



# Kommunale trafikksikkerhetsplaner

10.06.2020

Glenn Earl Eide

fungerende regionleder Trygg Trafikk

Nullvisjonen



<https://www.youtube.com/watch?v=2Ylhv9x87o0>

# Trenger dere Trygg Trafikk ?

- Som pådrivere tar vi del i ulike prosesser i ulike planer på alle nivåer
- I tillegg til produksjon og oppfølging av eget planverk bruker vi i Trygg Trafikk mye tid på nasjonale, regionale og kommunale planer.
- Hva betyr det for vårt arbeid?
- Hvem har ansvar for hva?
- Er det viktig for Trygg Trafikk?
- Hvordan kan vi støtte kommunene i deres arbeid?





# MÅL 3 GOD HELSE

Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder.

**3** GOD  
HELSE



3  
GOD  
HELSE



## Mål 3 God Helse



**Definisjon:** Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle, uansett alder

**Veien fremover** - For at dette bærekraftsmålet skal nås, kreves det en massiv innsats de neste 10 årene.

- Utryddelse av alvorlige sykdommer og opplæring av nødvendig personell.
- Grunnleggende helsetjenester, adgang til medisiner og støtte til forskning.
- Forebygging – hindre tap av liv og helse.
- 90 % av helsearbeidet foregår utenfor helsesektoren.

3

GOD  
HELSE



3.6) Innen 2020 halvere antall  
dødsfall og skader i verden  
forårsaket av trafikkulykker.



## Mål 4: God utdanning

### 4 GOD UTDANNING



- Sikre inkluderende, rettferdig og god utdanning og fremme muligheter for livslang læring for alle





4.7) Innen 2030 sikre at alle elever og studenter tilegner seg den kompetanse som er nødvendig for å fremme bærekraftig utvikling, blant annet gjennom utdanning for bærekraftig utvikling og livsstil, menneskerettigheter, likestilling, fremme av en freds- og en ikkevoldskultur, globalt borgerskap og verdsetting av kulturelt mangfold og kulturens bidrag til bærekraftig utvikling.



# Mål 11: Bærekraftige byer og samfunn

## 11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN



- Gjøre byer og bosettinger inkluderende, trygge, motstandsdyktige og bærekraftige

## Delmål 11.2

### 11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN



- 11.2) Innen 2030 sørge for at alle har tilgang til trygge, lett tilgjengelige og bærekraftige transportsystemer til en overkommelig pris, og bedre sikkerheten på veiene, særlig gjennom utbygging av offentlige transportmidler og med særlig vekt på behovene til personer i utsatte situasjoner, kvinner, barn, personer med nedsatt funksjonsevne samt eldre.

## Mål 17: Samarbeid for å nå målene

### 17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE



- Styrke gjennomføringsmidlene og fornye globale partnerskap for bærekraftig utvikling

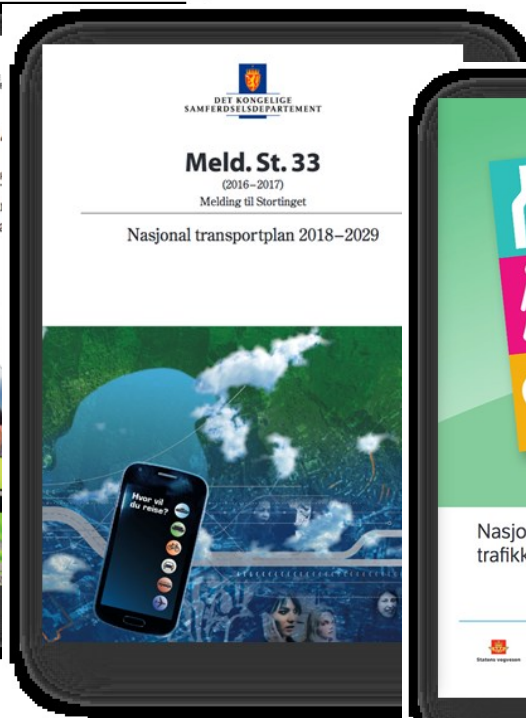
## Delmål 17.17

# 17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE



- 17.17) Stimulere til og fremme velfungerende partnerskap i det offentlige, mellom det offentlige og private og i det sivile samfunn, på grunnlag av partnerskapenes erfaringer og ressursstrategier.

