

Rapport fra arkeologisk befaring i forbindelse med planlagt ny hovedsykkelveg langs Fv6682 mellom Heimdal og Selsbakk, Trondheim kommune

Saksnr.	202244153
Anledning	Avklaring av trasé for ny hovedsykkelveg
Kommune, gnr/bnr	Trondheim, Bjørndalen
Dato for befaring	09.04.2024
Deltakere i felt	Arkeolog Knut Harald Stomsvik

Foranledning for befaringen var igangsatt planprosess for utbygging av ny hovedsykkelveg langs Fv6682 gjennom Bjørndalen. Nyanlegget vil for det meste utføres langs eksisterende gang- og sykkelveg, men planavgrensingen omfatter større sidearealer der det kan bli aktuelt med terrengutjevningstiltak. Planområdet har ingen på forhånd kjente kulturminner, men det finnes jernalders bosetningsspor og gravminner i tiliggende områder både øst og vest for det.

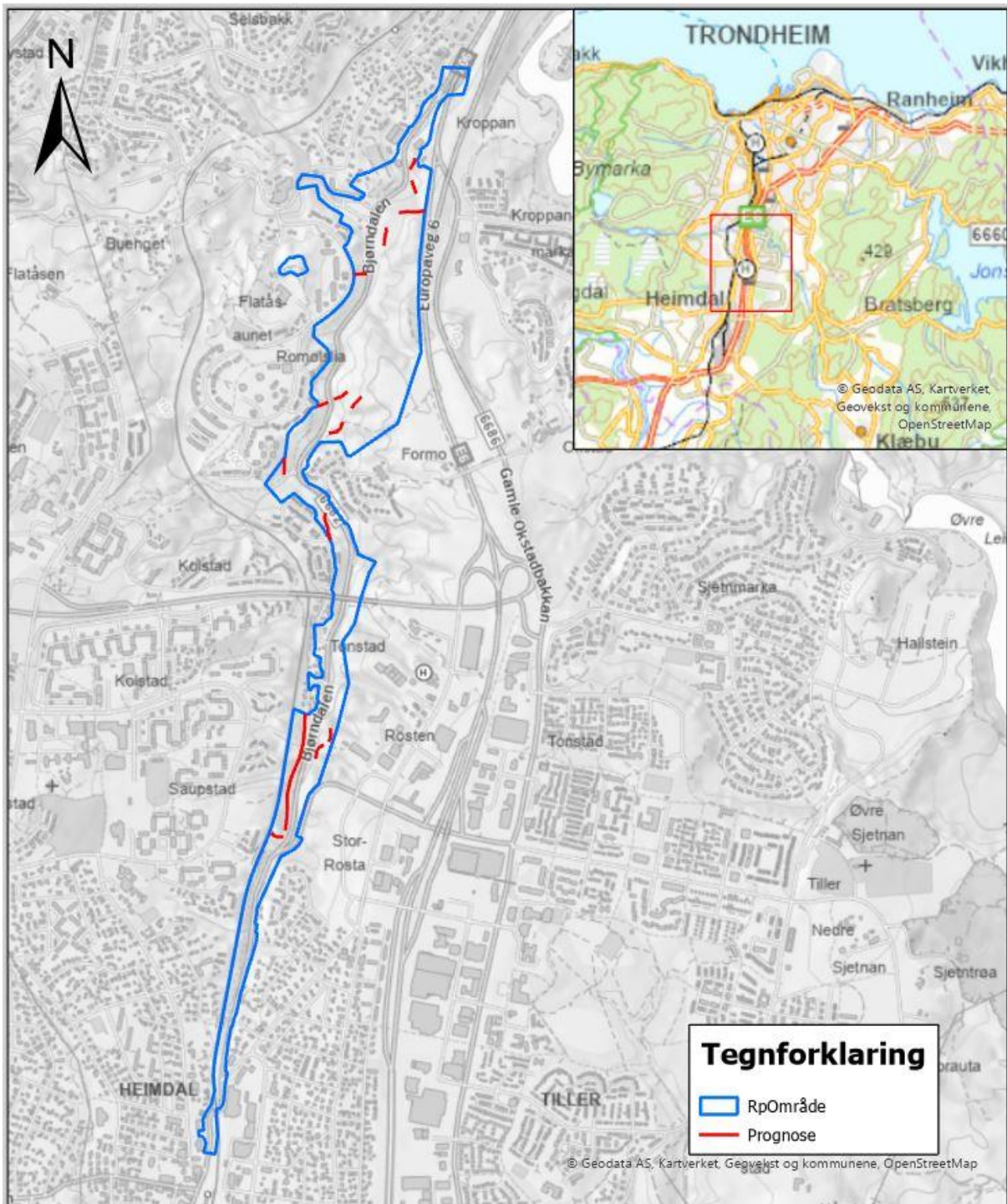
Observasjoner på lasergrunnlag ble vurdert som mulige spor etter eldre ferdselsveger i form av hulveger. Se kart figur 1 under, prognoseområdene er markert med rød strek.

Befaring ble utført tirsdag 9 april i godt vær og under gode observasjonsforhold. Planområdet går gjennom et dalføre preget av leirgrunn med små og større raviner på begge sider. Vegetasjonen består av mer eller mindre tettvokst løv- og barskog. Alle prognoseområdene ble oppsøkt. Alle unntatt ett viste seg å være moderne traktorveger, bekkedrag eller andre spor etter naturlig erosjon.

