



Miljøpakken

– bedre by

Detaljreguleringsplan Bjørndalen fra Søbstadvegen til Okstadøy

Notat Barn og unge



52207550-PLP-NOTA-10- Barn og unge

Trondheim, 16.05.2024



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet

Sammendrag

Notatet har grensesnitt med til konsekvensutredning (KU) for friluftsliv, KU landskap og vurdering av trafiksikkerhet for barn og unge.

Å skille gående og syklende med en økt grad av opplevd trygghet, antas å være den største positive virkningen sammenlignet med dagens situasjon.

Planområdet berører ikke områder avsatt til organisert lek. Det forutsettes at de sammenhengende grønnstrukturer blir brukt til uorganisert lek.

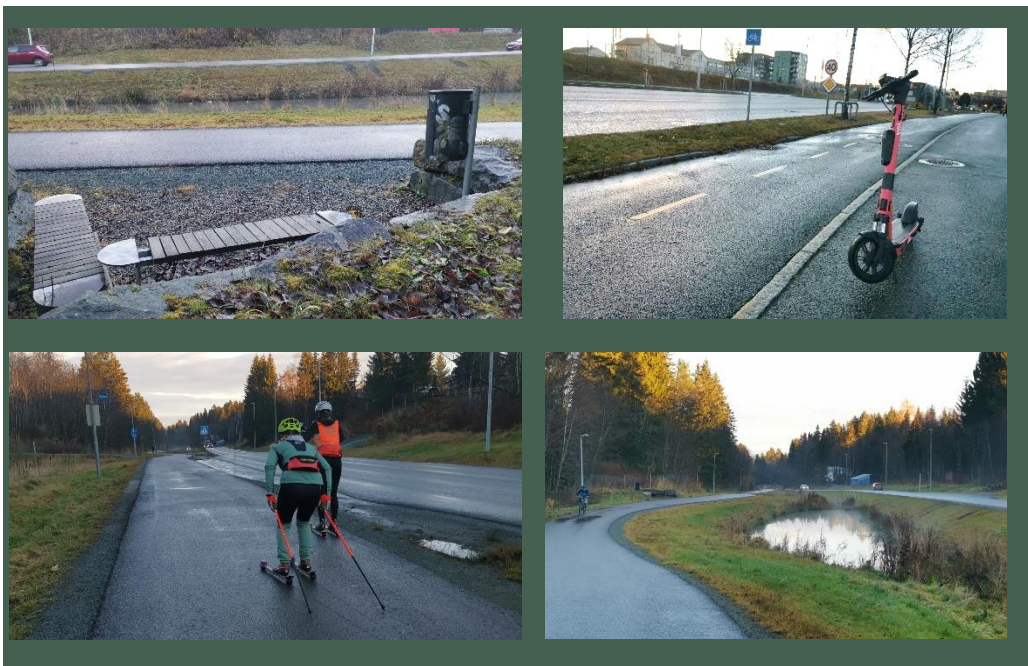
Snarveger og andre forbindelser på tvers av dalen forutsettes opprettholdt.

Ut fra prosjektets målsettinger forventes det at hovedsykkelveg vil være positivt for å ivareta barn og unges oppvekstvilkår i området.

Det er ikke grunnlag for å vurdere at det vil være vesentlig bedre eller dårligere mellom sykkelveg og gangveg med henholdsvis bredde 3+2meter eller 4+2 meter.

Det er ikke gjennomført medvirkning eller innhenting av ny kunnskap i forbindelse med notatet. Det foreslås at det lages medvirkningsprosesser for barn og unge for utforming av landskapselementer i Bjørndalen og for avklaring av barn og unges interesser før anleggsfasen starter opp.

Bilder fra planområdet, tatt 2023:



B02	16.05.2024	For kommentar fra oppdragsgiver	I.Tillerbakk	S.B.Timestad	S.B.Timestad
B01	26.04.2024	For kommentar fra oppdragsgiver	I.Tillerbakk	S.B.Timestad	S.B.Timestad
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent



Vurdering av barn og unges interesser

Notatet gir en kort oversikt over barn og unges interesser knyttet til planområdet, med vekt på ferdsel. Barn og unge blir også vurdert i konsekvensutredning for landskap, friluftsliv og vurdering av trafiksikkerhet. Områdets kvaliteter for lek, nærnatur, friluft og trafiksikkerhet og tiltakets påvirkning er vurdert der.

