysere og foreslå tiltak

- Analyser målene for planen opp mot statuskartleggingen
- Foreslå tiltak for å tette gap mellom mål og status

## Steg 4: Sammenstilling og vedtak

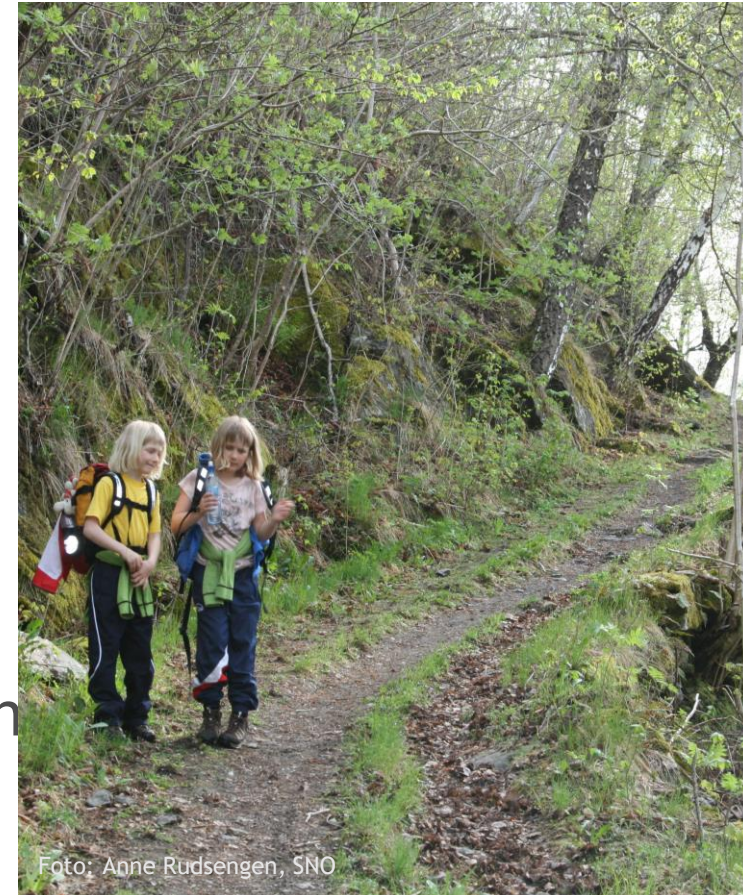


Foto: Anne Rudsengen, SNO



# Tilskuddsordningen

Tilskudd til fylkeskommunale prosjekter der målet er:

- Å få data om kjente turruter (som er skiltet, merket og der vedlikeholdsansvar er avklart) inn i Nasjonal database for tur- og friluftsruter
  - Stimulere flest mulig kommuner i sitt fylke til å igangsette planarbeid. Arbeidet skal skje i tråd med Miljødirektoratets veileder Plan for friluftslivets ferdselsårer
  - Tiltak som understøtter arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer med stor overføringsverdi
- 
- Forutsetter at fylkeskommuner og kommuner til sammen bidrar med minimum 50 prosent egenfinansiering av arbeidet.
  - Tilskuddet kan nyttes til administrasjon, opplæring og veiledning, og til delfinansiering av kommunale prosjekt



Fylke	Tilskudd 2019	Tilskudd 2020	Tilskudd 2021
Troms og Finnmark	400 000	650 000	875 000
Nordland	550 000	600 000	100 000
Trøndelag	625 000	450 000	875 000
Møre og Romsdal		400 000	250 000
Vestland	450 000	695 000	475 000
Rogaland		205 000	300 000
Agder	350 000	500 000	625 000
Vestfold og Telemark	500 000	700 000	750 000
Viken	650 000	1 100 000	1 075 000
Innlandet	475 000	700 000	675 000
<b>Total</b>	<b>4 000 000</b>	<b>6 000 000</b>	<b>6 000 000</b>