# Samferdselsområdet



## TT innspill:

- Den norske samarbeidsmodellen
- Politisk forankring/tverrsektoriell samordning
- Trafikantrettet arbeid, spesielt trafikkopplæring i barnehage og skole
- Systematisk ts-arbeid
- Skadestatistikk

# Muligheter for økt aktivitet og samarbeid



## كتاب المرور

Trafikkregler / قوانين المرور / Når vi går / عندما نمشي / Når vi sykler / عندما نركب الدراجة / Når vi er passasjer / عندما نركب السيارة

Hjem / Når vi går / عندما نمشي / Refleks / عاكس الضوء

عاكس الضوء



Bokmål

العربية



RAPPORT

Helseteserbasert skaderegistrering som verktøy for å forebygge trafikkulykker

Status på feltet og forslag til hvordan trafikkulykkesdata kan registreres

# Forankring



**MÅL 2** > Kommuner og fylkeskommuner har trafiksikkerhetsplaner med tiltak som bidrar til å nå de nasjonale målene.

## SENTRALE AKTIVITETER

### Pådriverarbeid

- › Være en pådriver for trafiksikkerhet og trafikkrettet arbeid i fylkeskommunale og kommunale planer.
- › Utarbeide anbefalinger for hvordan trafiksikkerhet for barn og unge bør ivaretas i regionale og lokale planprosesser i tråd med føringene i Barnas transportplan.

### Kommunale trafiksikkerhetsplaner

- › Bistå RL med oversikt over oppdaterte planer.
- › Følge med på overvåker «Melbwater» og orientere RL om høringer mm.
- › Rapportere årlig til Vegdirektoratet (resultatkonferansen).

### Håndbok for kommunale trafiksikkerhetsplaner

- › Bistå Statens vegvesen i arbeidet med revidering av Håndbok V722 Kommunale trafiksikkerhetsplaner.

## FYLKESAKTIVITETER

- › Følge opp innspill fra TT sentralt i FTU og andre relevante sammenhenger.

- › Informere om vår mål for kommunale ts-planer og tilby den når planer skal rulleres.
- › Ha oppdatert oversikt over status for de kommunale trafiksikkerhetsplaner i fylket.
- › Orienter TS kommune-gruppa om endringer, høringer, nye planer.

Tiltak i Nasjonal tiltaksplan: lysegrønn stolpe.

Andre tiltak: grå stolpe



# Forankring



## Oppfølgingstiltak:

120. Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og fylkeskommunene, revidere *Håndbok V722 Kommunale trafiksikkerhetsplaner*.
121. Fylkeskommunene vil arbeide for at alle kommuner skal ha kommunale trafiksikkerhetsplaner.
122. Fylkeskommunene vil etablere en møteplass for erfaringsdeling og «best practice» for det fylkeskommunale trafiksikkerhetsarbeidet.
123. Fylkeskommunene og storbykommunene vil tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etater og organisasjoner for å forene krefter og arbeide målrettet med trafiksikkerhet på regionalt og lokalt nivå.
124. Fylkeskommunene og storbykommunene vil utarbeide planer og/eller strategier for trafiksikkerhet med god involvering og politisk forankring, og koble arbeidet til relevante nasjonale planer.
125. Fylkeskommunene og storbykommunene vil bidra til at trafiksikkerhet er tema i areal- og transportplaner for byområder som er aktuelle for bymiljøavtaler/byvekstavtaler, og at det fastlegges mål, strategier og tiltak for trafiksikkerhet.

# Plan- og bygningsloven, planstrategi



## Kapittel 7. Regional planstrategi

### § 7-1. Regional planstrategi

Regional planmyndighet skal minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide en regional planstrategi i samarbeid med kommuner, statlige organer, organisasjoner og institusjoner som blir berørt av planarbeidet.

## Kapittel 10. Kommunal planstrategi

### § 10-1. Kommunal planstrategi

Kommunestyret skal minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi. Planstrategien bør omfatte en drøfting av kommunens strategiske valg knyttet til samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og en vurdering av kommunens planbehov i valgperioden.



## Et bærekraftig Trøndelag

For å nå målsettingen om et bærekraftig Trøndelag fordres samhandling. Kommuner, næringsliv, kunnskapsinstitusjoner og organisasjoner er helt sentrale samarbeidspartnere for fylkeskommunen.



# Det kommunale plansystemet



Kommunal planstrategi

Oversikt over kommunens planer

Kommuneplan

Samfunnsdel  
Areal

Alle kommuner skal ha en samlet kommuneplan som omfatter samfunnsdel med handlingsdel og arealdel som dekker hele kommunens areal. Kommuneplanens samfunnsdel trekker opp visjon og satsingsområder/hovedmål for kommunen som samfunn og organisasjon.