Ut fra prosjektets målsettinger forventes det at hovedsykkelveg vil være positivt for å ivareta barn og unges oppvekstvilkår i området. Å skille gående og syklende med en økt grad av opplevd trygghet, antas å være den største positive virkningen sammenlignet med dagens situasjon. Det er ikke grunnlag for å vurdere at det vil være vesentlig bedre eller dårligere mellom sykkelveg og gangveg med henholdsvis bredde 3+2meter eller 4+2 meter.

Forutsetning for vurdering og avbøtende tiltak

Det forutsettes at prosjektet skal ivareta barn og unges interesser i anleggsfasen. Notatet har gjort følgende forutsetninger:

1. Det skal være åpent for gående og syklende gjennom anleggsperioden, og barn og unge skal ferdes trygt på langs og på tvers av Bjørndalen innen planområdet.
2. Hensyn til barn og unge i anleggsfase må være avklart før arbeid starter opp.
3. Ferdig tiltak skal bidra til tryggere skoleveg og trygge nærmiljø for barn og unge.

Dersom det tilrettelegges langs Bjørndalen med flere benker og andre elementer, vil det kunne virke positivt for barn og unge både på bruk og opplevelse av strekningen.

Vi oppfordrer til at det lages medvirkningsprosjekt for barn og unge for utformingen av tilrettelegging i Bjørndalen, slik at de får si hva som er viktig for dem når detaljene i prosjektet skal lages, og hvordan deres interesser kan best ivaretas under bygging av nytt sykkelfelt med fortau

Kunnskapsgrunnlag og medvirkning

Kunnskapsgrunnlaget er basert på kommunens kartgrunnlag og nylige gjennomførte reguleringsplaner relevante for området.

- Planarbeid for Saupstadbrua
[Saupstadbrua: Gang- og sykkelbru - Miljøpakken \(miljopakken.no\)](#)
- Gamle Okstadbakkan, hovedsykkelveg (2023)
[planbeskrivelse.pdf \(trondheim.kommune.no\)](#)

Det er ikke gjennomført ny kartlegging eller medvirkning i forbindelse med dette notatet. Det er avklart med Trondheim kommune at for strekningen ikke gjennomføres medvirkning gjennom ungdommens bystyre eller skoler og barnehager i reguleringsplanfasen.



Mål for prosjektet og planlagt tiltak

Fylkestinget vedtok i 2020, *Høring Miljøpakkens handlingsprogram 2021-24*, følgende om økt sykkelsatsing i Trondheim:

Fylkestinget vil ha høye mål for sykkel og ambisjon om at Trondheim skal være landets beste sykkelby med både:

1. *Helhetlig sykkelvegnett*
2. *Trygg skolevei*
3. *Trygge nærmiljø*
4. *Sikker sykkelparkering*

Sykkelandelen skal opp på 14 %, og vi skal bygge minst 35 km og planlegge minst 50 km veg som er særlig tilrettelagt for sykkel i perioden. Det forutsetter god planlegging og effektiv gjennomføring.

Hovedformålet med planarbeidet er å forbedre denne strekningen av «Heimdalsruta» som en del av et sammenhengende hovednett for sykkel i Trondheim kommune. Strekningen starter like sør for krysset mellom Søbstadvegen og Bjørndalen, går langs Bjørndalen, og avsluttes ved Okstadøy.

Planarbeidet skal bidra til å sikre fremkommelighet, trafiksikkerhet og opplevd trygghet hos trafikanter, med forbedring av dagens situasjon både for strekningen og gjennom kryss. På grunn av stigning og til dels høy hastighet er det et viktig tiltak å skille gående og syklende på strekningen, og det planlegges sykkelveg med fortau. Strekningen er ca 2,5 km lang, og planlegges oppgradert fra gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau.

I forbindelse med KU-utredninger for hovedsykkelveg i Bjørndalen mellom Søbstadvegen og Okstadøy utredes det to alternativer: sykkelveg med fortau med bredde 3+2 meter og 4+2 meter.