Unntaket var en strekning på om lag 450 meter nordover fra krysset mellom Fv 6682 og Fv6688, parallelt med og vest for Fv 6682. Bortsett fra et parti som nylig har blitt ødelagt av anleggsarbeid i forbindelse med ny gang- og sykkelbro over Bjørndalen er det her bevarte spor etter en eldre oppbygd kjøreveg med markert grøft på vestsiden. Vegen er hevet over omliggende terreng og har en flat vegbane som er ca. 3 meter bred. Hele anlegget har en bredde på anslagsvis 8 meter fra fyllingsfot til fyllingsfot og en høyde på ca. 1 meter.

Det er ikke funnet kildebelegg for veganlegget, men det kan antas å være rester av en tidligere versjon av Bjørndalsvegen, i alle fall mellom Selsbakk og heimdal, som har gått forbi gårdene som har ligget langs den vestre brinken av Bjørndalen. Bedømt etter utseende og konstruksjon kan den ha blitt bygd på 1700- eller kanskje mer sannsynlig på 1800-tallet. Den har dermed ingen formell vernestatus, men som et relikvium av veghistorien i området kan den oppfattes å ha en viss verneverdi og bør derfor bevares i så stor utstrekning som mulig.

Det ble ikke påvist automatisk fredete kulturminner ved befaringen.



Hovedsykkelveg FV6682 Heimdal-Sellsbakk
Trondheim kommune

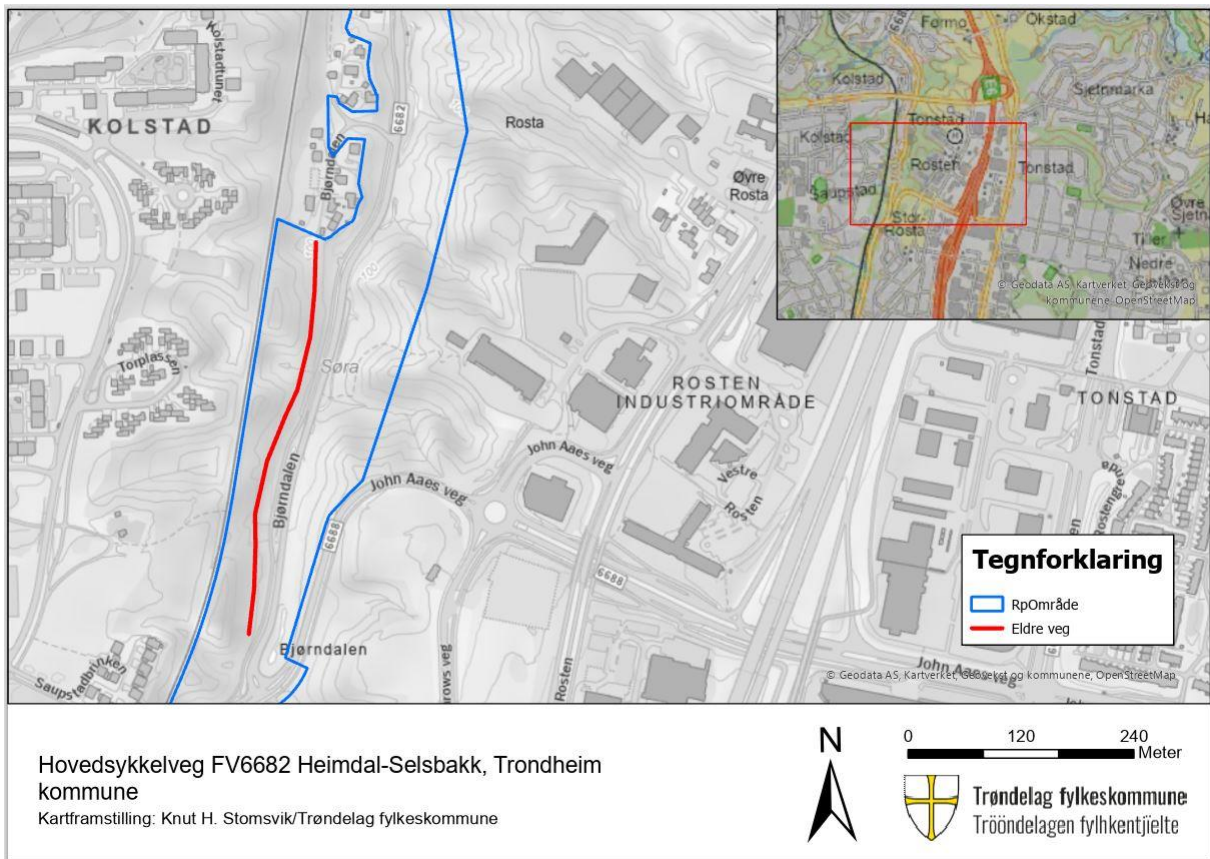
Kartframstilling: Knut H. Stomsvik/Trøndelag fylkeskommune

0 500 1 000
Meter



Trøndelag fylkeskommune
Trøndelagen fylhkentjelle

Figur 1 oversikt over planområdet med prognoseområder



Figur 2 bevart del av eldre kjøreveg



Figur 3 Del av eldre kjøreveg sett mot sør. Fv6682 til venstre i bildet. Foto: TRFK



Figur 4 Bevart del av eldre veg lagt over ortofoto fra 1947