Kommunedelplaner  
Tematisk

Kommunedelplan  
Areal

Kommunedelplan er en utdyping av kommuneplanen for tema (samfunnsområder) eller en del av kommunens areal.

Fag- og temaplaner

Område og  
detaljregulering

Fag og temaplaner utgjør et stort planvolum i kommunene. Noen av disse planene er lovpålagte. Ikke alle trenger politisk behandling

Økonomiplan

# Plan og bygningsloven § 4-1 Planprogram



*For alle regionale planer og kommuneplaner, og for reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn, skal det som ledd i varsling av planoppstart utarbeides et planprogram som grunnlag for planarbeidet.*

*Planprogrammet skal gjøre rede for formålet med planarbeidet, planprosessen med frister og deltakere, opplegget for medvirkning, spesielt i forhold til grupper som antas å bli særlig berørt, hvilke alternativer som vil bli vurdert og behovet for utredninger. Forslag til planprogram sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn samtidig med varsling av planoppstart. Planprogrammet fastsettes ordinært av planmyndigheten.*



TRONDHEIM KOMMUNE

## Planprogram

## Trafikksikkerhetsplan for Trondheim kommune 2020-2024

# Kommunale trafikksikkerhetsplaner



## Status

2018	220 kommuner hadde operative planer (52%)
2019	217 kommuner (51%)
2020	200 kommuner (56%)
2021	?