Barn, unge og arealplanlegging

God og gjennomtenkt planlegging er grunnleggende for at barn får trygge oppvekstvilkår og et godt utgangspunkt for god helse. Det må være enkelt og trygt å gå og sykle til skole, venner og fritidsaktiviteter, og det må finnes områder for fysisk utfoldelse. Det innebærer blant annet å legge til rette for gode og trygge møteplasser og aktivitetsfremmende omgivelser som gir varierte muligheter for sosialt samvær, lek og utfoldelse. Gode boliger i gode bomiljøer der det finnes arealer og steder der ulike aldersgrupper kan oppholde seg og utfolde seg. Barn er ulike. Eldre barn og ungdommer beveger seg i en større radius enn mindre barn. Noen trenger større områder der de kan sykle, drive med ulike typer ballspill eller andre aktiviteter. Andre vil ha rolige og litt beskyttede møteplasser der de kan snakke eller leke sammen.

«God og gjennomtenkt planlegging er grunnleggende for at barn får trygge oppvekstvilkår og et godt utgangspunkt for god helse. Det må være enkelt og trygt å gå og sykle til skole, venner og fritidsaktiviteter, og det må finnes områder for fysisk utfoldelse.»¹

Dagens bruk

Fra sentrumsarealene på Heimdalen er Bjørndalen et større sammenhengende grøntområde med fylkesveg 6682 (Bjørndalen) og gang- og sykkelveg i dalbunnen. Bjørndalen er et delvis bratt og smalt dalføre, med enkelte partier med større bredde. Området preges av større sammenhengende grøntområder hvor høye grantrær dominerer landskapsbildet. Heimdalsbekken følger vegtraseen nedover dalen, både i rør og som åpent bekkedrag. Dyreliv i dalen, med blant annet kryssende vilttråkk og fugleliv ved vannspeilene langs bekken gjør at Bjørndalen også kan by på naturopplevelser både for store og små.

¹ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/veileder-om-barn-og-unge-i-plan-og-byggesak2/id2884442/?ch=2>

Det er noe spredt bebyggelse langs dalen, og flere boligfelt med avkjøring fra Bjørndalen. Bolig- og næringsbebyggelse ligger tettest på traséen ved Heimdal og Nyveilia. Med en sammenhengende skogsområder og natur tett på boområdene er det naturlig å legge til grunn at disse blir brukt til uorganisert lek for barn og unge. Planområdet berører ikke områder avsatt til lek.

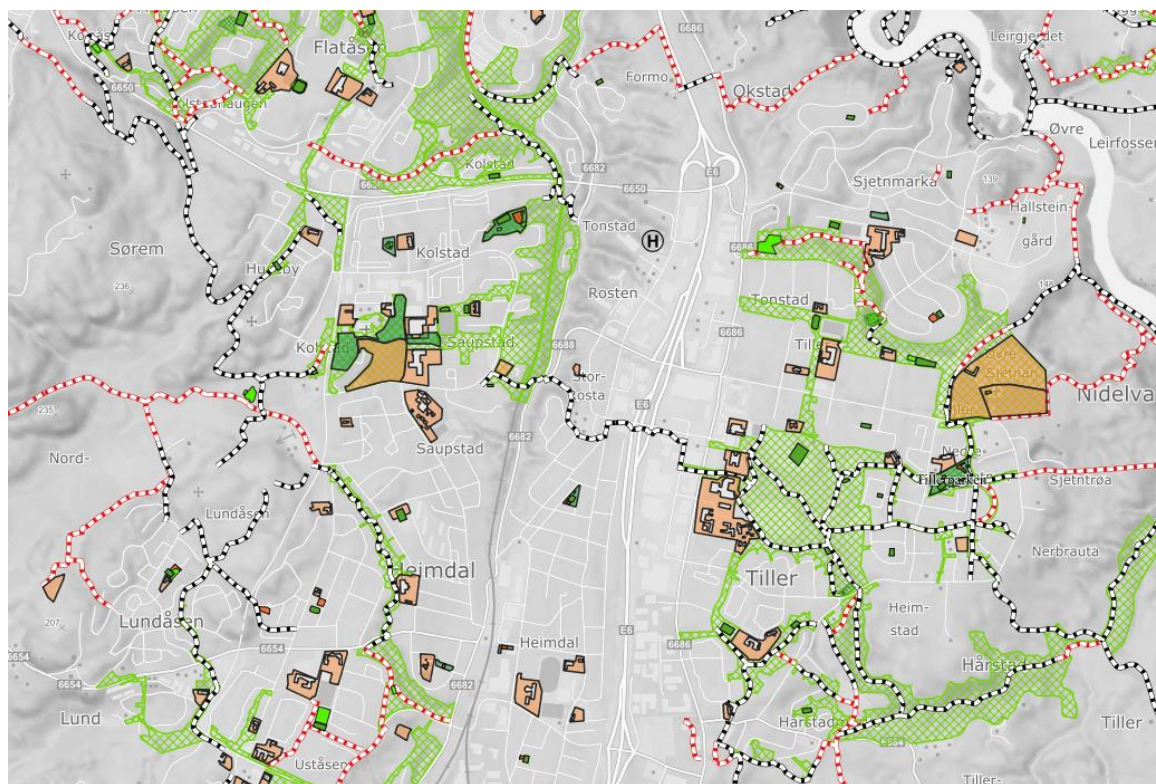
Det drives både jordbruk og skogbruk langs deler av strekningen. På platåene rundt Bjørndalen er det tett boligbebyggelse, handels- og service-områder. E6 går på østsiden, og Dovrebanen går langs vestsiden av Bjørndalen.

