

TR 27/21 Regional plan for arealbruk - høringsuttalelse

Vedtak i Regionrådet for Trondheimsregionen dd. 18.06.2021:

1. Regionrådet for Trondheimsregionen er skeptisk til behovet for en regional plan for arealbruk. Styring av arealbruken er det viktigste elementet i det kommunale selvstyret, og dette selvstyret vil svekkes ytterligere hvis det kommer enda et grunnlag for innsigelser.
2. Fylkeskommunens rolle bør primært være knyttet til fylkeskommunens utviklingsrolle, og ikke tangere statsforvalternes tilsyns- og kontrollrolle. Regional plan for arealbruk må derfor være en utviklingsplan som skal bidra til en bærekraftig og differensiert arealbruk i Trøndelag. Trøndelag er et stort område med forskjellige utfordringer og behov. Trondheimsregionen mener at en plan på regionalt nivå skal være på et overordnet nivå for å håndtere kommuneoverskridende utfordringer og primært vektlegge fylkeskommunens egne ansvarsområder. Kommunene har alle arealplaner/strategier og avtaler som skal legges til grunn, og som både i form og innhold vil være viktigere enn RPA.

Handlingsplanen bør i all hovedsak vise hvordan fylkeskommunen skal følge opp RPA gjennom konkrete tiltak, kollektivtilbud, prosjekter og veiledning/formidling.
3. At byaksen Orkanger – Stjørdal via Levanger/Verdal til Steinkjer er utpekt som sammenhengende vekstakse i Trøndelag er positivt for både utvikling av Innherredsbyen, Trondheimsregionen og Trøndelag. Vi savner imidlertid vekstaksen sørover langs Trønderbanen og E6 mot Oslo. Aksen langs E6, både nord og sør, er viktig for utvikling av regionale næringsarealer. Prioritering av arealutvikling langs aksene Steinkjer – Støren vil bidra til å styrke grunnlaget for økt frekvens på jernbanen. Styrking av Trondheimsregionen som bo- og arbeidsmarkedsregion vil styrke hele Trøndelag.
4. Regionrådet for Trondheimsregionen forutsetter at fylkeskommunen sikrer et godt busstilbud i vekstaksene.
5. For å få til en samordnet areal- og transportutvikling er det viktig at fylkeskommunen skaper økt forutsigbarhet om framtidens kollektivtilbud. Fylkeskommunen bør engasjere seg tidlig i større arealplanleggingsprosesser i kommunene, slik at det sikres en god samordning av arealutvikling og framtidig kollektivtilbud.
6. Regionrådet for Trondheimsregionen viser til at IKAP er den kommuneoverskridende arealplanen som skal legges til grunn i areal- og transportutvikling i Trondheimsregionen. Regionrådet for Trondheimsregionen mener det er svært uheldig hvis kommunene må forholde seg til enda en plan på regionalt nivå. IKAP er godt lokal forankret. Regionrådet for Trondheimsregionen forutsetter at Trøndelag fylkeskommune legger IKAP til grunn i areal- og transportplanlegging i Trondheimsregionen og bidrar aktivt i å styrke Trondheimsregionen som den viktigste byregionen i Midt-Norge.