# Spørreundersøkelse

- trafikksikkerhetsutvalg i kommunen 2020

Resultater fra Trøndelag fylkeskommune



# Trøndelagskommuner som har deltatt i undersøkelsen



Frosta

Frøya

Hitra

Holtålen

Høylandet

Malvik

Melhus

Midtre Gauldal

Namsskogan

Osen

Overhalla

Raarvihke/Røyrvik

Rindal

Selbu

Skaun

Snåsa

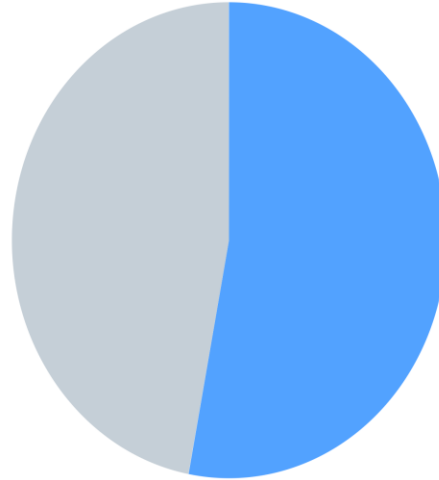
Trondheim

Tydal

Verdal

Åfjord

# Har kommunen et eget trafikksikkerhetsutvalg?



Observasjoner

**Totalt**

● Ja

● Nei

**217**

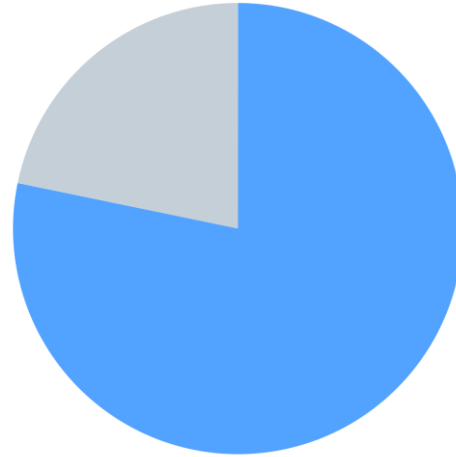
53.0%

47.0%

\*Nasjonale tall



# Har kommunen et eget trafikksikkerhetsutvalg?



Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

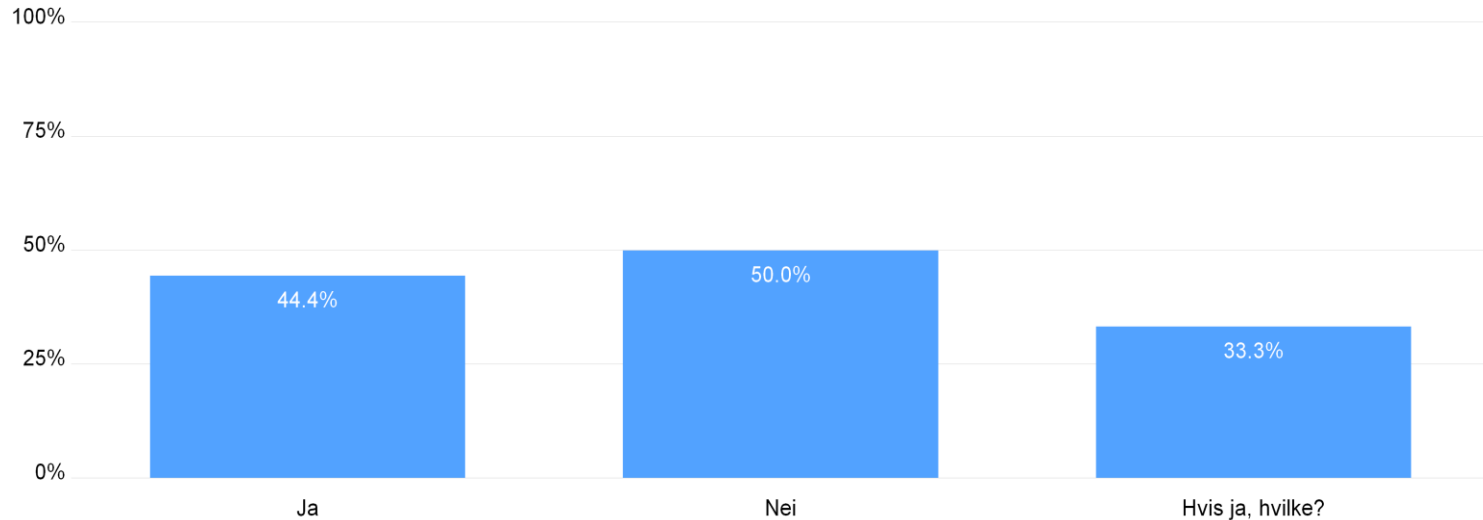
- Ja
- Nei

**23**

78.3%

21.7%

# Har utvalget eksterne medlemmer / konsultative medlemmer (eks politi, vegvesen, Trygg Trafikk m.m.)



Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

## Har utvalget eksterne medlemmer / konsultative medlemmer?

### Åpne svar

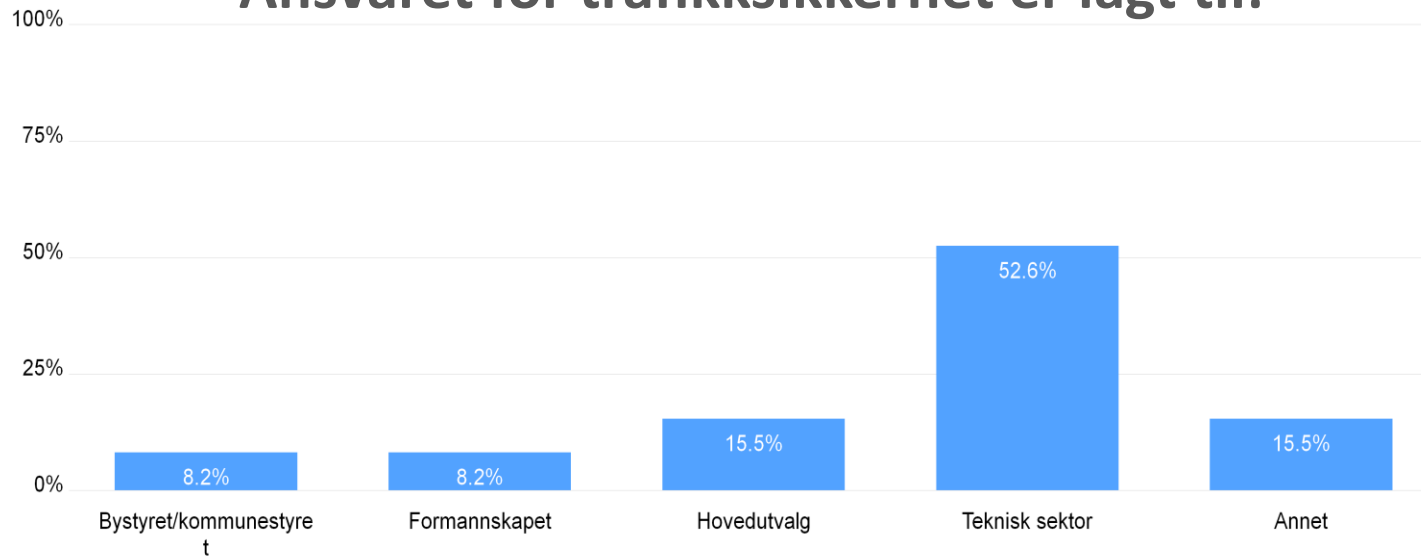
1. Nettbuss (VY), politi, oppvekstsektor i kommunen
2. jf. forrige spørsmål.
3. UE til TRFK+ politi nå og da
4. Politi, Statens vegvesen, Tillitsvalgte Trønderbilene som har busskjøring i kommunen (også skolebusser)
5. politi - skole - statens vegvesen - busselskap - TS utvalg på fylke
6. Lensmann, kommunalt foreldreutvalg, barn- og unges representant i plansaker, representant fra barnehager/barneskoler.