Dagens gang- og sykkelveg langs Bjørndalen er ca. 3 meter bred, og uten skille mellom gående og syklende. Med relativt jevn fall på hele strekningen opp mot 5 %, kan farten på syklende bli stor.

Bjørndalen brukes i dag til ferdsel, både langs dalen nord-sør og på tvers øst-vest. I dag preges av Bjørndalen av trafikk og gjennomkjøring, både av kjørende og syklende. Det er ikke bussruter som går i denne delen av Bjørndalen på dagtid.

Det er mange fritidsaktiviteter tilbud både på Heimdal og Tiller som gjør at barn og unge ferdes mellom øst og vest. Etter medvirkning fra barn og unge er det gjort oppgraderinger av snarveier som krysser Bjørndalen. Saupstadbrua er under oppføring pr 2024, blant annet for å bedre forholdene for ferdsel for barn og unge. For unge som ferdes mellom skole og fritidstilbud på Saupstad og Tiller vil ny gang- og sykkelbru gjøre det enklere å ferdes på trafikksikker måte.

Kartutsnittet under er hentet fra Trondheim kommunes kartløsning *Plan for friluftsliv og grønne områder*². Kartløsningen viser blant annet turstier (prikkete streker), leke- og rekreasjonsanlegg (brun), eksisterende turdrag (lys grønn skravur) aktivitetsområder (mørk grønn) og nærmiljøanlegg (lys grønn).