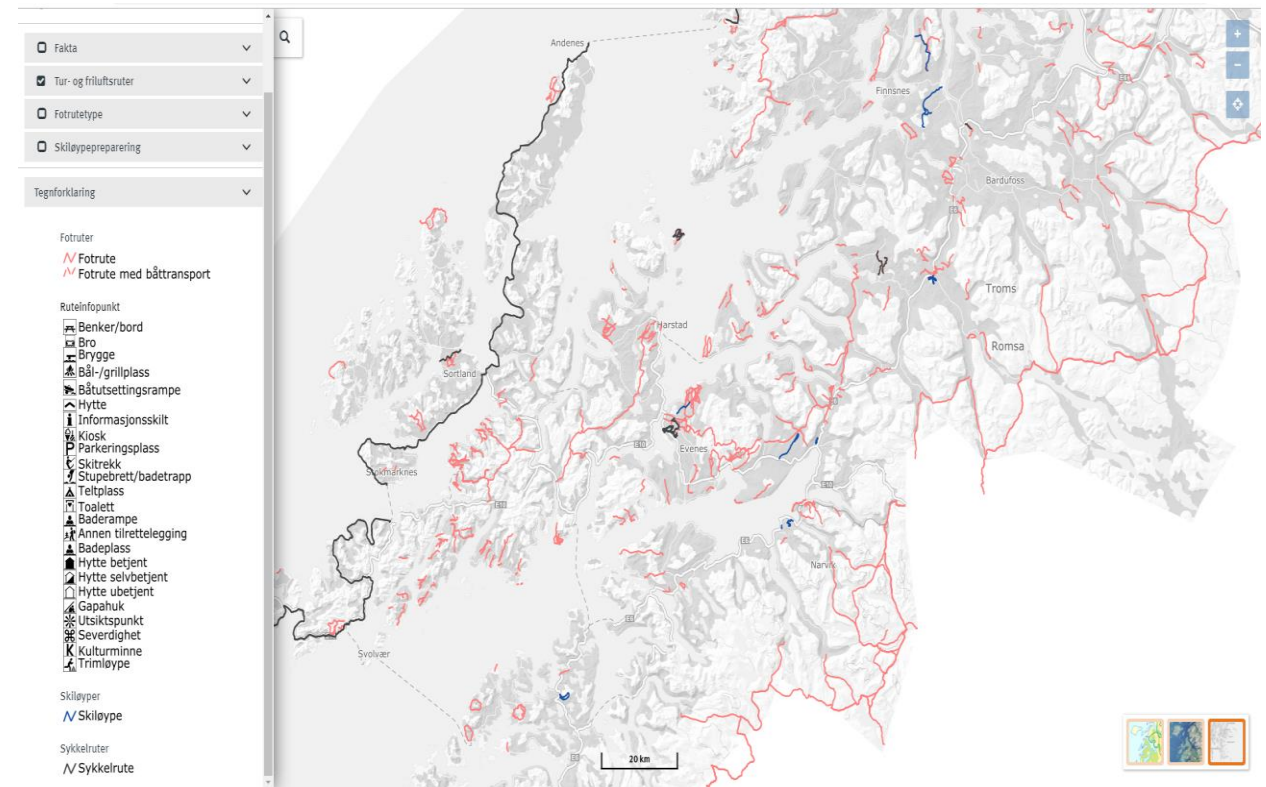
## Status per 1. mars

- Alle fylker er med i prosjektet - med unntak av Oslo kommune
- Om lag 120 kommuner har oppdatert Turrutebasen
- Om lag 150 kommuner er med i prosjektet
- 16 kommuner har vedtatt eller er nær ved å vedta plan



# Nasjonal dugnad for å registrere data i nasjonal database for turruter

- Kjente data som ikke er lagt inn i turrutebasen
- Kunnskapsgrunnlag og grunnlag for senere planarbeid