# Hvordan er trafikksikkerhetsarbeidet organisert i din kommune?

*(Kommuner uten eget trafikksikkerhetsutvalg)*



## Ansvaret for trafikksikkerhet er lagt til:



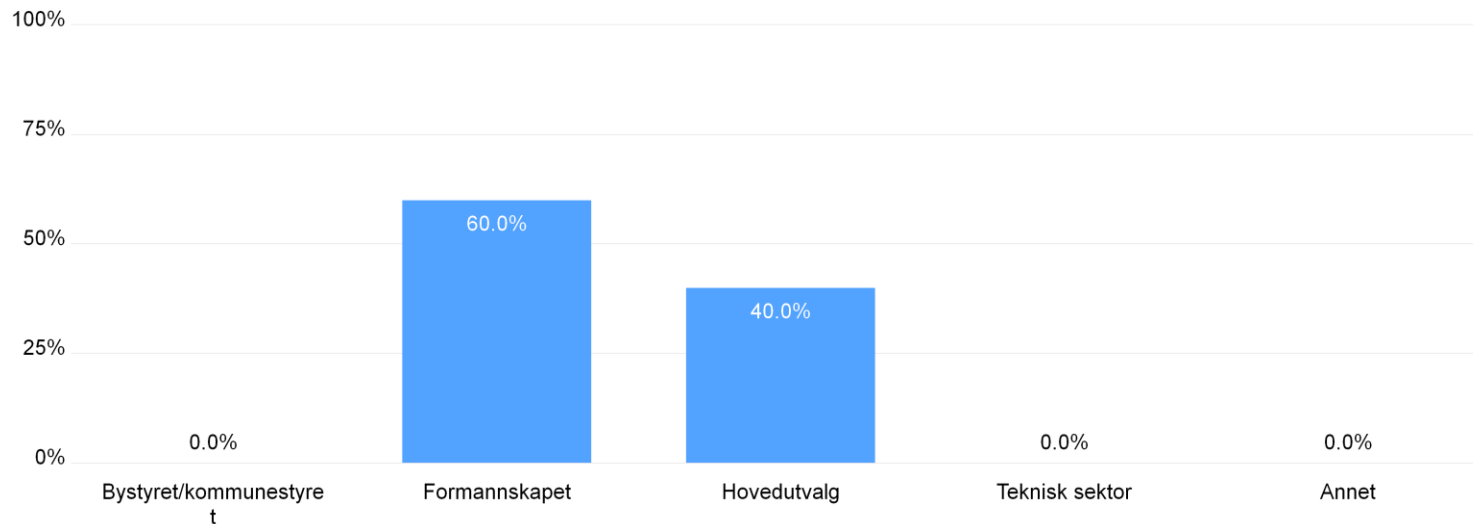
Observasjoner

**Totalt**

97

## Hvordan er trafikksikkerhetsarbeidet organisert i din kommune? (kommuner uten TS-utvalg)

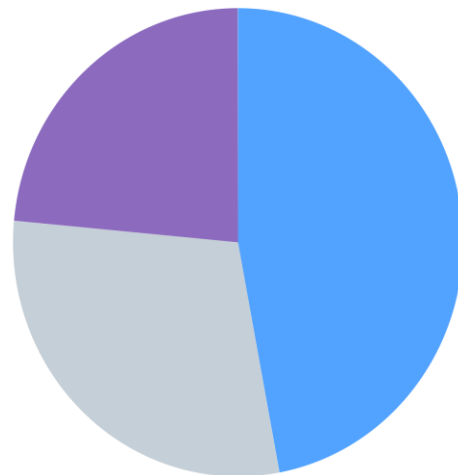
Ansvaret for trafikksikkerhet er lagt til:



Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

# Har utvalget ansvar for utarbeidelse av kommunens trafiksikkerhetsplan?



Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

- Ja
- Kun rådgivning
- Hvis nei, hvem har ansvaret?