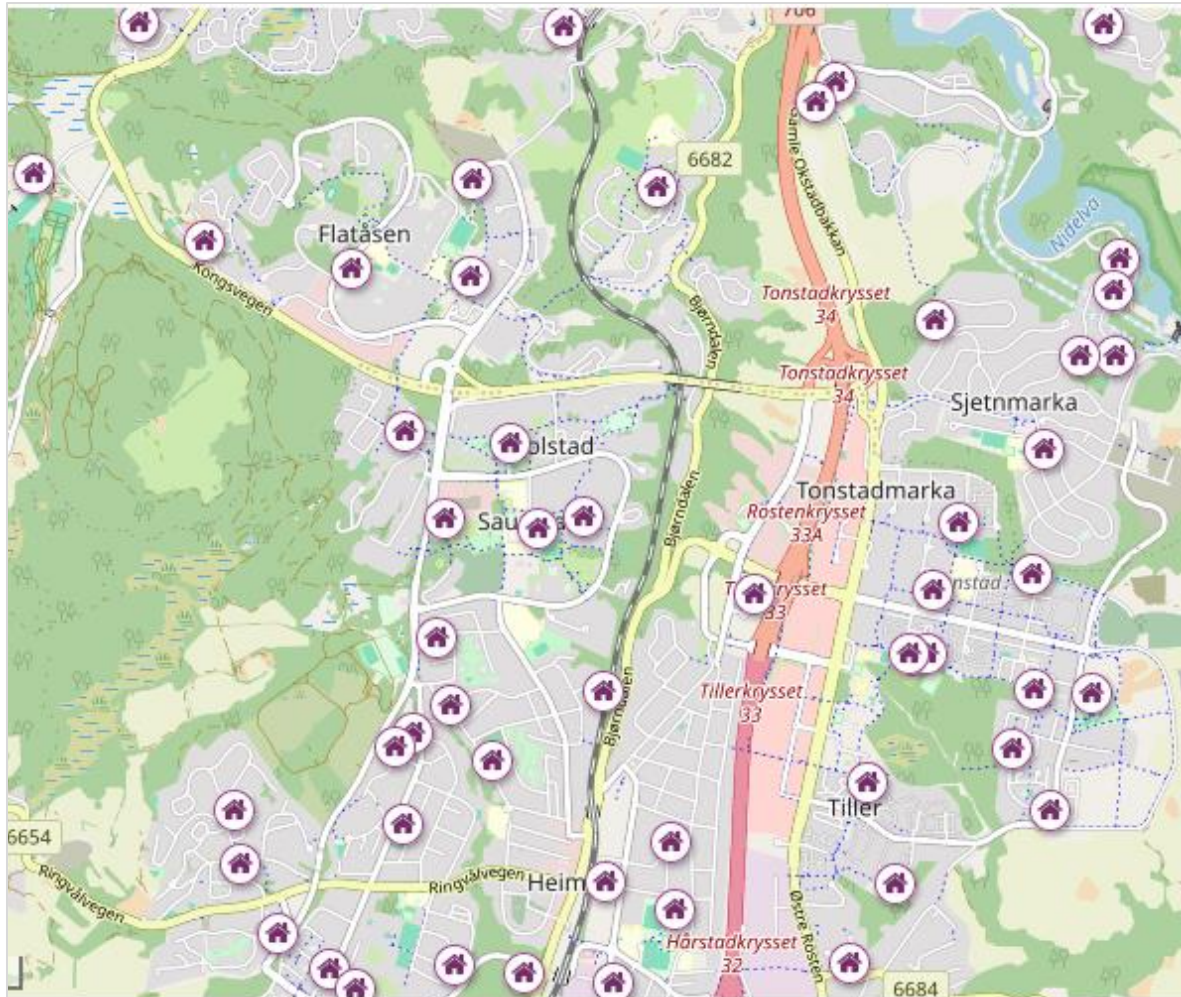
Figur 1 Utsnitt fra **kartløsningen** Plan for friluftsliv og grønne områder, Trondheim kommune (26.4.2024)

² Kartløsning Plan for friluftsliv og grønne områder

<https://geoinnsyn.no/?application=trondheim&project=pf&zoom=12&lat=7026928.27&lon=569230.27>

Barnehager

Det er mange barnehager som ligger i nærområdene til Bjørndalen. Det er ikke kjent i planarbeidet hvordan de minste barna bruker Bjørndalen og i hvilken grad.



Figur 2 Utsnitt for å illustrere antall barnehager i tilknytning til Bjørndalen (Kilde: barnehagefakta.no april 2024)