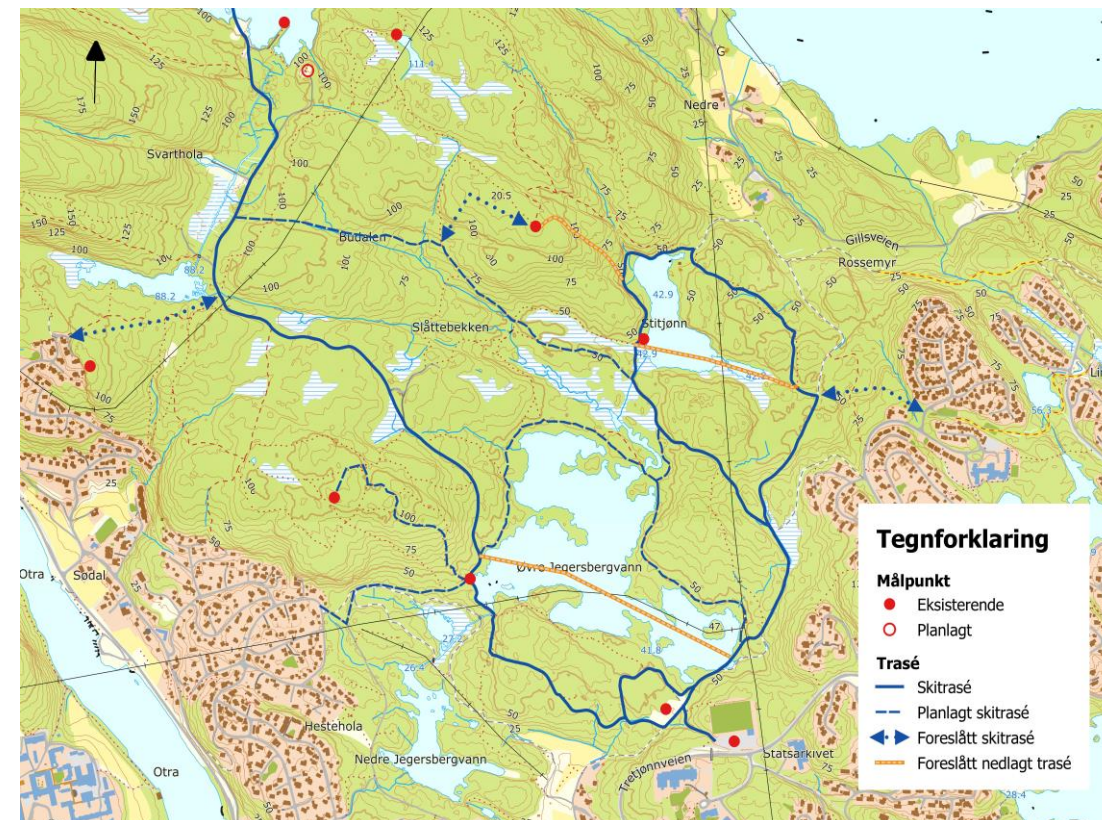
# Planlegging av friluftslivets ferdselsårer - bruk av GIS i arbeidet

- lettere å holde oversikt over all informasjon
- mulig å analysere om nå-status og foreslåtte tiltak ivaretar enkelte av målene som er satt for arbeidet
- mulig å oppdatere offentlige kartbaser på en effektiv måte
- lettere å gjenbruke datasettet i andre sammenhenger

# QGIS-prosjekt for friluftslivets ferdselsårer



- Tilrettelagt løsning egnet for arbeidet med planer
- Utarbeidet videoveiledning som er tilgjengelig på [Miljødirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no)
- Samarbeid med Kartverket for å lage UML for datasettet
- <https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/friluftsliv/ivar-eta-og-utvikle-ferdselsarer-for-friluftsliv/utarbeide-plan-om-ferdselsarer-for-friluftsliv/>





# Veien videre

Fra Prop. 1 S (2020 - 2021):

«I 2021 vil arbeid med Miljødirektoratets ferdselsåreprosjekt vere høgt prioritert.»