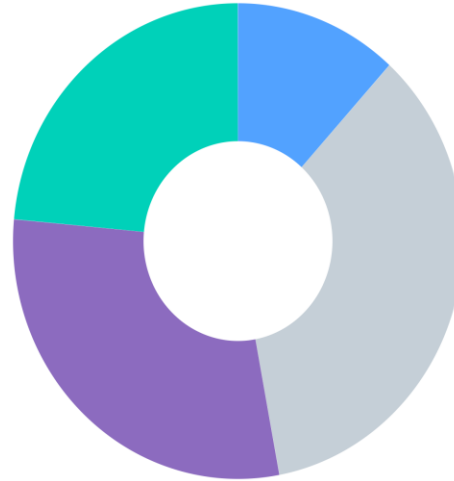
**17**

47.1%

29.4%

23.5%

# Har utvalget ansvar for rullering/revidering av trafikksikkerhetsplan?

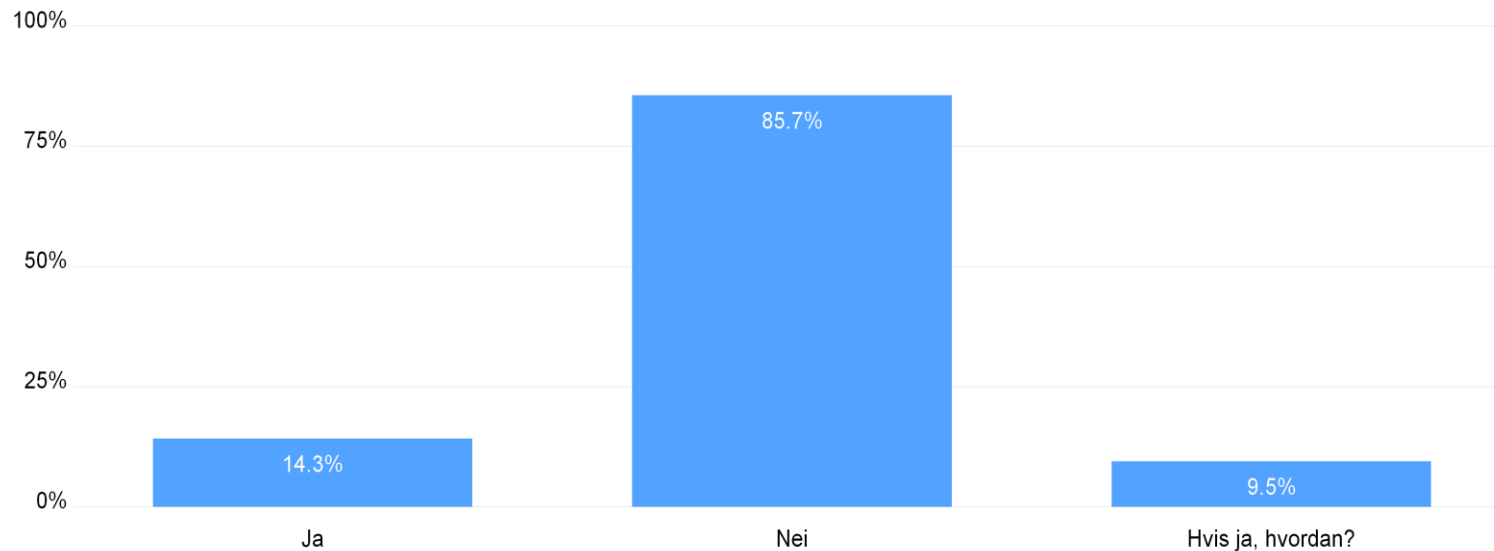


Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

● Rullering (årlig)	11.8%	● Begge	29.4%
● Revidering (hvert 4. år)	35.3%	● Ingen av delene	23.5%