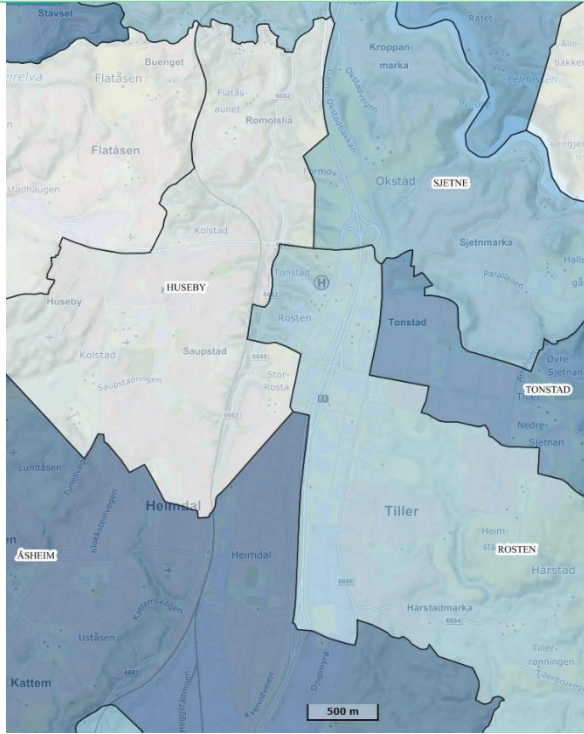
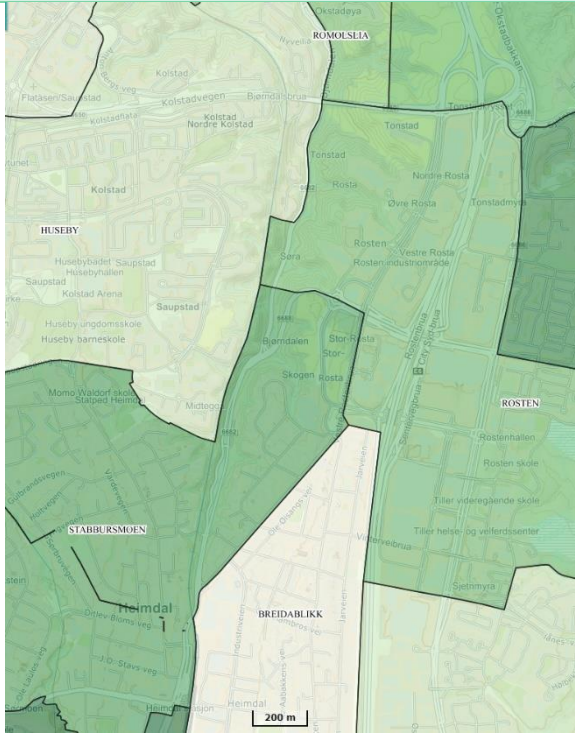
Skolekretser

Planområdet berører tre ungdomsskolekretser og fem barneskolekretser, der Rosten og Huseby pr 2024 er kombinerte skoler (1.-10.trinn).

Det er tre videregående skoler på Heimdal/Tiller: Heimdal videregående, Tiller videregående og Kristen videregående skole Trøndelag (KVT).

Skolekretsene, både for barne- og ungdomsskolene går på tvers av Bjørndalen, se tabell neste side. Rosten har en liten del av skolekretsen ned mot Bjørndalen, mens Huseby dekker store deler av området som er med i forslaget til reguleringsplan. Det er ikke innhentet tall for skolekretsene eller sett på bebyggelse opp mot skoleveg. Kartene under illustrerer likevel at trafiksikkerhet i Bjørndalen er viktig for trygge skoleveger for barn og unge.

Tabell 1 Skolekretser for barne- og ungdomsskole

Ungdomsskolekretser	Barneskolekretser
Åsheim, Rosten, Huseby	Stabbursmoen, Breidablikk, Huseby, Rosten, Romolslia
	

Avbøtende tiltak – oppfølging av barn og unges interesser

Forutsetninger for å ivareta barn og unges interesser bør fastsettes i reguleringsplanens bestemmelser, i tillegg til måloppnåelse for trafikksikkerhet:

1. Det skal være åpent for gående og syklende gjennom anleggsperioden, og barn og unge skal ferdes trygt på langs og på tvers av Bjørndalen innen planområdet.
2. Hensyn til barn og unge i anleggsfase må være avklart før arbeid starter opp.

For å sikre en bredere kunnskap og barn og unges bruk av området, og hva som er viktig for dem både for ferdig tiltak og ivaretagelse i anleggsfasen anbefales det å lage et medvirkningsprosjekt.

Vi oppfordrer til at det lages medvirkningsprosjekt for barn og unge for utformingen av tilrettelegging i Bjørndalen, slik at de får si hva som er viktig for dem når detaljene i prosjektet skal lages, og hvordan deres interesser kan best ivaretas under bygging av nytt sykkelfelt med fortau. Prosjektet må sørge for medvirkning som inkluderer uorganisert aktivitet.



Miljøpakken

– bedre by



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-
direktoratet