# Rapporterer de ulike sektorene på sine tiltak i trafikksikkerhetsplanen?

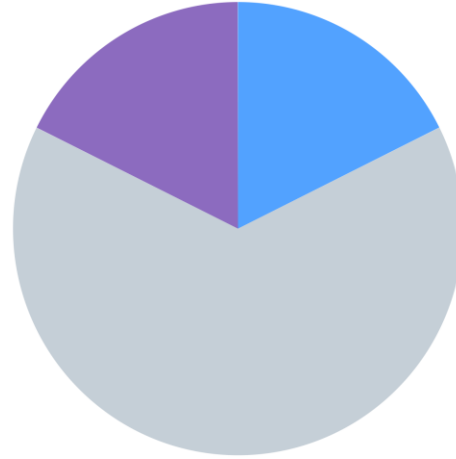


Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag



# Kjenner du til Trafikksikker Kommune?



Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

- Ja, er i prosess for å bli det
- Ja, men er ikke i prosess
- Nei

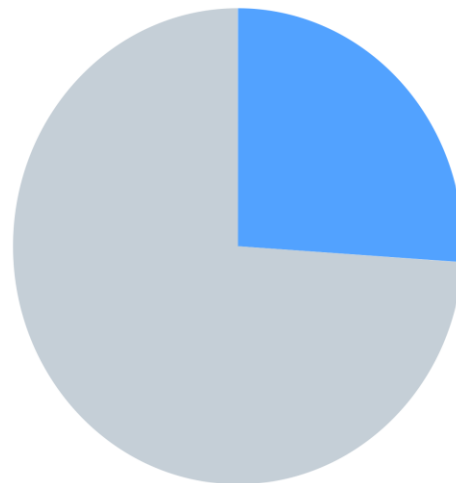
**17**

17.6%

64.7%

17.6%

# Er din kommune godkjent som Trafikksikker Kommune?



Observasjoner

**Totalt** Fylke: Nøyaktig match Trøndelag

- Ja
- Nei

**23**

26.1%

73.9%

# HVA MENER DU KUNNE BIDRA TIL Å OPTIMALISERE TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I DIN KOMMUNE, MED UNNTAK AV ET STØRRE ØKONOMISK HANDLINGSROM?



1. At trafikksikkerhet var formelt lagt til en stilling med en stillingsbrøk, slik at en kunne ha en bedre og prioritert oppfølging av både plan og tiltak.
2. I kommunen er det ikke nedskrevet hvem som utgjør trafikksikkerhetsutvalget, men det praktiseres som at Utvalg for teknikk og miljø er trafikksikkerhetsutvalget. Det skulle vært en beskrivelse for hvem som utgjør trafikksikkerhetsutvalget og hvilke arbeidsoppgaver utvalget har. Rullering av trafikksikkerhetsplan skulle vært utført årlig. Praksisen i dag er at trafikksikkerhetsplanen revideres hvert 4. år og at administrasjonen spiller inn tiltak som er prioritert høyest i planen inn i økonomi- og handlingsplan.
3. Ansvarliggjøre politikerne i større grad
4. Involvere kommunestyret og fylkeskommunen i større grad.
5. Bedre samordning fra stat til fylke til kommune
6. Mer fokus på dette i planarbeidet
7. Det burde være et større fokus på tiltak mot ulykker med drepte og hardt skadd, samt konsentrerte ulykkespunkter, enn tiltak for å minske utrygghet.
8. Den planlagte veilederen for kommunenes trafikksikkerhetsarbeid!
9. At trafikksikkerhetsutvalget fikk et større mandat enn kun å være rådgivende. Utvalget burde kunne legge frem forslag til politisk behandling, evt. med administrasjonen som utredende part.

# HVA MENER DU KUNNE BIDRA TIL Å OPTIMALISERE TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET I DIN KOMMUNE, MED UNNTAK AV ET STØRRE ØKONOMISK HANDLINGSROM?



**10.** Bedre mandat til trafikksikkerhetsutvalget, og større fokus på trafikksikkerhetsarbeidet

**11.** En 100%-stilling til veg (ikke drift), samferdsel og trafikksikkerhet, for et mer fokusert og

målrettet arbeid. (I dag er stillingen delt 50/50% med prosjektledelse vann/avløp).

**12.** Økt samhandling med skole, veieier, frivilligheten og kommune

**13.** Bedre samarbeid, og dermed forståelse, på tvers av sektorer.

**14.** flere tiltak rettet mot holdningsskapende arbeid - vi er gode på fysiske tiltak

**15.** Enda større fokus på holdninger, både internt i kommunen og eksternt.

**16.** Fått bevilget midler. I dag er 0 kr bevilget.

**17.** Årlige møter med vegeier og lignende

# Kommunale trafikksikkerhetsplaner

## Kommunedelplan for trafikksikkerhet

- Krav til planprogram
- Krav til planprosessen
- Krav til høring
- Knyttet opp til økonomiplan

## Temaplan for trafikksikkerhet

- Ikke krav til prosess
- Ikke krav til høring
- Enklere innsalg i små kommuner
- Ofte manglende binding til økonomiplan



# Hva kan Trygg Trafikk bidra med?



Forslag – eksempel – mal  
for en kommunal trafikksikkerhetsplan  
For perioden .....



Dette dokumentet er utarbeidet av Trygg Trafikk med den hensikt å gi kommuner en ide – støtte – hjelp til å utvikle en helhetlig kommunal trafikksikkerhetsplan. Dokumentet ivaretar nasjonale målsetninger, folkehelselovens intensjoner, og bredden i det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet.

#### Kapittel 4. Nasjonale og regionale føringer

I dette kapittelet har vi laget et konsentrat av føringene som vil være relevante for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet, noe vi vurderer som viktig for å se helheten i det totale trafikksikkerhetsarbeidet

Konseptet Trafikksikker kommune er omtalt i dette kapittelet og også foreslått som tiltak i kapittel 7. For de kommunene som ikke er godkjent, men ønsker å arbeide mot en godkjenning, vil det være en fordel å ha tiltaket forankret i kommunens trafikksikkerhetsplan.

#### Kapittel 7. Tiltak

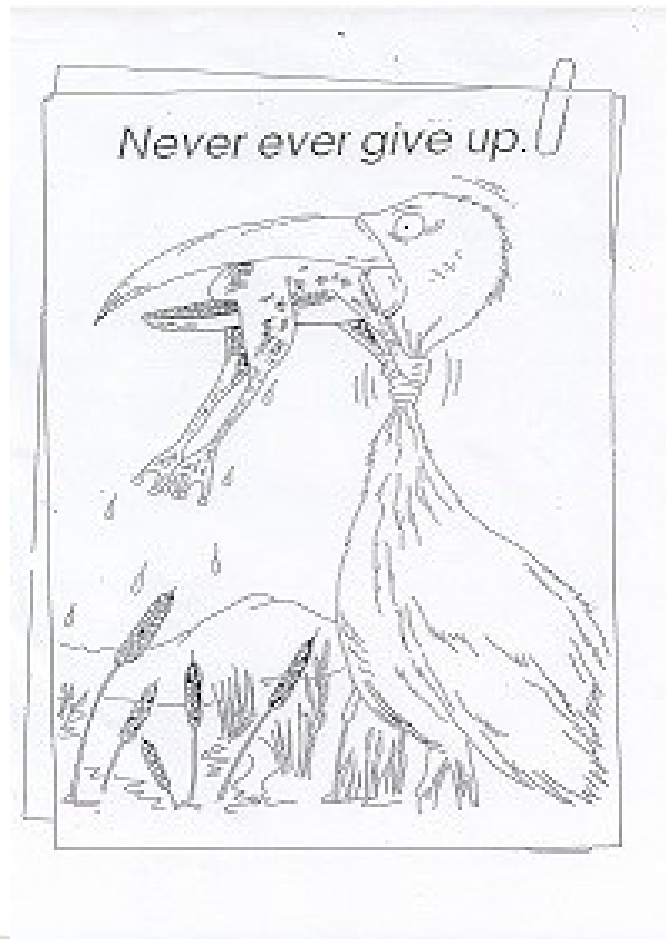
Tiltakene i *Nasjonal tiltaksplanen for trafikksikkerhet på vei 2018-2021* er delt inn i 13 ulike innsatsområder hvor det for hvert av områdene er utarbeidet nasjonale mål (tilstandsmål). Vi har i dette utkastet plukket ut 11 områder (de som vi finner mest relevante å konsentrere seg om for kommunene) og foreslått konkrete tiltak innenfor hvert av områdene.

Områdene er: *Fart, rus, bilbelte, barn, ungdom og unge førere, eldre, gående og syklende, mc og moped, kjøretøyteknologi, systematisk trafikksikkerhetsarbeid, fysiske trafikksikkerhetstiltak.*

Kommunen står selvfølgelig fritt å supplere med andre områder og tiltak, eller redusere tilsvarende.

Kommunen kan om ønskelig kopiere hele eller deler av dette utkastet.





A photograph capturing a moment of gratitude on a city street at night. A person in a dark, heavy uniform with reflective white stripes on the sleeves is seen from the back, embracing a young person with short, light-colored hair. The young person has a warm, smiling expression. The background is a dark urban street illuminated by warm, yellow streetlights, with a blurred view of buildings and a sidewalk. A prominent red rectangular box is overlaid on the right side of the image, containing white text.

**Takk for oppmerksomheten**